



Genova, 5 Agosto 2013

Comunicato n° 1

## **APERTE LE ISCRIZIONI PER LA RONDE DELLA VAL D'AVETO**

### **SANTO STEFANO ED ALLEGREZZE PRONTI PER L'OTTAVA EDIZIONE**

L'entroterra ligure e la Val d'Aveto si preparano ad accogliere uno degli eventi motoristici più attesi della stagione, che torna grazie all'impegno della LanternaRally con la preziosa collaborazione del Gruppo Sportivo Allegrezze.

L'ottava Ronde della Val d'Aveto, in programma per sabato 31 agosto e domenica 1 settembre, è ormai in rampa di lancio ed da pochi giorni è partito ufficialmente il programma della manifestazione, che ha aperto le iscrizioni venerdì 2 agosto. I motori ed in particolare le auto da Rally torneranno quindi a Santo Stefano d'Aveto e dintorni, una cornice fantastica per una gara amata sia dai piloti liguri che da quelli emiliani, lombardi e piemontesi. La posizione strategica di Santo Stefano d'Aveto permette infatti agli equipaggi di diverse regioni di considerare la Ronde la propria "gara di casa". I concorrenti avranno a disposizione quasi tutto il mese di agosto, per la precisione fino a lunedì 26, per inviare alla LanternaRally le domande di iscrizione.

La manifestazione entrerà poi nel vivo dalla mattina di sabato 31 agosto a Santo Stefano d'Aveto, con alcune importanti novità logistiche rispetto alle passate edizioni. Il quartier generale della gara sarà allestito infatti nell'inedita location del Comune di Santo Stefano d'Aveto, che concederà gentilmente alcuni spazi. Proprio nel municipio, a partire dalle 9.30, saranno distribuiti i road book, fascicoli contenenti tutti i dettagli sul percorso, fondamentali per la stesura delle note e per le ricognizioni autorizzate. Sempre alle 9.30 inizieranno le operazioni di verifica degli equipaggi e delle vetture, in Piazza del Popolo.

I motori inizieranno a rombare dalle 10.30, per l'attesissimo Shakedown. I piloti avranno a disposizione tre ore per testare le vetture in configurazione da gara, su un tratto di circa 2,5 km della Strada Provinciale 86. Lo Shakedown sarà una ghiotta occasione per i numerosi appassionati, che potranno assistere a numerosi passaggi delle auto da Rally. Dalle 14.30 poi sarà la volta delle ricognizioni autorizzate, a bordo di vetture di serie e nel rispetto del Codice della Strada, mentre a partire dalle 16 le vetture da gara saranno sistemate nel parco partenza a Rocca d'Aveto. Alle 18.30 la partenza ufficiale da Rocca d'Aveto, con l'attesa sfilata nel centro storico di Santo Stefano. Successivamente gli equipaggi lasceranno le auto al parco riordino di Allegrezze. Domenica mattina ripartenza alle 8.50, con le quattro prove speciali del Monte Penna alle ore 9.35, 11.50, 14.05 e 16.20. L'arrivo della prima vettura a Santo Stefano, sotto al Castello, è previsto per le ore 17, con immediata premiazione sul palco di arrivo. Lo scorso anno trionfò il reggiano Manuel Ferrarotti, in coppia con Manuel Fenoli, dopo una gara ricca di colpi di scena.



Genova, 23 Agosto 2013

Comunicato n° 2

## **SALE L'ATTESA IN VAL D'AVETO, CONFERMATE SEI WRC ED UNA R5**

### **LANTERNARALLY E GRUPPO SPORTIVO ALLEGREZZE INSIEME PER MICHELA**

Sta per terminare l'attesa che porterà all'edizione numero otto della Ronde della Val d'Aveto, manifestazione che si svolgerà a Santo Stefano d'Aveto nei giorni 31 agosto e 1 settembre 2013. La Lanternarally ed il Gruppo Sportivo Allegrezze, che festeggia i 40 anni di attività, attendono fiduciosi il termine delle iscrizioni, previsto per lunedì 26 agosto. Le richieste hanno già raggiunto un numero soddisfacente per gli organizzatori, ma soprattutto saranno le vetture di qualità a deliziare il palato dei tanti appassionati che arriveranno in Val d'Aveto. Sono infatti già confermate ben sei vetture WRC, con l'aggiunta di un'auto della nuova classe R5, più un buon numero di N4, R4, Super 2000 e Super 1.6. Lo spettacolo quindi non mancherà e nei prossimi giorni saranno svelati i primi nomi dei protagonisti. Tutti si chiedono chi sarà il successore del reggiano Ferrarotti, che lo scorso anno trionfò a bordo di una Abarth Grande Punto Super 2000, dopo una gara ricca di colpi di scena. Sono attesi protagonisti da ogni angolo d'Italia, che daranno vita ad una sfida incandescente con i piloti liguri e soprattutto parmensi e piacentini, che considerano la Ronde della Val d'Aveto come una gara di casa, data la vicinanza con l'Emilia-Romagna.

Non solo sport a Santo Stefano, ma anche tanta solidarietà. La Lanternarally ed il Gruppo Sportivo Allegrezze hanno dato vita all'iniziativa "Insieme per Michela", che prevede una raccolta di fondi durante le verifiche di sabato 31 agosto. Il tutto per aiutare Michela, una ragazza di Santo Stefano d'Aveto colpita da una grave malattia. Un piccolo aiuto per lei e per la sua famiglia, che riceverà sicuramente il contributo di tutti i rallisti e di tanti appassionati e simpatizzanti del Rally.

Santo Stefano d'Aveto nel frattempo si prepara ad accogliere gli equipaggi, che nel pomeriggio e nella serata di sabato 31 agosto riceveranno un'accoglienza davvero particolare. Dopo le verifiche e lo shakedown del mattino, il pomeriggio vedrà le ricognizioni del percorso ma soprattutto la partenza da Rocca d'Aveto, con la successiva sfilata per le vie del centro storico, tra la folla. Ogni equipaggio riceverà un omaggio di prodotti tipici della zona, prima di lasciare l'auto al riordino notturno di Allegrezze. La serata si accenderà poi con l'happy hour organizzata dal bar pasticceria Marrè, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Al termine dell'aperitivo ci sarà una estrazione a sorpresa, con un premio davvero interessante. Gli uomini della Lanternarally e del Gruppo Sportivo Allegrezze stanno lavorando sodo agli ultimi dettagli della manifestazione, che sarà come sempre curata nei minimi dettagli, a partire dalla sicurezza, sempre al primo posto. Rally, solidarietà e tanto divertimento dunque a Santo Stefano d'Aveto, come vuole la tradizione!



Genova, 29 Agosto 2013

Comunicato n° 3

## **NOVANTA ISCRITTI ALL'OTTAVA RONDE DELLA VAL D'AVETO SANTO STEFANO PRONTA PER UN GRANDE SPETTACOLO CON WRC ED R5**

“In questo periodo raggiungere la quota di novanta iscritti nella nostra zona è un grande motivo di orgoglio ed un premio per i grandissimi sforzi che dobbiamo sostenere insieme al Gruppo Sportivo Allegrezze per mantenere viva questa manifestazione”. Le parole che arrivano dal comitato organizzatore Lanternarally sono chiare, la Ronde della Val d'Aveto ha già raggiunto il primo obiettivo, invertendo la tendenza che vede gli iscritti in calo nella maggior parte delle gare nazionali rispetto al 2012.

Santo Stefano d'Aveto si prepara così a due giorni di grandissimo spettacolo, con un elenco partenti degno di una gara internazionale. Saranno infatti ben cinque le vetture WRC al via, di diversi modelli per la gioia del pubblico. Citroen Xsara per il piacentino Elia Bossalini, Citroen C4 per Stefano Mella, Ford Focus per Luciano Cobbe e Mauro Tiramani, Subaru Impreza per William Marti. Ai cinque piloti della classe WRC si aggiungerà il veterano Giacomo Ogliari, che porterà la nuovissima Ford Fiesta R5 per la prima volta sulle strade liguri e che si candida per un piazzamento sul podio. Riflettori puntati anche sulla Skoda Fabia Super 2000 di Marco Signor, giovane e velocissimo pilota veneto che ha già ottenuto un ottimo risultato al Rally della Lanterna, salendo sul terzo gradino del podio. C'è chi è pronto a scommettere su una grande prestazione di Signor, che se la dovrà vedere con la Peugeot 207 S2000 di Giuseppe Fugazzotto.

Lo spettacolo non mancherà nelle altre classi, con ben otto vetture Super 1.6, tra le quali spiccano la Peugeot 206 di Ameglio e la Renault Clio di Tuo, pronte a possibili incursioni nelle zone alte della classifica. Cinque anche le Gruppo N a trazione integrale, con quattro vetture della classe N4 ed una della nuova classe R4. Occhi puntati ovviamente sul locale Marco Strata, pronto con la sua Mitsubishi Lancer ad attaccare le WRC. Attesissime dal pubblico anche la BMW M3 FA8 di Mauro Miele, che torna in Val d'Aveto con chiare intenzioni dopo la buona prestazione del 2012, e la Mitsubishi Lancer FA8 del corso Michel Branca, alla sua terza partecipazione alla gara ligure.

Non saranno da sottovalutare i piloti della classe FA7, con nove vetture pronte al via, così come quelli della A6, che annovera tra i partenti una rara Ford Puma Kit Car. Scorrendo l'elenco iscritti si trova un buon numero di vetture nelle classi N3, FN3, A5, FA5, N2 ed FN2. La cronica perdita di iscritti in queste classi è stata una delle cause principali del calo di partecipanti in tutta Italia; il segnale che arriva dalla Val d'Aveto è un dato confortante che fa ben sperare per il futuro. Appuntamento dunque a Santo Stefano d'Aveto dalle 9.30 di sabato mattina, con le verifiche che precederanno lo shakedown (10.30). Già dalla mattina sarà operativo il gazebo per le donazioni a “Insieme per Michela” l'iniziativa degli organizzatori a favore di una ragazza della Val d'Aveto colpita da una grave malattia e che Lanternarally e Gruppo Sportivo Allegrezze aiuteranno, con la collaborazione di tutti i rallisti e di tutti gli appassionati.



Santo Stefano d'Aveto, 31 Agosto 2013

Comunicato n° 4

## **OTTANTASETTE VETTURE PRONTE A SFILARE TRA LE VIE DI SANTO STEFANO I PILOTI PRENDONO CONFIDENZA CON LE VETTURE DURANTE LO SHAKEDOWN**

Mancano ormai poche ore alla partenza ufficiale dell'ottava Ronde della Val d'Aveto. Sono da poco terminate le verifiche tecniche e sportive, che hanno caratterizzato la mattinata di questo stupendo sabato di fine agosto, che ha portato un pubblico numeroso nella località di villeggiatura più amata dai genovesi. La cittadina di montagna che ha alle spalle una lunga storia legata al turismo, sta integrando nella propria storia recente anche il Rally, che si è dimostrato nuovamente un ottimo mezzo di promozione e che ha generato un notevole indotto economico, di cui hanno beneficiato tutte le attività della zona.

Mentre sale l'attesa per la partenza dal palco di Rocca d'Aveto, proprio di fronte agli impianti di risalita del Monte Bue, sotto al castello di Santo Stefano è stato allestito il parco assistenza, che domani richiamerà numerosi appassionati, che potranno osservare da vicino le cinque vetture WRC, la nuovissima Ford Fiesta R5 e tante altre auto da rally. I concorrenti transiteranno sul palco di partenza in ordine inverso a partire dalle ore 18.30, per poi sfilare tra le vie del centro storico di Santo Stefano. All'uscita dal paese i concorrenti dovranno effettuare un controllo a timbro, durante il quale riceveranno un omaggio di prodotti tipici da parte del Gruppo Sportivo Allegrezze. Successivamente le vetture saranno parcheggiate sul campo sportivo di Allegrezze, che ospiterà il riordino. La ripartenza è prevista per le 8.50 di domani mattina, con gli equipaggi che avranno a disposizione il primo parco assistenza alle 9, prima dello start della PS numero uno, alle 9.35

Sono ottantasette gli equipaggi che hanno regolarmente svolto le verifiche questa mattina, non saranno della partita il numero 15 Guazzini-Gaggia, il numero 96 Stomboli-Sgorbati ed il numero 97 Bassi-Brusa. Da registrare inoltre alcuni cambi di navigatore: al fianco di Giacomo Ogliari sulla Ford Fiesta R5 ci sarà Roberto Mometti (sostituisce Johann Zoeller), Erica Pogliano sostituirà Fulvio Florean sulla Peugeot 207 di Fugazzotto ed Ermanno Biancardi siederà al fianco di Roberto Gamba sulla vettura numero 102, al posto di Roberta Raffo. Numerosi questa mattina i passaggi sullo shakedown, la prova ufficiale con le vetture da gara, durante il quale i piloti hanno potuto apportare le ultime modifiche al setup delle vetture insieme ai propri team. La giornata di domani prevede quattro passaggi sugli 11,95 chilometri della prova speciale del Monte Penna, sempre inframezzati dal riordino di Allegrezze, presso il quale sarà allestito il classico ristoro gratuito per tutti i concorrenti, e dal parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto. Le previsioni meteo sono ottime, con il sole che dovrebbe accompagnare tutta la giornata di gara. Non resta quindi che aspettare la partenza imminente, lo spettacolo del Rally sta per iniziare!





Santo Stefano d'Aveto, 1 Settembre 2013

Comunicato n° 5

## E' PARTITA L'OTTAVA RONDE DELLA VAL D'AVETO

### BOSSALINI SUBITO AL COMANDO DOPO IL BAGNO DI FOLLA DI IERI SERA

Una vera e propria festa, che ha sorpreso i concorrenti che per la prima volta partecipano alla Ronde della Val d'Aveto. L'accoglienza calorosa di Santo Stefano ha nuovamente conquistato tutti i rallisti, che dopo la partenza di ieri sera dal palco Rocca d'Aveto, hanno sfilato tra le vie del centro storico in mezzo al pubblico festante. Tifosi di tutte le età hanno spinto con le loro incitazioni le vetture fino al controllo a timbro, dove ad ogni concorrente è stato consegnato un omaggio di canestrelli locali. L'entusiasmo è andato in crescendo, con le vetture che transitavano in ordine inverso, in modo da far coincidere il culmine della serata con il passaggio delle vetture WRC e della Skoda Fabia Super 2000 di Marco Signor, che porta il numero uno sulle portiere.

Dopo il riordino notturno gli equipaggi hanno trovato questa mattina condizioni meteo perfette. Nessun dubbio quindi sulla scelta delle gomme e soprattutto nessun timore guardando il cielo, che si è presentato con un colore azzurro intenso degno delle migliori cartoline.

Un veloce passaggio al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto ha preceduto il primo passaggio sulla prova speciale del Monte Penna. Undici chilometri e novecentocinquanta metri, con la partenza posta poco fuori l'abitato di Alpicella. Il primo tratto della PS si snoda su una strada in salita, con due tornanti che precedono un tratto guidato. Un'inversione secca immette poi i concorrenti sulla famosa strada del Penna, larga e veloce, dove sarà determinante mantenere la concentrazione. Dopo circa sette chilometri dallo start inizia il tratto in discesa, spettacolare e tecnica, con curve veloci e tornanti che spezzano il ritmo. Nel tratto di discesa i migliori piloti potrebbero fare la differenza, anche con vetture delle classi minori. Il fine prova è in prossimità dell'abitato di Casoni.

**PS1 Monte Penna – Km 11,95:** Sono i piacentini Elia Bossalini ed Enrico Bracchi a firmare il primo passaggio, fermando il cronometro con la loro Citroen Xsara WRC sul tempo di 8'28"5. Al secondo posto uno dei protagonisti locali più attesi, Marco Strata su Mitsubishi Lancer Gruppo N a 6"6, seguito da Cobbe (Ford Focus WRC) a 7"7 e da Signor a 17"9. Quinto tempo per Tuo, primo tra le due ruote motrici con la Renault Clio Super 1.6, seguito dalla Focus WRC di Tiramani a 22"2 e dalla Peugeot 207 di Fugazzotto, staccata di 22"4. Ogliari è ottavo a 22"7 con la Ford Fiesta R5, con Gessa (Renault Clio S1.6) nono a 25"2 e Miele decimo con la spettacolare BMW M3 a 26"2.

I concorrenti hanno trovato la prova speciale in condizioni perfette, con un ottimo contorno di pubblico, posizionato sempre in sicurezza nei punti più spettacolari come i tornanti iniziali e l'inversione del Passo di Romezzano.



Santo Stefano d'Aveto, 1 Settembre 2013

Comunicato n° 6

## PROSEGUE LA MARCIA DI BOSSALINI, CHE VEDE AVVICINARSI IL SUCCESSO

### STRATA E COBBE INFIAMMANO LA LOTTA PER IL PODIO

Ad una sola prova dal termine procede la marcia di Bossalini, che dopo il secondo posto ottenuto nel 2012 sembra determinatissimo a portare a casa la prima vittoria nella Ronde della Val d'Aveto. Il pilota piacentino danza sulla prova speciale del Monte Penna con la sua Citroen Xsara e dopo tre prove speciali si trova al comando con 17"3 di vantaggio sul genovese Marco Strata, su Mitsubishi Lancer Gruppo N. Davvero entusiasmante la lotta per il podio, con il trentino Luciano Cobbe che mette pressione a Strata, inseguendolo a soli 1"4. Più staccato, ma comunque velocissimo con una vettura non certo al livello delle WRC è Marco Signor, quarto a 32"4, che deve guardarsi le spalle dal ritorno di Tiramani, ora quinto a 39"8 ma in decisa rimonta. Ogliari, con la Ford Fiesta R5, una delle vetture più ammirate, è sesto a 40"3, mentre il primo pilota tra le vetture a due ruote motrici è Mauro Miele. Il lombardo delizia il pubblico con la sua Bmw M3 e si trova in settima posizione a 1'01"2, davanti a Gessa, Ameglio e Condrò. A Santo Stefano d'Aveto nel frattempo si sta preparando il podio, proprio sotto al castello. Per la cerimonia di premiazione è atteso il pubblico delle grandi occasioni, pronto a festeggiare tutti gli equipaggi all'arrivo.

**PS2 Monte Penna – Km 11,95:** Bossalini dimostra un ottimo feeling con la Citroen Xsara WRC e vince nuovamente la prova speciale, con il tempo di 8'24"9, avvicinandosi così di soli cinque decimi al record stabilito nel 2011 dal genovese Mezzogori. Strata si conferma e ottiene nuovamente il secondo posto a 10"6, mentre inizia a spingere anche Signor, che chiude terzo a 12"1 davanti a Cobbe, quarto a 13"2. Uno spegnimento della Focus nei primi metri di prova speciale costa al trentino il terzo tempo. Quinta piazza per Ogliari, staccato di 14"1, con Tiramani che accusa qualche problema in partenza ed insegue in sesta posizione a 19", con Fugazzotto settimo a 21"1. Ottavo tempo per Miele, primo tra le due ruote motrici con la Bmw a 23"7, che precede Gessa, nono a 24"3 e Ameglio, decimo a 33"3. Paolo Tuo, protagonista sulla prima prova, esce di strada senza danneggiare troppo la sua Renault Clio, ma deve dire addio alle zone alte della classifica dopo aver lasciato per strada oltre sei minuti.

**PS3 Monte Penna – Km 11,95:** Bossalini sembra non avere avversari e pare ormai che l'unico obiettivo del pilota Citroen sia quello di migliorare le proprie prestazioni. Impresa che riesce al piacentino, che questa volta riesce a battere il record della prova speciale e ferma il cronometro sul tempo di 8'22"8. Cobbe ottiene la migliore prestazione personale della giornata e chiude con il secondo tempo a 7"8. Il trentino spinge la Ford Focus davanti a quella di Tiramani, terzo a 8"6 e nella generale si avvicina notevolmente a Strata, quarto in prova a 10"1. Quinto tempo per Signor a 12"4, che precede Ogliari, sesto a 13"5 e Miele, settimo a 21"3. Tuo è ottavo a 22"5 ma ormai fuori gara per il ritardo accumulato sulla prova precedente. Nonno tempo per Gessa a 27"6, che precede Ameglio, decimo a 33"8.



Santo Stefano d'Aveto, 1 Settembre 2013

Comunicato n° 7

## **ELIA BOSSALINI ED ENRICO BRACCHI TRIONFANO A SANTO STEFANO**

### **STRATA E TIRAMANI COMPLETANO IL PODIO, BRIVIDI NEL FINALE**

#### **GRANDE SUCCESSO PER "INSIEME PER MICHELA"**

La Ronde della Val D'Aveto si conferma nuovamente una gara ricca di sorprese, con l'ottava edizione che si è appena conclusa dopo un finale davvero avvincente. A salire sul gradino più alto del podio sono i piacentini Elia Bossalini ed Enrico Bracchi, su una Citroen Xsara WRC. L'equipaggio della PA Racing ha dominato la competizione, aggiudicandosi tutti e quattro i passaggi sulla prova speciale del Monte Penna. Per Bossalini una giornata da incorniciare, con la ciliegina del record della prova speciale registrato sul terzo passaggio. Al secondo posto il genovese Marco Strata, in coppia con Ylenia Garbero su Mitsubishi Lancer Evo X. L'equipaggio della SCR Motorsport ha dominato il Gruppo N, grazie ad una tattica di gara tutta all'attacco ed alla scelta azzeccata di gomme nel finale. Terzo posto per i piacentini Mauro Tiramani e Fabio Gneccchi, su Ford Focus WRC della Idearacing, che proprio nel finale, approfittando della pioggia e delle gomme intermedie hanno superato Marco Signor e Patrick Bernardi (Skoda Fabia S2000 – Sama Racing), alla fine quarti e Luciano Cobbe in coppia con Fabio Turco (Ford Focus Wrc – Destra 4), quinti. Strepitosa prestazione nella categoria due ruote motrici per i vincitori Mauro Miele e Luca Beltrame, che con la loro Bmw M3 della Top Rally regalano tanto spettacolo, terminando sesti assoluti. Settima piazza per Giacomo Ogliari e Roberto Mometti, su Ford Fiesta R5 della Dpd Group, seguiti da Marino Gessa e Salvatore Pusceddu su Renault Clio Super 1.6 della Giesse Promotion. Standing ovation per Albino Condrò e Ciro Lamura, noni assoluti con la Peugeot 205 FA7 della Racing For Genova, seguiti da Danilo Ameglio e Massimo Marinotto, che chiudono la top ten con la Peugeot 206 Super 1600 della Racing For Genova.

Dopo le prime tre prove speciali la gara sembrava volgere tranquillamente al termine, ma una serie di imprevisti ha messo a dura prova gli organizzatori, che ancora una volta hanno mostrato grandi capacità. Alcuni recuperi di vetture incidentate sulla PS3 hanno spinto Eligio Clemente, responsabile dell'attività sportiva dell'ACI Genova, ad ideare in collaborazione con la direzione gara e gli organizzatori un periodo di neutralizzazione che ha permesso il perfetto ripristino della prova speciale, senza creare alcun problema ai concorrenti. La gara si è conclusa così regolarmente con un leggero ritardo, ma con tutti gli equipaggi soddisfatti.

A complicare le cose si è aggiunta anche la pioggia, arrivata sotto forma di nubifragio poco prima dello start dell'ultima prova speciale. Momenti concitati al parco assistenza durante la scelta delle gomme per affrontare l'ultimo tratto cronometrato. Tra i big, come detto in precedenza, Bossalini, Tiramani e Strata optano per le intermedie, una scelta che si rivelerà giusta. Finale amaro invece per Cobbe e Signor, partiti con le gomme da asciutto e costretti a lasciare parecchi secondi per strada.

Grande festa a Santo Stefano d'Aveto per la cerimonia di premiazione, che ha fatto vivere momenti commoventi quando gli organizzatori hanno consegnato alla famiglia di Michela un assegno, consistente in ben 1200 Euro raccolti durante la due giorni di gara. Per la giovane colpita da una grave malattia e per la sua famiglia anche un omaggio particolare da parte di Michel Branca, pilota corso affezionato partecipante della manifestazione: una settimana di vacanza nella sua Corsica. Davvero lodevole l'iniziativa del Gruppo Sportivo Allegreze, che ha fatto vivere momenti di commozione sul palco di arrivo.

**PS4 Monte Penna – Km 11,95:** Bossalini non molla, nonostante la pioggia. Vince la prova in 8'44"1, con un vantaggio di 11"1 su Tiramani e di 18" su Strata. Miele porta la M3 al quarto posto, staccato di 37" e regala il solito show con la sua trazione posteriore, precedendo Signor, quinto ed attardato con le gomme da asciutto a 43"4. Sesto posto per Gessa a 44"5, davanti a Zappettini su Peugeot 106 Maxi a 47"4 e Condrò, a 53"9. Stesso tempo di Condrò per Monteverde, con Multari che sul bagnato si esalta e chiude decimo a 55"3.