



Genova, 30 Settembre 2016

Comunicato n° 1

IL 32° RALLY DELLA LANTERNA SI RINNOVA ED APRE LE ISCRIZIONI

Percorso e location inedite per l'ultimo appuntamento della Coppa Italia

Si aprono oggi, dopo un periodo di lavoro molto intenso per gli uomini della Lanternarally, le iscrizioni per la trentaduesima edizione del **Rally della Lanterna**, valido per la Coppa Italia con coefficiente 2, che si terrà nei giorni 29 e 30 Ottobre.

“Dopo il rinvio di giugno abbiamo sentito la necessità di proporre un cambiamento radicale, qualcosa di completamente nuovo nella storia del Rally della Lanterna, approfittando dell'opportunità di collocare la nuova gara nella data che avrebbe dovuto essere del Valli Genovesi”. Così esordiscono in coro gli organizzatori, che non si sono mai dati per vinti e che, il giorno successivo alla comunicazione del rinvio, si sono rimboccati le maniche per proporre agli equipaggi una manifestazione di alto livello, supportati come sempre dall'Automobile Club di Genova.

Il Rally della Lanterna sposterà il proprio baricentro verso ponente e troverà una nuova casa a Pegli, location che ha ospitato con successo le ultime due edizioni del Rally Valli Genovesi, rinato proprio per mano della Lanternarally. Logistica quindi simile a quella del Valli Genovesi del 2014, con partenza ed arrivo a Pegli e parco assistenza all'interno della fascia di rispetto di Prà.

Accantonate, almeno per questa edizione, le strade della Val Trebbia, ma certamente non si tratta di un addio; le prove speciali che hanno fatto la storia della manifestazione torneranno nelle prossime edizioni, magari con qualche ritocco ed aggiornamento.

Una ristrutturazione, quella del Lanterna, che ha richiesto un grande sforzo per gli organizzatori, arrivati all'apertura delle iscrizioni dopo un cammino in salita, superato con grande forza e determinazione.

Il programma ufficiale prevede la possibilità di inviare le iscrizioni fino al 24 Ottobre, mentre domenica 23, presso il Rombo Nord Café sul lungomare di Pegli, avrà luogo la consegna dei road book, dalle 8 alle 12. La stessa giornata sarà dedicata alle ricognizioni del percorso, ovviamente con vetture stradali e nel massimo rispetto del Codice della Strada.

Replica venerdì 28 ottobre, ma a partire dalle 15, con le ricognizioni dalle 16 alle 21; sabato 29 invece si accenderanno i riflettori sul weekend di gara, con le verifiche sportive e tecniche. Le prime si terranno presso il Rombo Nord Café, mentre le “tecniche” troveranno spazio sul lungomare antistante. La prima vettura partirà alle 15.31, in direzione Isola del Cantone, per andare ad affrontare la prova speciale “Castello”, meglio conosciuta come “Isola-Vobbia-Crocefieschi”. Un classico del rallismo ligure, riproposto dopo undici anni (vi passò la Ronde di Natale nel 2005), che vedrà gli equipaggi impegnati anche in notturna, a partire dalle 18.59. Tra i due passaggi i concorrenti sosterranno a Casella, per un riordino ed un *remote service*, ovvero un parco assistenza limitato ad alcune operazioni.

Domenica 30 ottobre invece sono in programma tre passaggi sulle PS “Ciazze”, già utilizzata lo scorso anno dal Valli Genovesi, e l'inedita “Rocca Grimalda”, con un riordino nel cuore di Ovada ed un solo rientro al parco assistenza di Prà. Da segnalare che nel passaggio centrale del pomeriggio la PS Rocca Grimalda sarà divisa in due sezioni, “Belvedere” e San Giacomo”, per consentire alla popolazione locale l'accesso al cimitero che si trova lungo la prova.

L'arrivo del primo concorrente è previsto sul lungomare di Pegli per le ore 18.01, con premiazione sul palco. Il percorso totale misura 446,90 km, dei quali 91,35 saranno di prove speciali. Pegli ed il ponente genovese attendono con trepidazione la kermesse, che vedrà al via le vetture WRC, attesissime sulle nuove e spettacolari prove speciali.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli
www.lanternarally.it

stebertuc@gmail.com – 3471479343



Rally della Lanterna



@lanternarally #rallydellalaterna



Genova, 19 Ottobre 2016

Comunicato n° 2

IL 32° RALLY DELLA LANTERNA TRA LIGURIA E PIEMONTE, IN TERRE D'ECCELLENZA

Lunedì 24 Ottobre la presentazione ufficiale presso la sede ACI di Genova

Prosegue l'avvicinamento alla trentaduesima edizione del Rally della Lanterna, ultimo atto della Coppa Italia 2016, in programma a Genova il 29 e 30 ottobre.

L'elenco dei protagonisti sta iniziando a delinearsi, ma al momento le bocche alla Lanternarally restano cucite. Certamente saranno presenti diversi rappresentanti di spicco del rallismo italiano, a bordo di vetture WRC, per la felicità del pubblico ligure e piemontese, ma per conoscere i primi nomi bisognerà aspettare ancora qualche giorno.

Nel frattempo il lavoro dello staff Lanternarally continua senza sosta. Il trio Meli – Gallo – Saredi, insieme ai collaboratori e con il supporto dell'ACI Genova, sta mettendo a punto gli ultimi dettagli di una manifestazione rinnovata sotto ogni aspetto. Dalla logistica al percorso, il cambiamento radicale voluto dal team genovese ha richiesto un grande sforzo, sia nell'instaurare nuovi rapporti di collaborazione con le istituzioni locali, che nel pianificare l'allestimento di un percorso quasi totalmente inedito.

Le iscrizioni saranno aperte fino a lunedì 24 Ottobre, con diverse agevolazioni per gli equipaggi che avevano già inviato l'iscrizione a giugno e per quelli che hanno partecipato all'undicesima Ronde della Val d'Aveto. Sempre il 24 Ottobre, alle ore 18, il 32° Rally della Lanterna sarà presentato ufficialmente presso la sede dell'Automobile Club di Genova; gli organizzatori illustreranno tutte le novità dell'edizione 2016 e risponderanno alle domande della stampa.

Il nuovo percorso sta riscontrando grande successo, sia tra gli equipaggi liguri che tra quelli piemontesi. Il ritorno di una competizione rallistica sulle colline ovadesi è stato accolto con entusiasmo e non è difficile prevedere una grande affluenza di pubblico, favorita dalle numerose postazioni sicure sulle prove di Ciazze e Rocca Grimalda.

Il percorso misurerà complessivamente 446,9 km, di cui 91.35 di prove speciali. Si aprirà il sabato sera con i due passaggi sulla "Castello" tra Isola del Cantone e Crocefieschi, tratto molto tecnico e spettacolare che transita sotto al meraviglioso Castello della Pietra. Domenica invece sono in programma le prove di Ciazze e Rocca Grimalda (ripetute tre volte), che nel passaggio del primo pomeriggio sarà divisa in "Belvedere" e "San Giacomo", per garantire l'accesso al locale cimitero. Entrambe le prove domenicali presentano una sede stradale in ottime condizioni, buoni accessi per il pubblico e punti di osservazione con visuale aperta e spettacolare.

Il percorso del 32° Rally della Lanterna si snoda tra territori ricchi di eccellenze; si passa dall'ambito storico-culturale del sabato, per passare ai celebri vitigni ovadesi la domenica, famosi in tutto il mondo per la produzione vinicola.

Le strade del 32° Rally della Lanterna potranno essere apprezzate anche dai partecipanti della parata non competitiva per vetture sportive stradali, che transiterà in coda alla gara.

Da non dimenticare la sede di partenza, arrivo, direzione gara e parco assistenza; il ponente genovese, tra Pegli e Pra, cuore della produzione del pesto e fiore all'occhiello del turismo cittadino. Il celebre lungomare di Pegli farà da sfondo, come nelle ultime due edizioni del Rally Valli Genovesi, alla cerimonia di premiazione ed al lavoro del quartier generale della gara, ospitato dall'Hotel Méditerranée.





Genova, 27 Ottobre 2016

Comunicato n° 3

47 VETTURE ISCRITTE AL 32° RALLY DELLA LANTERNA

Attesa la sfida tra le WRC di Miele e Giacobone, con diversi possibili outsider

Al termine delle iscrizioni sono quarantasette gli equipaggi pronti a partire per il 32° Rally della Lanterna, atto finale della Coppa Italia Rally 2016.

La gara genovese, che per questa edizione ha spostato il proprio baricentro verso il Ponente genovese, vedrà al via il vincitore della Coppa Italia Zona 1 2016, Simone Miele.

Il driver varesino, in coppia con Luca Beltrame, avrà l'onore di portare sulle portiere della propria Ford Fiesta WRC il numero uno.

Il principale avversario di Miele sarà Gigi Giacobone, al via con un'altra Fiesta WRC e navigato da Arianna Ravano, ma i riflettori saranno puntati anche su Gabriele Cogni e Marco Depau, in gara rispettivamente con una Peugeot 208 R5 ed una Skoda Fabia R5.

Esordio in classe Super 2000 per il genovese Biggi, con una Peugeot 207, mentre sorprese per la classifica assoluta potrebbero arrivare dalle classi N4 ed R4, che vedono al via Bonifacino, Roggero e Strata, tutti su Mitsubishi Lancer. Vincini-Ghezzi, per la gioia degli appassionati, porteranno sulle prove speciali liguri e piemontesi una mitica Lancia Delta A8.

Si prospetta una lotta interessante tra le vetture R3, con le Clio R3C di Bearzi, Cianfanelli e Benvenuti che sfideranno le nuove R3T di Gasperetti e Canzian, dai quali è lecito aspettarsi incursioni nelle zone alte della classifica.

Degna di nota anche la classe R2B, che vedrà al via una Renault Twingo, pilotata dallo svizzero Kim Daldini, tre Peugeot 208 (Caserza, Craviotto e Petrolo) ed una Suzuki Swift (Castelli Villa).

L'elenco è completato da tre vetture in classe A7, sei N3, una K10, due A6, tre A5, sei N2, una RS3, una A0, una N1 e quattro R1A, tutte Renault Twingo partecipanti alla finale del Trofeo dedicato alle piccole auto francesi.

Il 32° Rally della Lanterna scatterà alle 15.31 di sabato 29 ottobre da Pegli, con la prima giornata di gara che vedrà la disputa dei due passaggi sulla prova speciale "Castello", con riordino a Casella e parco chiuso notturno a Pegli.

Domenica 30 ottobre i concorrenti ripartiranno alle 8.15, per affrontare la giornata di gara principale, che prevede sette prove speciali, due parchi riordino ad Ovada ed un parco assistenza a Prà, negli spazi della fascia di rispetto.





Genova, 29 Ottobre 2016

Comunicato n° 4

POCHI MINUTI AL VIA, QUARANTASETTE EQUIPAGGI AI PIEDI DEL PALCO

Cambio di pilota per la Fiesta di Miele, la Valle Scrivia attende il Lanterna

Sta per partire il 32° Rally della Lanterna, con tutti e quarantasette gli equipaggi iscritti che hanno da poco terminato le operazioni di verifica sul lungomare di Genova Pegli.

Un clima tipicamente estivo ha accolto i partecipanti, che hanno potuto ammirare lo splendido panorama del Ponente Genovese, capace di offrire scorci da cartolina anche a fine ottobre.

Le verifiche sportive e tecniche si sono svolte sulla passeggiata ed all'interno del Rombo Nord Cafè, struttura che ha accolto calorosamente lo staff Lanternarally; all'esterno, tra due ali di folla, le auto hanno sfilato lentamente per essere visionate dai verificatori sportivi.

Da segnalare un cambiamento significativo nell'elenco dei partenti, che riguarda proprio la vettura numero 1: la Ford Fiesta WRC di Simone Miele sarà infatti portata in gara dal padre Mauro, un avvicendamento tutto in famiglia che però non cambia di molto i valori in campo. Le doti di pilotaggio di Miele Senior non hanno certo bisogno di presentazioni ed il varesino si candida a pieno titolo per la vittoria.

La concorrenza è numerosa ed agguerrita, a partire da Giacobone, altro portacolori Ford, che darà la caccia ad un successo che manca dal suo palmares. Occhi puntati anche su Cogni e Depau, attesi protagonisti con le Peugeot 208 e Skoda Fabia in versione R5. Il genovese Strata, però, è tra i più accreditati dagli addetti ai lavori; sulle strade veloci la Mitsubishi R4 potrebbe essere a proprio agio e la conoscenza del percorso da parte del pilota, specialmente della prova "Castello" potrebbe essere determinante.

Dalle due ruote motrici potrebbero arrivare diverse sorprese, specialmente da nomi di spessore come Benvenuti e Gasperetti con le Clio R3C ed R3T; impossibile non notare la presenza di Danilo Ameglio, che con la piccola 106 Gruppo A sarà sicuramente tra i protagonisti.

Fra pochi minuti i concorrenti sfileranno sul palco di partenza, posizionato a pochi centimetri dalla spiaggia di Pegli, per dirigersi verso la prova speciale "Castello", in programma alle 16.40. Successivamente la carovana del Rally farà sosta a Casella, per un riordino ed un *flexi serice*, ovvero un parco assistenza limitato al cambio delle gomme ed al montaggio dei fari supplementari per affrontare il secondo passaggio sulla PS delle 18.59.

Le auto faranno poi rientro a Pegli, per il riordino notturno.





Genova, 29 Ottobre 2016

Comunicato n° 5

MIELE AL COMANDO DEL LANTERNA DOPO DUE PROVE

Strata out mentre si trovava in testa alla gara

Inizia sotto il segno di mauro Miele il 32° Rally della Lanterna. Il driver varesino si trova infatti al comando dopo le prime due prove speciali, con 15"2 di vantaggio su Giacobone.

Alle spalle delle due Ford Fiesta WRC si trova la Peugeot 208 R5 di Cogni, staccato di 20"8, mentre Depau, con la Skoda Fabia R5 è in quarta posizione a 45"3. Gasperetti, su clio R3T, si trova al comando tra le due ruote motrici ed è quinto a 49"8. La gara perde subito un protagonista, il genovese Marco Strata, che dopo aver vinto la prima prova speciale, esce di strada irrimediabilmente, forse tradito dall'umidità arrivata con l'oscurità.

PS1 Castello – Km 10,7: Il 32° Rally della Lanterna si apre con l'acuto di Marco Strata, imprevedibile sulla strada di casa. Il genovese chiude in 6'51"6, lasciando Miele indietro di 1" e Giacobone a ben 6"9. Quarta posizione per Cogni a 11"8, seguito da Depau a 22"3.

Splendida prestazione di Ameglio, sesto a 27"1 e primo tra le due ruote motrici, con Gasperetti settimo a 29" e Canzian ottavo a 31"8. Tabacco si impone in N3 ed è nono a 35", mentre il decimo posto è di Cianfanelli, staccato di 35"2. Benvenuti fora e lascia per strada parecchi secondi.

PS2 Castello – Km 10,7: il primo colpo di scena arriva prestissimo; Strata esce di strada nei primi chilometri e deve abbandonare la gara che lo avrebbe visto tra i principali protagonisti. Miele si impone in 6'54", seguito da Giacobone, che però accusa un ritardo di 9"3. Cogni è terzo a 10", seguito da Gasperetti, quarto a 21"8 e da Depau, quinto a 24". Ad Ameglio viene attribuito il tempo imposto che lo conferma in sesta posizione a 27"3, mentre Canzian è settimo a 30"8. Ottava piazza per Caserza, super con la 208 R2 a 31"8, seguito da Benvenuti a 31"9 e da Tabacco, anch'egli con tempo imposto a 35"2.

La prova viene interrotta dopo l'incidente che coinvolge la vettura numero 20 di Petrolo-Parodi (Peugeot 208 R2B), per consentire all'ambulanza di soccorrere il pilota, trasportato per un controllo all'Ospedale Villa Scassi. Le condizioni di Petrolo non destano comunque preoccupazioni. Gli equipaggi successivi quindi vengono dirottati sul percorso alternativo e viene loro assegnato il tempo imposto.





Genova, 30 Ottobre 2016

Comunicato n° 6

MIELE IN TESTA LOTTA APPASSIONANTE CON COGNI

Situazione quanto mai incerta a metà gara, acuti dalle due ruote motrici

Si infiamma la lotta tra Mauro Miele e Gabriele Cogni, con la classifica provvisoria che vede la Ford Fiesta del varesino in testa, con 12"3 di vantaggio sulla Peugeot 208 del piacentino. Il toscano Gasperetti si trova in terza posizione con la Clio R3T; un secondo posto finale gli regalerebbe il titolo della Coppa Italia zona 2, ma il distacco di 1'10" dal vertice al momento lascia poche speranze al driver Renault. La gara purtroppo perde uno dei principali protagonisti, Giacobone, che si ritira per un problema meccanico alla sua Ford Fiesta. Depau si trova in quarta posizione provvisoria al debutto con la Skoda R5, seguito da un Ameglio sempre velocissimo con la Peugeot 106 e migliore tra le due ruote motrici. Avvincente anche la lotta in R3C, che vede Benvenuti (sesto assoluto) prevalere su Cianfanelli (settimo), seguiti dai due duellanti della R2B, Caserza e Craviotto, rispettivamente ottavo e nono. La decima posizione è momentaneamente occupata dall'ottimo Tabacco, in testa alla N3.

PS3 Ciazze – Km 12,3: La ripartenza mattutina è nel segno di Cogni, che con 7'24" mette tutti in fila, ma a sorprendere è Gasperetti, che chiude secondo a 7"1, mettendosi alle spalle Miele, terzo a 8"4 e Giacobone, quarto a 14"5. Depau è quinto a 15", seguito da Ameglio a 17"2, sempre velocissimo con la piccola 106. Settimo tempo per Cianfanelli a 17"9, mentre Roggero chiude ottavo a 19". Nona piazza a Benvenuti, staccato di 21"9, il decimo tempo va a Caserza, a 25" dal leader. Giacobone purtroppo si ritira per un problema meccanico poco dopo essere uscito dalla prova.

PS4 Rocca Grimalda – Km 11,3: E' nuovamente Cogni il migliore, con il tempo di 6'13"6. Miele insegue a 4"6 e Gasperetti si conferma al vertice, chiudendo terzo a 13"2. Quarto tempo per Benvenuti a 19"1, davanti ad Ameglio a 23" e Cianfanelli a 23"5. Roggero firma il settimo tempo a 25"1, di poco davanti a Depau, ottavo a 26"1. Daldini è il migliore tra le R2 e chiude nono in ritardo di 32"7, davanti al diretto avversario Craviotto, decimo a 36"5.

PS5 Ciazze – Km 12,3: la reazione di Miele non si fa attendere ed il lombardo porta la sua Fiesta davanti a tutti, col tempo di 7'08"5. Cogni è in ritardo di 4"5, mentre Gasperetti si conferma terzo a 13"6. Depau torna a ridosso dei primi, chiudendo quarto a 21"6, davanti a Benvenuti, quinto a 24"7. Ameglio si conferma in sesta posizione a 26"4, mentre Caserza questa volta primeggia in R2, chiudendo settimo a 29"6 e precedendo il diretto avversario Craviotto, ottavo a 28"2. Cianfanelli occupa la nona posizione a 39"9, mentre Verardo chiude la top ten ed è primo in N3 a 40"2.





Genova, 30 ottobre 2016

Comunicato n° 7

MAURO MIELE E LUCA BELTRAME TRIONFANO SOTTO LA LANTERNA

Sul podio Cogni e Gasperetti davanti ad uno strepitoso Ameglio

Mauro Miele e Luca Beltrame sono i vincitori del 32° Rally della Lanterna, a bordo di una Ford Fiesta WRC. La coppia della Top Rally si è imposta dopo una bella lotta con la Peugeot 208 R5 di Gabriele Cogni e Marco Pollicino, portacolori della Meteco Corse. Sul terzo gradino del podio salgono e toscani Federico Gasperetti e Federico Ferrari, primi tra le due ruote motrici su una Renault Clio R3T della Pistoia Corse. Prestazione da incorniciare per Danilo Ameglio e Massimo Marinotto, quarti con la piccola Peugeot 106 A6 della Racing For Genova Team. Quinta posizione per Paolo Benvenuti e Sara Torielli, su Renault Clio R3C della Superba, davanti a Nicholas Cianfanelli e Gabriele Zanni, su un'altra Clio R3C della Nico Racing. Settima posizione e prima in R2B per i genovesi Gianluca Caserza e Federico Capilli, su Peugeot 208 della Lanterna Corse Rally Team, davanti ai diretti avversari Davide Craviotto e Fabrizio Piccinini, su un'altra Peugeot 208 della Racing For Genova Team. Nona posizione per la Renault Twingo R2B di Kim Daldini e Daniele Rocca (La Superba), mentre Alberto Verardo e Cristina Rinaldis chiudono la top ten e si aggiudicano la N3 con una Renault Clio della Lanterna Corse Rally Team. Giornata davvero sfortunata per Marco Depau, al debutto sulla Skoda R5 e ritirato per un guasto al cambio sul trasferimento dopo l'ultima prova speciale, quando occupava la quinta posizione assoluta.

PS6 Belvedere – Km 6,1: Miele si conferma il più veloce in 3'23"5, lasciando Cogni a 3"5 e Gasperetti a 8"8. Benvenuti è quarto a 12"3, seguito da Depau, quinto a 12"7 e da Cianfanelli, sesto a 13"8. Daldini, Caserza e Craviotto sono rispettivamente settimo, ottavo e nono, con distacchi di 14"7, 18"5 e 19"6, precedendo Bearzi, decimo a 26"7.

PS7 San Giacomo Km 4,2: Miele piazza un affondo che potrebbe rivelarsi decisivo, vincendo la prova in 2'19"2 e lasciando Cogni a 4"3. Gasperetti si conferma terzo a 8"6, seguito ad un solo decimo da Benvenuti. Ameglio chiude quinto a 9", mentre Depau è sesto a 10"4. Settima piazza per Cianfanelli a 10"6, che precede Caserza, ottavo a 13"3 e Daldini, nono a 14"1. Craviotto termina decimo a 16"5.

PS8 Ciazze – Km 10,7: Miele ha confermato di aver decisamente cambiato marcia, vincendo anche l'ultima PS disputata con il tempo di 7'04"9. Cogni si accontenta della seconda posizione a 13"7, mentre Gasperetti è terzo a 16". Quarto tempo per Ameglio a 23"7, seguito da Caserza a 26"8.

PS9 Rocca Grimalda – Km 11,7: La prova viene annullata, di seguito il comunicato integrale della Direzione Gara: "Il Direttore di gara comunica al collegio dei commissari sportivi che la PS 9 "Rocca Grimalda 2" non viene effettuata, in quanto nel primo passaggio la media dei primi cinque equipaggi è stata superiore a 100 km/h. Le vetture in sosta al riordino 4, in conseguenza di ciò è stato deciso di far uscire la prima vettura alle ore 16.11 anziché alle 16.30, con tempo settore di 1h 19', come indicato nella tabella di marcia. L'arrivo della prima vettura è previsto alle ore 17.30".

