



26° Rally della Lanterna Primocanale Sport, inizia il conto alla rovescia

La fatidica data si avvicina, l'appuntamento è per i giorni 11 e 12 giugno 2010: la ventiseiesima edizione del Rally della Lanterna vedrà una nuova partnership tra la Lanternarally, società organizzatrice e Primocanale Sport, emittente televisiva ligure interamente dedicata allo sport che proprio in questi giorni festeggia il primo anno di attività. L'edizione 2010 della tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto si chiamerà 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport. Il canale televisivo del patron Maurizio Rossi, grande appassionato di rally ed ottimo pilota, vincitore del Rally della Lanterna nel 1990, dedicherà l'intera giornata di sabato 12 giugno al Rally, con collegamenti dal quartier generale della gara alla Fiera di Genova e la trasmissione in diretta di una prova speciale. L'appoggio di Primocanale Sport è fondamentale ai fini della promozione e dell'immagine della manifestazione, che innalza ulteriormente uno standard qualitativo già eccellente.

Le novità però non si fermano qui: venerdì 11 giugno in occasione della tradizionale prova spettacolo all'interno del Palasport di Genova andrà in scena in concomitanza col Lanterna la prima edizione del Memorial Luigi Tabaton, un vero e proprio show per ricordare la grande figura del fondatore della Scuderia del Grifone. Juha Kankkunen, Markku Alen, Miki Biasion, Didier Auriol, Dario Cerrato e Fabrizio Tabaton si sfideranno davanti al numeroso pubblico a bordo di tre Lancia Delta e tre Toyota Celica ex-ufficiali. Il Memorial Tabaton è stato ideato da Fabrizio Tabaton in collaborazione con Maurizio Rossi, editore di Primocanale Sport. L'emittente televisiva naturalmente è partner anche di questo evento e già da alcuni giorni è partita una massiccia campagna promozionale. (www.memorialtabaton.it)

E' stato reso noto nel frattempo il programma ufficiale della manifestazione, che prevede l'apertura delle iscrizioni per domani giovedì 13 maggio: i concorrenti potranno inviare alla Lanternarally le domande di adesione fino a sabato 5 giugno.

Il Lanterna entrerà poi nel vivo mercoledì 9 giugno, con la consegna del road book presso la sede OMP di Ronco Scrivia. La storica azienda genovese, partner della manifestazione, ospiterà nel proprio show room tutti gli equipaggi, che potranno ritirare il "radar" dalle ore 10 alle 17 e che dalle 10.30 alle 20 potranno svolgere le ricognizioni del percorso con vetture di serie e nel rispetto del Codice della Strada; stesso programma per giovedì 10 giugno ma con orario 9-13 e 9.30-19.30.

Venerdì 11 giugno sarà poi la volta della gara vera e propria ed i motori cominceranno a rombare fin dalla prima mattina a Savignone e Casella, in occasione dello shakedown. Il test con le vetture da gara si articolerà lungo la strada che da San Bartolomeo porta al Santuario di N.S. della Vittoria, nel comune di Mignanego, mentre il parco assistenza sarà allestito a Casella.

Il piatto forte arriverà però venerdì sera, con l'attesissima prova spettacolo al Palasport della Fiera di Genova, in concomitanza con il Primo Memorial Luigi Tabaton. Lo show è assicurato ed il numeroso pubblico potrà godere di uno spettacolo unico in totale sicurezza seduto in tribuna.

A breve sarà online il nuovo sito del Rally della Lanterna Primocanale Sport (www.rallydellalaterna.it), ricco di contenuti multimediali tra cui spettacolari video ed una ricca fotogallery; ovviamente saranno disponibili anche i primi documenti ufficiali, in vista dell'imminente apertura delle iscrizioni. Il conto alla rovescia è dunque iniziato e l'attesa in tutta la città sta crescendo. Il Rally della Lanterna grazie al nuovo sodalizio con Primocanale Sport riceve nuova linfa vitale, con grande soddisfazione sia degli organizzatori che dei rappresentanti dell'emittente sportiva numero uno in Liguria, un canale che dedica l'intera programmazione giornaliera allo sport di ogni genere.

L'intera città di Genova trarrà beneficio dal 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport e dal 1° Memorial Luigi Tabaton, due grandi eventi che contribuiranno in maniera significativa alla promozione turistica della Liguria intera, specialmente alle località dell'entroterra che da sempre hanno creduto in questo magnifico sport motoristico.



Genova, 18 maggio 2010

Comunicato n°2

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

Kimi Raikkonen, Sebastien Ogier e Felice Re confermati alla gara con le Citroen C4 WRC dello Junior Team Citroen Red Bull.

Dopo un susseguirsi di voci provenienti da varie fonti per la Lanternarally e per Primocanale Sport è finalmente arrivata l'ora di diffondere il comunicato ufficiale. Dopo il già annunciato svolgimento del primo Memorial Luigi Tabaton in concomitanza con la prova speciale spettacolo all'interno del Palasport della Fiera di Genova è dunque giunto il momento di ufficializzare un avvenimento che può considerarsi storico e che resterà nella memoria di tutti i rallyisti genovesi.

Gli appassionati si sono stropicciati gli occhi leggendo i nomi dei sei campioni che si sfideranno venerdì 11 giugno, ma le sorprese non sono ancora finite. La Lanternarally ha infatti raggiunto l'accordo con lo Junior Team Citroen Red Bull, che ha garantito la propria presenza con ben tre vetture al Rally della Lanterna Primocanale Sport. I nomi non hanno bisogno di presentazioni: Kimi Raikkonen (navigato da Kaj Lindstrom), Sebastien Ogier (navigato da Julien Ingrassia) e Felice Re (con Mara Bariani), tutti e tre sulle Citroen C4 WRC gestite dal team francese PH Sport.

I due abituali frequentatori del Campionato Mondiale Rally 2010 parteciperanno alla gara genovese per affinare la guida su asfalto in previsione delle gare mondiali su fondo catramato della prossima estate, mentre per Felice Re si tratta dell'ennesima presenza al Lanterna che fa del pilota lombardo uno dei fedelissimi di questa manifestazione, vinta nel 2006.

Lo spettacolo al Palasport è dunque garantito, nessuno potrà mancare alla serata che entrerà nella storia del rallyismo genovese.

Oltre l'immenso palmares dei sei partecipanti al Memorial Luigi Tabaton al Palasport arriverà dunque anche un Campione del Mondo di Formula Uno, ovvero Kimi Raikkonen. Il finlandese trionfò nel 2007 proprio all'ultimo Gran Premio in Brasile, regalandosi e regalando alla Ferrari quel titolo inseguito da un paio di stagioni, conquistato al primo tentativo contro l'astro nascente Lewis Hamilton. Dopo un paio di sporadiche apparizioni con una Fiat Punto Super 2000 nel 2009, per la stagione 2010 Raikkonen è passato al rally, sua grande passione, impegnandosi per un anno con la Citroen.

Il francese Sebastien Ogier è invece uno dei giovani più promettenti del panorama rallyistico mondiale e si presenterà a Genova con un biglietto da visita di tutto rispetto: il secondo posto ottenuto allo scorso Rally della Nuova Zelanda. Agli antipodi Ogier si trovava al comando fino all'ultima prova speciale ma ha dovuto lasciare la vittoria a Jari-Matti Latvala per un errore a poche curve dalla fine. Ogier, definito da molti l'erede di Sebastien Loeb, è uno specialista dell'asfalto e sarà sicuramente uno dei piloti più accreditati per la vittoria finale del 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport.



Genova, 27 maggio 2010

Comunicato n°3

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

**Prosegue la marcia di avvicinamento al Rally, interessanti agevolazioni per gli equipaggi che sceglieranno le gare targate Lanternarally e Three Unit Race
Uno staff di quasi 300 persone pronto per allestire una grande manifestazione**

La macchina organizzativa della Lanternarally, quest'anno supportata alla grande dallo staff di Primocanale Sport, sta marciando a pieno ritmo verso la faticosa data dei giorni 11 e 12 giugno, fine settimana che sarà segnato dalla ventiseiesima edizione del Rally della Lanterna. Le domande di iscrizione stanno arrivando al quartier generale Lanternarally e proprio su questo gli organizzatori vorrebbero soffermarsi per sottolineare un paio di agevolazioni, ideate per far sì che grazie al Lanterna vengano promosse anche altre gare. Chi si iscriverà al 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport potrà godere infatti di uno sconto del 50% sulla tassa di iscrizione del Rally Città di Torriglia Appennino Ligure, organizzato da Lanternarally e che si svolgerà il 12 settembre con validità per il Challenge Rally Zona 3. Le agevolazioni saranno rinnovate anche in occasione del Rally Valli Piacentine, designato per questa stagione come finale di Coppa Italia ed organizzato dalla Three Unit Race, società amica e gemellata con la Lanternarally. In questo caso lo sconto riservato ai partecipanti del Lanterna sull'iscrizione del Valli Piacentine sarà del 20%.

Tutto lo staff sta lavorando alla grande per garantire una manifestazione di altissimo livello sotto ogni aspetto: professionalità, sicurezza ed accoglienza sono tre temi fondamentali che gli organizzatori hanno sempre curato nei minimi dettagli.

La grande squadra del Rally della Lanterna è composta da ben 288 persone, tutte con diverse mansioni e specializzazioni. Il numero più rappresentativo è quello dei commissari di percorso ed addetti alla sicurezza, che conta ben 140 unità. I "Marshall" vigileranno su pubblico ed equipaggi, pronti ad intervenire in tempi rapidissimi. Da non dimenticare anche radioamatori, cronometristi, commissari tecnici e sportivi, allestitori, logistici, segretarie, addetti alla direzione gara e collaboratori vari: senza il loro contributo il Rally della Lanterna non potrebbe esistere. A loro da quest'anno si aggiungono i professionisti dello staff di Primocanale Sport, che nella due giorni di gara saranno impegnati a fondo per una trasmissione da record tutta dedicata al Rally. Servizi, approfondimenti, interviste, contributi video e soprattutto la prova speciale di Torriglia in diretta sul canale televisivo Primocanale Sport ed in streaming sul sito internet www.primocanalesport.it. Il tratto ripreso dalle telecamere dell'emittente sportiva genovese che proprio quest'anno spegne la prima candelina sarà quello ormai celebre che interessa la località di Laccio, con lo spettacolare transito sotto al ponte gremito di spettatori come al Rally di Catalunya. Lo scorso anno lo spettacolo fu reso ancora più scoppiettante dal testacoda controllato di Luca Pedersoli, che con la Peugeot 206 WRC si esibì in un perfetto "tondo" sotto al ponte di Laccio proprio come il grande Gilles Panizzi al Rally di Spagna di qualche anno prima. Il pubblico attende trepidante il Rally della Lanterna, mancano ormai pochi giorni ed i motori torneranno a rombare a Genova.



Genova, 1 giugno 2010

Comunicato n°4

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

DIECI GIORNI AL VIA UFFICIALE DELLA GARA, CRESCE L'ATTESA SEBASTIEN OGIER SI PRESENTA A GENOVA DA FRESCO VINCITORE DELL'ULTIMA GARA DI CAMPIONATO DEL MONDO

La data dell'undici giugno si sta avvicinando e la macchina organizzativa del 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport sta avanzando a pieno ritmo per garantire una manifestazione caratterizzata dall'alta qualità dei servizi, da una particolare attenzione alla sicurezza e da un'accoglienza unica per equipaggi, pubblico ed addetti ai lavori.

Un'intera città attende il Rally della Lanterna, che quest'anno si colloca in un periodo cruciale per il movimento turistico sia del centro che dell'entroterra, teatro delle prove speciali che si disputeranno nella giornata di sabato 12 giugno.

Un'occasione unica per i paesi arroccati sulle montagne che sovrastano La Superba, che saranno pacificamente invasi dal composto e colorato popolo del Rally.

Un grande evento che funge da promozione del territorio: il numeroso pubblico che proviene in gran parte dalle regioni limitrofe e quest'anno anche dalle nazioni estere potrà così sfruttare una grande occasione, unendo la visione dei campioni in gara alla scoperta di una terra unica, ricca di storia, tradizioni e prodotti tipici. Un grande evento come il Rally della Lanterna Primocanale Sport non può soffermarsi solo sull'aspetto sportivo, ma anche su una fondamentale attività di promozione turistica: tutti potranno trarre benefici dall'arrivo della grande carovana del Rally. L'importanza dell'indotto generato dalla manifestazione è notevole, basti pensare che contando addetti ai lavori, accompagnatori, equipaggi, e pubblico (la categoria più numerosa) arriverà a Genova e Provincia un movimento di oltre diecimila persone.

Nel frattempo vi sono grandi notizie sul piano sportivo: uno dei più attesi protagonisti del 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport, ovvero Sebastien Ogier, ha vinto domenica scorsa il Rally del Portogallo, valido per il Campionato del Mondo WRC. Per il giovane francese si tratta della prima vittoria, sfuggita per pochi secondi in Nuova Zelanda ed arrivata finalmente in terra lusitana dopo una lotta sul filo dei decimi di secondo con sua maestà Sebastien Loeb. Nessun ordine di scuderia è stato trasmesso alla Citroene C4 di Ogier ed Ingrassia, che hanno battuto Loeb ed Elena sul campo e si sono portati al secondo posto della classifica iridata.

Ogier, specialista dell'asfalto, sarà certamente l'osservato speciale di questo Rally della Lanterna, nonché il principale favorito. Da non dimenticare però anche la presenza del suo compagno di squadra Kimi Raikkonen e di Felice Re, uno dei migliori interpreti del Rally della Lanterna che per l'occasione farà parte del Citroen Junior Team e che sta per coronare il sogno di una vita: partecipare in veste di pilota ufficiale ad una gara del Campionato del Mondo, proprio con lo Junior Team.

Nel frattempo continuano ad arrivare al quartier generale Lanternarally le domande di iscrizione, presto si conosceranno i nomi di altri illustri protagonisti di questo evento unico.



Genova, 4 giugno 2010

Comunicato n°5

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

SI ENTRA NELL'ULTIMA SETTIMANA, IL RALLY DELLA LANTERNA PRIMOCANALE SPORT E' SEMPRE PIU' VICINO, MARTEDI' MATTINA LA CONFERENZA STAMPA

NUOVA LOCATION PER L'ARRIVO NEL CUORE DI GENOVA IN PIAZZA DE FERRARI

Si arricchisce la lista dei partecipanti del ventiseiesimo Rally della Lanterna Primocanale Sport: oltre ai già abbondantemente annunciati ospiti speciali, ovvero Kimi Raikkonen e Sebastien Ogier ed alla presenza di tutti i principali protagonisti del Trofeo Rallies Asfalto, a Genova ci sarà anche Fabrizia Pons, navigatrice dalla lunghissima esperienza, da sempre nel cuore degli appassionati.

La co-driver più famosa d'Italia salì alla ribalta negli anni '80 correndo nel Campionato del Mondo a fianco della francese Michele Mouton, la più forte rallista di tutti i tempi. La coppia Mouton - Pons vinse il Rally di Sanremo 1981 con la allora rivoluzionaria Audi Quattro, firmando la prima vittoria in una gara mondiale di una donna e di un equipaggio femminile. La stagione successiva la coppia Mouton-Pons vinse altri tre rallies e sfiorò la vittoria nel Campionato del Mondo, andata poi al compagno di squadra Walter Rohrl.

Fabrizia Pons è ricordata da tutti per la fantastica vittoria al Rally di Montecarlo 1997 al fianco di Piero Liatti sulla mitica Subaru Impreza, l'ultimo successo italiano nel Campionato del Mondo, ottenuto nella prima gara della storia aperta alla partecipazione delle vetture WRC. La navigatrice piemontese al Rally della Lanterna Primocanale Sport dividerà l'abitacolo di una Fiat Grande Punto Super 2000 con Manuel Villa.

La tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto sarà importantissima ai fini della classifica di campionato, che al momento vede due piloti appaiati in vetta a pari punti, ovvero Felice Re e Luca Pedersoli. Il comasco ed il bresciano si presenteranno nel capoluogo ligure con trentaquattro punti a testa: Una vittoria e tre secondi posti per Re, mentre Pedersoli ha iniziato il 2010 con due successi, un secondo ed un terzo posto. Il Trofeo Rallies Asfalto pare ormai una questione privata tra questi due velocissimi gentlemen drivers specialisti dell'asfalto e grandi idoli del popolo del Rally. I due sfidanti si presenteranno con le due vetture che attualmente stanno dominando la scena mondiale, ovvero la Citroen C4 dello Junior Team Citroen per Felice Re e la Ford Focus curata dalla Vieffecorse per Luca Pedersoli. I due dovranno però guardarsi le spalle da una nutrita schiera di avversari, capitanati dai due top driver Citroen - Red Bull e che comprende nomi illustri del rallyismo italiano.

Una notizia lieta anche per la città di Genova, già interessata in gran parte dal Rally della Lanterna Primocanale Sport e che per la prima volta vedrà le vetture da rally sfilare all'arrivo nella centralissima Piazza de Ferrari, proprio di fronte alla celeberrima fontana: una location elegante che darà ulteriore risalto ad un grande evento. L'arrivo nella piazza più famosa della città sarà un vero e proprio gioiello, che finalmente gli organizzatori potranno esibire, coronando finalmente il sogno di portare il Rally nel cuore del centro cittadino.



Genova, 9 giugno 2010

Comunicato n°6

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

PRESENTATAZIONE UFFICIALE IERI ALL'AUTOMOBILE CLUB DI GENOVA DA OGGI IMPORTANTI APPUNTAMENTI IN VALLESCRIVIA E VALPOLCEVERA

E' stata presentata ieri mattina presso la sede dell'Automobile Club di Genova la ventiseiesima edizione del Rally della Lanterna che da quest'anno vede coinvolta a fianco della ASD Lanternarally anche l'emittente televisiva genovese Primocanale Sport. Come ormai è tradizione gli organizzatori hanno rivelato alla stampa ed agli addetti ai lavori tutte le novità dell'edizione 2010 nella sede che vide nascere il Rally della Lanterna nel 1980.

A fare gli onori di casa il Presidente dell'ACI Genova Giovanni Battista Canevello, che ha introdotto agli ospiti i discorsi del team organizzativo: Massimo Meli, Vittore Saredi e Marco Gallo hanno illustrato il programma, il percorso e la logistica della manifestazione, sottolineando la nuova collocazione del palco di arrivo, che finalmente troverà spazio nella centralissima Piazza de Ferrari. Una vetrina di prim'ordine all'altezza del nome di questo grande evento motoristico: le auto transiteranno nel cuore della città, percorrendo prima dell'arrivo Via Assarotti, Piazza Corvetto e Via XII Ottobre. Dopo il transito sulla pedana che sarà posizionata tra la celebre fontana di Piazza de Ferrari ed il palazzo della Regione Liguria i partecipanti percorreranno la strada più conosciuta del capoluogo ligure, ovvero via XX Settembre; dopo una svolta all'altezza di Piazza della Vittoria gli equipaggi lasceranno definitivamente le auto nel parco chiuso finale presso la Fiera di Genova.

Tra gli interventi delle autorità presenti alla conferenza stampa da segnalare quello dell'assessore allo sport del Comune di Genova Stefano Anzalone, dimostratosi estremamente sensibile e collaborativo verso il Rally della Lanterna ed il discorso di Maurizio Rossi, patron di Primocanale nonché grande appassionato di motori. Rossi può vantare addirittura una vittoria al Rally della Lanterna, ottenuta nel 1990 a bordo di una Lancia Delta. Grazie all'impegno dell'editore genovese la gara riceve nuova linfa vitale, potendo contare su una promozione degna di un grande evento mondiale.

La copertura televisiva dell'evento sarà da record: collegamenti e servizi venerdì sera, poi una lunga giornata di sabato con ben dodici ore dedicate interamente al Rally della Lanterna, visibile su Primocanale Sport e sul sito internet www.primocanalesport.it da qualsiasi punto del Mondo. Nella serata di venerdì anche il canale motoristico satellitare di Sky Nuvolari seguirà in diretta le ultime due ore della prova spettacolo, che coincideranno con le fasi salienti del Memorial Luigi Tabaton.

Da oggi il Rally della Lanterna Primocanale Sport entra nel vivo con la consegna del road book, fondamentale documento che illustra tutto il percorso di gara: gli equipaggi potranno ritirarlo presso lo Show Room della OMP di Ronco Scrivia, partner storico del Rally. La Vallescrivia sarà il centro nevralgico della prima parte della manifestazione, dato che anche lo shake down, il test con le vetture da gara, troverà spazio venerdì mattina a Savignone con parco assistenza a Casella. Anche una piccola parte dell'alta Valpolcevera sarà interessata dal passaggio dello shakedown, che vedrà i partecipanti transitare in trasferimento nel territorio del comune di Mignanego.

Grandi nomi spiccano nell'elenco iscritti, che vanta il record di vetture WRC: ben undici e rispettivamente per Sebastien Ogier, Kimi Raikkonen, Felice Re (Citroen C4), Luca Pedersoli, Paolo Porro, Marco Silva, Maurizio Ferrecchi (Ford Focus), Luca Gulfi (Citroen Xsara), Marco Strata, Vittorio Bruzzo (Peugeot 206) e Roberto Novara (Toyota Corolla). Interessante anche lo schieramento delle altre classi top, ovvero la Super 2000 con quattro vetture, la N4 con sei auto, la Super 1.6 con cinque partenti e la R3C con quattro equipaggi. Un elenco iscritti di qualità, che soddisfa gli organizzatori: settantadue vetture moderne ed una storica sono un buon risultato considerati i tempi di crisi e l'assenza di trofei che solitamente garantiscono una buona fetta di partecipanti. Gli equipaggi hanno dimostrato per l'ennesima volta l'attaccamento ad una gara tra le più amate d'Italia, che vanta la prova speciale su asfalto più lunga del Trofeo Rallies Asfalto, la mitica Brugneto, intitolata all'indimenticato Massimo Canevari.



Genova, 11 giugno 2010

Comunicato n°7

26° Rally della Lanterna Primocanale Sport:

SETTANTUNO AUTO MODERNE ED UNA STORICA PRONTE AL VIA KIMI RAIKKONEN E SABASTIEN OGIER INFIAMMANO IL PUBBLICO GENOVESE

Manca davvero poco alla partenza della ventiseesima edizione del Rally della Lanterna, che vedrà al via settantuno vetture moderne ed una storica. Questa lunga giornata di venerdì 11 giugno è iniziata in mattinata con lo shakedown, test con vetture da gara molto apprezzato dal pubblico, che ha potuto assistere in tutta tranquillità a numerosi passaggi dei "big" sul tratto di strada che da Savignone porta al Santuario di NS della Vittoria, nel comune di Mignanego.

Gli undici equipaggi delle auto WRC hanno cominciato a deliziare il pubblico già di prima mattina, regalando emozioni lungo i tornanti della strada scelta dagli organizzatori per lo shakedown. Grandi star della giornata e di questa edizione della gara genovese i due piloti dello Junior Team Citroen abituali frequentatori del Campionato del Mondo, ovvero Kimi Raikkonen e Sebastien Ogier. Con le loro Citroen C4 il francese ed il finlandese non si sono risparmiati, compiendo numerosi passaggi per affinare il setup delle loro vetture sul fondo asfaltato. La squadra transalpina è infatti presente a Genova per svolgere importanti test su strade catramate in vista delle prossime gare asfaltate del Campionato del Mondo. Entrambi i piloti sono soddisfatti dopo la mattinata di prove ed hanno particolarmente gradito le strade dell'entroterra genovesi, giudicate sia da Ogier che da Raikkonen tecniche ed impegnative, degne del Mondiale. Un banco di prova dunque davvero importante per la Citroen, che qui a Genova schiera anche una terza vettura per Felice Re.

Un grandissimo pubblico è atteso questa sera al Palasport della Fiera di Genova, dove si preannuncia il tutto esaurito: i biglietti in prevendita presso le sedi ACI sono andati letteralmente a ruba ed ai botteghini della Fiera si sono formate lunghe code per accaparrarsi gli ultimi tagliandi disponibili. Le tribune saranno gremite e lo spettacolo certo non mancherà, grazie anche alla prima edizione del Memorial Luigi Tabaton, manifestazione all'interno del Rally della Lanterna Primocanale Sport di cui si già ampiamente parlato e che vede ai nastri di partenza Andrea Aghini, Didier Auriol, Dario Cerrato, Miki Biasion, Juha Kankkunen e Fabrizio Tabaton.

I concorrenti affronteranno la prova speciale spettacolo partendo in ordine numerico inverso, verrà così creato un crescendo di emozioni che culminerà con la sfida tra il numero uno Sebastien Ogier ed il numero due Luca Pedersoli, attuale leader della classifica del TRA insieme a Felice Re. Manca circa un'ora alla partenza del Rally della Lanterna Primocanale Sport, l'attesa è terminata e la Fiera di Genova è adesso il cuore rallistico d'Italia e non solo.



Genova, 12 giugno 2010

Comunicato n°8

TUTTO ESAURITO AL PALASPORT DI GENOVA PER IL GRANDE SPETTACOLO DEL 26° RALLY DELLA LANTERNA PRIMOCANALE SPORT

SEBASTIEN OGIER SUBITO DAVANTI A TUTTI

Gli appassionati si aspettavano un grande spettacolo e così è stato. Il Palasport della Fiera di Genova ha registrato il tutto esaurito per la prova speciale di apertura del 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport: un numeroso pubblico ha affollato le tribune della struttura genovese per poter assistere anche al primo Memorial Luigi Tabaton, che ha visto in gara sei leggende del rallismo mondiale sulle due auto che negli anni '90 sono state protagoniste della specialità, la Lancia Delta e la Toyota Celica. Alla fine è stato Andrea Aghini su Lancia Delta a spuntarla, che con il tempo di 1'48"2 si sarebbe classificato quarto nel Rally moderno.

La stella della serata è stata il protagonista annunciato Sebastien Ogier, che in coppia col suo navigatore Julien Ingrassia sulla Citroen C4 dello Junior Team ha letteralmente frantumato il record della pista, chiudendo in 1'46"3 mandando in visibilio i circa cinquemila spettatori che non si sono lasciati scappare l'occasione unica di poter assistere allo spettacolo del rally comodamente seduti in tribuna.

Ogier non ha certo avuto vita facile ed è stato proprio il suo compagno di squadra nonché ex campione del Mondo di Formula uno Kimi Raikkonen a piazzarsi secondo, staccato di soli due decimi. Dominio delle Citroen Red Bull dunque, ma i piloti italiani non si sono certo risparmiati: Luca Pedersoli, applauditissimo dal pubblico ha chiuso terzo a 0,5" con la Ford Focus, proprio davanti all'altra Citroen C4 del suo diretto avversario Felice Re. I due sono attualmente appaiati al comando della classifica del Trofeo Rallies Asfalto ed il Rally della Lanterna Primocanale Sport consegnerà ad uno di loro il momentaneo primato in campionato. Al quinto posto ha chiuso Paolo Porro su Ford Focus a 3"9, che ha preceduto l'altra Ford di Marco Silva, sesto a 4"4. Maurizio Ferrecchi su un'altra Focus ha chiuso al settimo posto con un ritardo di 4"8, davanti a Di Benedetto, ottavo e primo tra le Super 2000 con la Fiat Punto. Al nono posto troviamo Luca Gulfi su Citroen Xsara a 5"9, mentre Alessio Pisi su Peugeot 207 Super 2000 chiude la Top Ten a 6"6.

Per la Genova rallistica è stata una serata davvero indimenticabile: il pubblico è stato deliziato da uno spettacolo unico nel suo genere, arricchito ulteriormente dai testacoda finali di Ogier e Pedersoli, che insieme al suo navigatore Matteo Romano è sceso dalla Focus mostrando uno striscione preparato appositamente con la scritta "Ciao Genova". Una lunga standing ovation ha salutato le vetture WRC, seguite poi dalle Lancia e dalle Toyota protagoniste del Memorial Luigi Tabaton. Dopo la finale che ha visto Andrea Aghini prevalere su Juha Kankkunen c'è stata una coloratissima e composta invasione di pista, che ha regalato ai piloti festanti un bagno di folla d'altri tempi.



Genova, 12 giugno 2010

Comunicato n°9

KIMI RAIKKONEN AL COMANDO DOPO LE PRIME PROVE SPECIALI IL FINLANDESE PER LA PRIMA VOLTA IN TESTA AD UN RALLY

E' Kimi Raikkonen il primo leader del Rally della Lanterna Primocanale Sport in questa seconda giornata di gara. Il finlandese si trova per la prima volta nella sua breve carriera da rallyista in testa ad una gara e dimostra di aver migliorato notevolmente il feeling con la sua Citroen C4 WRC. Dopo le prime tre prove speciali della mattina a sorpresa il secondo posto è occupato da Marco Silva, che con la Ford Focus ha stupito tutti e che si trova a soli 1"5 dal leader. Sebastien Ogier paga il ritardo accusato sulla prova speciale numero due, ma è comunque terzo a 28"3. Porro chiude il primo giro di gara in quarta posizione e con il distacco di 45"7 batte Ferrecchi nella lotta tra Ford Focus. Re è in sesta posizione ad un minuto e trenta secondi, mentre il suo diretto avversario per il TRA Pedersoli è lontano in decima posizione dopo una scelta totalmente errata di gomme ed assetto. Da segnalare la bella gara dei Bruzzo-De Barbieri, settimi al debutto sulla Peugeot 206 WRC. La gara prevede ancora cinque prove speciali, al termine delle quali i concorrenti transiteranno per l'arrivo in Piazza de Ferrari a Genova.

PS2 Portello – km 13. Il fondo della prima prova speciale da affrontare questa mattina si presenta bagnato e ci si mette anche la nebbia, presente su un tratto di circa tre chilometri, a complicare la vita agli equipaggi. Sono Marco Silva e Giovanni Pina su Ford Focus a realizzare il miglior tempo in 10'16"6. I comaschi si confermano grandi interpreti del Rally della Lanterna e probabilmente azzeccano la scelta delle gomme. Secondi in prova sono Marco Strata e Danilo Roggerone su Peugeot 206 a 5"3; i genovesi sono indubbiamente avvantaggiati dalla conoscenza della prova. Kimi Raikkonen dimostra di apprezzare le speciali liguri e chiude terzo con la C4 ufficiale a 5"8, proprio davanti alla Ford Focus di Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean, quarti a 22"4. Pisi-Costantini sono quinti e primi tra le Super 2000 a 22"9 con la Peugeot 207, mentre per trovare il vincitore della prova spettacolo Sebastien Ogier bisogna scorrere fino alla nona posizione. Il francese però potrebbe aver scelto gomme più adatte alla prova speciale successiva, lunga ben 27,6 chilometri.

PS3 Massimo Canevari - km 27,6. Ogier sceglie le gomme giuste optando per la miscela dura delle Pirelli utilizzate nel Mondiale: il francese così si mette tutti alle spalle sulla prova speciale più lunga del rally, con il tempo di 19'47"5. Silva non molla e si conferma la sorpresa di giornata, chiudendo secondo a soli 2" da Ogier ed inserendosi tra in francese ed il suo compagno di team finlandese Kimi Raikkonen, che opta per le gomme morbide ed accusa un distacco 7"7. Il quarto, più staccato, è Paolo Porro con un ritardo di 14"9, mentre Ferrecchi chiude quinto a 16"5. Felice Re al momento non pare essere in grande spolvero e termina sesto a 39"9 con la Citroen C4, mentre il suo diretto avversario Pedersoli lo insegue in settima posizione a 51"2. Ottavi sono Gulfi-Roggerone su Citroen Xsara a 1'01", seguiti da Bruzzo-De Barbieri, noni con la Peugeot 206 a 1'10"4 e Pisi-Costantini, decimi su Peugeot 207 Super 2000 a 1'16"6.

PS4 Torriglia – km 9,35. Kimi Raikkonen mette in pratica le sue grandi doti di guida e sulla prova speciale più corta della gara (e con caratteristiche adatte ai pistaioli) sbaraglia la concorrenza. Con il tempo di 7'10"4 l'ex ferrarista rifila 8"8 a Marco Silva, che si conferma in giornata di grazia. Ogier è terzo a 11"1 e continua positivamente i suoi test in vista del Rally di Bulgaria. Porro chiude quarto a 17"2, mentre Ferrecchi è nuovamente quinto a 19"8.



Genova, 12 giugno 2010

Comunicato n°10

SFIDA IN CASA CITROEN AL RALLY DELLA LANTERNA PRIMOCANALE SPORT RAIKKONEN RIMANE IN TESTA MA OGIER SI AVVICINA AL FINNICO

Kimi Raikkonen si conferma leader del 26° Rally della Lanterna Primocanale Sport anche dopo il secondo giro di prove speciali, vinte però entrambe dal compagno di squadra Sebastien Ogier. Le due Citroen dello Junior Team marciano senza problemi e continuano a macinare importanti chilometri di test in vista dei prossimi impegni su asfalto del Campionato del Mondo.

Raikkonen dopo sei prove speciali si trova al comando della gara con un vantaggio di 17"1 sul compagno di team Ogier e la vittoria sembra ormai un affare riservato tra le due star di questa edizione della gara genovese. Mancano tre prove speciali al termine del rally e con molta probabilità il passaggio sulla Massimo Canevari, il settore cronometrato più lungo del Lanterna, sarà delineata la classifica finale.

In terza posizione al momento si trova Maurizio Ferrecchi, staccato però di un minuto; il savonese è però molto soddisfatto della propria gara ed al momento è davanti a tutti gli avversari del Trofeo Rallies Asfalto. Il pilota che occupava la seconda posizione provvisoria, ovvero Marco Silva, è costretto al ritiro sulla quinta prova speciale a causa di una noia all'acceleratore elettronico. Porro sale così in quarta posizione provvisoria, davanti ai duellanti del TRA Felice Re e Luca Pedersoli.

PS5 Portello – km 13. Ogier sembra aver trovato il giusto compromesso insieme ai tecnici dello Junior Team Citroen ed è finalmente a proprio agio sulla sua C4 WRC. Il francese vince la prova speciale con in tempo di 9'52"3, quattro secondi e sei decimi meglio di Felice Re e 7"6 in meno di Maurizio Ferrecchi. Kimi Raikkonen realizza il quarto tempo a 7"8 ma rimane in testa alla gara ed è seguito da Pedersoli, che con un distacco di 11"4 dimostra di aver risolto i problemi di assetto e gomme patiti questa mattina. Il distacco del bresciano in classifica generale resta però pesante ed un recupero pare ormai impossibile. Paolo Porro chiude al sesto posto con un distacco di 12"5, mentre ottavo è Gulfi con la Citroen Xsara, con un ritardo di 30". Il migliore tra le Super 2000 è Pisi, ottavo a 33"6, seguito da Strata, nono a 34"9 e Mezzogori, primo tra le due ruote motrici a 41"7. La gara perde però uno dei principali protagonisti, ovvero Marco Silva: il comasco è costretto a ritirarsi a causa di un guasto all'acceleratore elettronico della sua Ford Focus e deve nuovamente salutare tutti i sogni di gloria legati al Lanterna, una gara davvero stregata per il pilota lombardo. Si ritira anche Franco Laganà, con la turbina ko.

PS6 Torriglia – km 9,35. Di nuovo Ogier. Il transalpino prende ulteriore confidenza con le prove speciali liguri e si aggiudica anche la prova speciale di Torriglia, trasmessa in diretta tv ed in streaming su internet da Primocanale Sport. La Citroen C4 Red Bull numero uno ferma i cronometri sul tempo di 7'02"4, tre secondi e tre decimi in meno di Felice Re sull'altra C4, che è tallonato ad un solo decimo da Kimi Raikkonen. Pedersoli conferma il suo momento di forma e piazza la Focus in livrea Magneti Marelli al quarto posto col distacco di 9", seguito dall'altra Focus di Porro. Gulfi prende confidenza con la Citroen Xsara e chiude settimo a 25"5, proprio davanti a Pisi, che si conferma il più veloce con la Peugeot 207 Super 2000. Strata prosegue la sua buona gara con la Peugeot 206 ed affinando la conoscenza della vettura concludendo nono a 31"5, seguito da un altro genovese che si fa vedere nelle zone alte della classifica, ovvero Storace con la Renault Clio R3 che stacca il miglior tempo tra le due ruote motrici.



Genova, 12 giugno 2010

Comunicato n°11

SEBASTIEN OGIER VINCE IL 26° RALLY DELLA LANTERNA PRIMOCANALE SPORT SUPERANDO RAIKKONEN SULL'ULTIMA PROVA SPECIALE

Suona la Marsigliese sotto la Lanterna. Sono infatti Sebastien Ogier e Julien Ingrassia su Citroen C4 dello Junior Team Citroen Red Bull a vincere la ventiseiesima edizione del Rally della Lanterna Primocanale Sport davanti ai compagni di squadra Kimi Raikkonen e Kaj Lindstrom. La squadra francese si è presentata a Genova per svolgere importanti test in vista delle prossime gare su asfalto del Campionato del Mondo ed ha monopolizzato le prime posizioni assolute, come ampiamente previsto. La vera sorpresa della giornata è stata però Kimi Raikkonen, velocissimo sull'asfalto e vincitore della sua prima prova speciale in carriera, per la prima volta alla guida di una WRC. Il finlandese ha mostrato notevoli progressi alla guida della C4 e si candida così a diventare uno dei principali attori del Campionato Mondiale Rallies. L'ex ferrarista è stato anche in testa alla gara a lungo ed è stato sopravanzato da Ogier proprio sull'ultima prova speciale. Al terzo posto ha concluso un'altra coppia ben conosciuta a Genova, ovvero Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean sulla Ford Focus WRC by Friulmotor della Lanterna Corse. Ferrecchi, vincitore per quattro volte al Lanterna, ha considerato questo terzo posto alle spalle di due superstar un vero e proprio successo. Luca Pedersoli chiude al quarto posto con Matteo Romano sulla Ford Focus WRC della Mirabella Mille Miglia e si porta in testa alla classifica del Trofeo Rallies Asfalto. Il bresciano è partito in sordina a causa di una scelta di gomme ed assetto totalmente sbagliata, poi ha recuperato e proprio nel finale ha approfittato del ritiro prima dell'ultima prova speciale di Felice Re (problemi ai freni), suo principale avversario in campionato.

Al quinto posto troviamo il primo degli equipaggi genovesi, Vittorio Bruzzo in coppia con Stefano De Barbieri su una Peugeot 206 WRC Grifone della Lanterna Corse, che proprio nel finale si vedono regalare il primato ligure dal ritiro di Strata-Roggerone. Sesti chiudono Gulfi-Roggerone su Citroen Xsara, proprio davanti ai primi di Super 2000 Pisi-Costantini, autori di una grande gara con la Peugeot 207. L'ottava posizione finale e prima tra le due ruote va ai genovesi Mezzogori-Baldini su Renault Clio R3C, che precedono i diretti concorrenti Storace-Celestini. Paolo Porro e Paolo Cargnelutti su Ford Focus WRC chiudono la top ten, ma hanno molto da recriminare per una foratura che li ha rimandati indietro in classifica quando occupavano la terza posizione assoluta.

PS7 Portello – km 13. Sebastien Ogier sembra non voler fermare la sua rimonta nei confronti di Raikkonen e batte il compagno di squadra per 2"8 con il tempo di 9'40"4. Felice Re completa la tripletta delle Citroen C4 che si dimostrano su un altro pianeta, concludendo alle spalle dei due fenomeni e contenendo il ritardo in soli 3"4.

Quarto in prova è Porro a 12"1, che sopravanza così Ferrecchi nella generale, mentre Pedersoli chiude col quinto tempo a 12"6. Ferrecchi è sesto a 15"8 e vede allontanarsi il terzo posto finale, ma non molla e promette battaglia sulla successiva prova lunga; Strata si conferma il migliore dei locali chiudendo settimo a 22"6, proprio davanti a Gulfi + 31"3 e Bruzzo + 35"7. Mezzogori chiude la top ten e primeggia tra le due ruote motrici con la Renault Clio R3 staccato di 49"4.

PS8 Massimo Canevari – km 27,6. Tutti sono convinti che il Rally della Lanterna 2010 si debba decidere sulla prova speciale più lunga, ma non è così. Ogier continua il suo attacco, ma Raikkonen nonostante un ritardo di 11"9 tallona il compagno di team: i due si giocheranno tutto sull'ultima prova speciale, divisi da soli 2"4. Terzo in prova è Pedersoli a 20"3, seguito da Ferrecchi a 25"8 che si riprende il terzo posto nella generale dato che Porro fora una gomma e si ferma in prova per sostituirla. Felice Re chiude in quinta posizione a 35"3, con un vantaggio considerevole su Strata (+56"5) che conferma i suoi miglioramenti alla guida della Peugeot 206.

Bruzzo è settimo a 1'09"7 e precede Gulfi, ottavo a 1'27"5. Giacobone si fa vedere per la prima volta nelle posizioni di testa e chiude non con la Fiat Punto Super 2000 a 1'35"2, mentre Mezzogori è sempre il più veloce tra le due ruote motrici e termina decimo a 1'37"3.

PS9 Torriglia – km 9,35. Ogier si conferma un vero cannibale e non lascia nulla agli avversari: col tempo di 6'59"4 si aggiudica il Rally della Lanterna superando sul filo di lana Raikkonen.