



Genova, 23 aprile 2015

Comunicato n° 1

## **31° RALLY DELLA LANTERNA, CONFERMATA LA PROVA AL PALASPORT**

***La ricetta anti crisi degli organizzatori: biglietto abbassato a 15 € e sconto ai piloti liguri***

Il Rally della Lanterna è pronto a tornare, con un'edizione numero 31 più ricca che mai. Sono infatti tante le novità che la Lanternarally presenterà in occasione del terzo round del Campionato Italiano WRC 2015, che farà tappa a Genova venerdì 5 e sabato 6 giugno.

La news più importante riguarda la prova speciale spettacolo indoor, all'interno del Palasport della Fiera di Genova. Nella serata di venerdì 5 giugno l'evento non sarà solamente confermato, ma raddoppierà, per la gioia degli appassionati. Il tutto accompagnato da una diminuzione del costo del biglietto di ingresso, che scenderà a 15 Euro, con ingresso gratuito per i ragazzi fino a 14 accompagnati da un adulto. I concorrenti affronteranno quindi per due volte la prova spettacolo che è ormai un marchio di fabbrica del Rally della Lanterna. La P.S. 1 verrà effettuata con partenze in ordine numerico inverso, mentre la P.S.2 vedrà i concorrenti partire in ordine progressivo, per permettere agli equipaggi di riposare al meglio in vista della ripartenza del sabato mattina.

Il pubblico potrà quindi ammirare in azione le World Rally Car, massima espressione della tecnica applicata alle auto da Rally, per due volte nel giro di mezz'ora, comodamente seduto in tribuna e nella massima sicurezza. La prova verrà inoltre percorsa in senso contrario rispetto alle passate edizioni, con la celebre e spettacolare inversione al centro del Palasport che questa volta sarà rivolta verso sinistra.

Anche la logistica della manifestazione subirà alcuni importanti cambiamenti, con il quartier generale del Rally della Lanterna che sarà allestito all'interno della sede dell'Automobile Club di Genova, da sempre sostenitore della manifestazione al fianco della Lanternarally.

Il programma partirà ufficialmente il 7 maggio con l'apertura delle iscrizioni, che vedranno una particolare agevolazione messa in campo dagli organizzatori per favorire i piloti liguri. I primi conduttori licenziati presso gli Automobile Club della Liguria godranno infatti di un particolare sconto sulla tassa di iscrizione, pari a 100 Euro. Un contributo significativo, che tende la mano specialmente ai piloti delle cosiddette "classi minori". La gara non sarà accompagnata dal Rally Nazionale in coda, ma da una parata non competitiva aperta a vetture storiche o di interesse rallistico, che sfileranno sia all'interno del Palasport che sulle prove speciali in programma sabato 6 giugno.

313,00 i chilometri totali del percorso, di cui 107,9 di prove speciali, una percentuale molto alta come è consuetudine al Rally della Lanterna. Nella giornata di sabato i concorrenti faranno rientro al parco assistenza di Genova una sola volta, dato che verranno effettuati due giri identici sulle tre prove speciali.

La partecipazione sarà aperta anche ad un massimo di quindici vetture storiche, come previsto dal regolamento, che partiranno in coda.

La Lanternarally sta lavorando a ritmo serrato da mesi, per regalare ai partecipanti ed al numeroso pubblico un'altra fantastica edizione del Rally della Lanterna.

**Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli**

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



**Rally della Lanterna**



Genova, 08 maggio 2015

Comunicato n° 2

## **31° RALLY DELLA LANTERNA, APERTE LE ISCRIZIONI PER LA SFIDA GENOVESE**

***Iniziato ufficialmente il conto alla rovescia per il weekend del 5-6 giugno***

Con l'apertura delle iscrizioni è partito ufficialmente il programma del 31° Rally della Lanterna, terza tappa del Campionato Italiano WRC 2015, che si svolgerà a Genova venerdì 5 e sabato 6 giugno.

La manifestazione, organizzata dalla Lanternarally con il consueto sostegno dell'Automobile Club di Genova, sarà ricca di spunti di interesse, tra conferme e novità assolute. I concorrenti potranno inviare al comitato organizzatore le domande di iscrizione fino a lunedì 1 giugno, mentre nella serata del 3 giugno si inizierà ad entrare nelle fasi salienti dell'avvicinamento alla gara, con la distribuzione dei road book a Torriglia, seguita da una giornata dedicata interamente alle ricognizioni del percorso. Il clou arriverà poi venerdì 5 giugno, con il consueto *shakedown* in mattinata e con l'imperdibile appuntamento del Palasport, che ospita l'unica prova speciale interamente indoor europea. Le prove quest'anno saranno due, mentre il prezzo del biglietto di ingresso scenderà a 15 €.

Una delle principali novità riguarda proprio il percorso, ampiamente rivisto per la trentunesima edizione. Un giusto mix tra tradizione ed innovazione attenderà i concorrenti, che torneranno ad affrontare una delle prove speciali più famose dell'entroterra genovese, la "Montebruno". Il settore cronometrato sarà percorso partendo appunto da Montebruno, affrontando subito la salita fino a Barbagelata. Una strada tecnica e guidata, che esalterà le doti di guida dei piloti. In seguito al passaggio attraverso il borgo, si proseguirà lungo la spettacolare discesa che porta al Passo della Scogliana. Da segnalare la prima parte subito dopo l'abitato, altamente spettacolare. Con il bel tempo infatti non è raro scorgere all'orizzonte la Corsica, con una visuale a 360 gradi tra l'Appennino e la costa del Mar Ligure. Ritocchi anche per la prova speciale "My Way", alla quale sarà aggiunto lo spettacolare passaggio sotto al ponte di Laccio della vecchia "Toriglia", mentre resterà invariata la "Massimo Canevari". Il percorso totale sarà composto da otto P.S., con due prove all'interno del Palasport il venerdì sera e due identici giri sulle strade dell'entroterra il sabato. 313 i chilometri totali, di cui ben 107,9 cronometrati. I concorrenti, nella giornata di gara, faranno rientro alla Fiera di Genova per il riordino ed il parco assistenza una sola volta.

Un'altra prima assoluta riguarderà invece la sede di arrivo e di premiazione, che sarà allestita nel cuore della città in Piazza Dante, davanti a due dei più celebri monumenti del capoluogo ligure. Il palco sarà infatti posizionato davanti alla casa di Cristoforo Colombo, con le torri medievali di Porta Soprana a fare da sfondo. Il Rally della Lanterna si conferma quindi un appuntamento fondamentale per la promozione turistica ligure, dato che coinvolgerà diverse zone della città e dell'entroterra, creando un notevole indotto economico. Proprio sul piano economico è da sottolineare l'iniziativa rivolta ai piloti locali, uno sconto di 100 € sulla tassa di iscrizione di cui beneficeranno i primi conduttori licenziati dagli Automobile Club liguri, non cumulabile con altri sconti (piloti under 23 ed iscritti alla Michelin Rally Cup).

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 27 maggio 2015

Comunicato n° 3

## PRESENTATO UFFICIALMENTE IL 31° RALLY DELLA LANTERNA

*Nuova sede di arrivo nel cuore turistico di Genova, a due passi dall'Acquario*

*La prova del Palasport entra a pieno titolo nel patrimonio sportivo del capoluogo ligure*

E' stato ufficialmente presentato nel pomeriggio di martedì 26 maggio il 31° Rally della Lanterna, terza prova del Campionato Italiano WRC in programma a Genova nei giorni 5 e 6 giugno. In presenza di rappresentanti delle istituzioni locali, nella sede dell'Automobile Club di Genova, gli organizzatori hanno illustrato le principali novità dell'edizione 2015, introdotti dal discorso del presidente Giovanni Battista Canevello, dimostratosi come sempre sensibile e collaborativo verso le iniziative della Lanternarally insieme al direttore Susanna Marotta. La sede ACI, che si trova a pochi metri dalla Fiera del mare, sarà la nuova "casa" del Rally della Lanterna, che avrà il suo quartier generale nell'edificio di Viale Brigate Partigiane. La fattiva collaborazione con l'ACI ha dato vita ad un'iniziativa interessante per gli appassionati che assisteranno alla prova spettacolo indoor: l'importo del biglietto di ingresso, pari a 15 €, sarà scontato dal costo della tessera in caso di associazione all'Automobile Club. L'ormai classico spettacolo serale del venerdì era stato messo in discussione in seguito alle vicissitudini interne della Fiera, ma sia Spim, società che attualmente gestisce il Palasport che l'ente fieristico, hanno mostrato grande interesse per quello che hanno definito un appuntamento imperdibile per lo sport genovese, andando incontro alla Lanternarally e permettendo nuovamente di allestire l'unica prova speciale indoor di tutta Europa. Massimo Meli, Marco Gallo e Vittore Saredi hanno preso la parola in sequenza, dopo l'introduzione di un sempre determinato Eligio Clemente, "padre" della prova spettacolo all'interno del Palasport nel lontano 1999. Tra le novità dell'edizione numero 31, grazie al supporto dell'agenzia Liguria International, ci sarà un gemellaggio con alcuni consorzi produttori di specialità locali, che hanno reso celebre la regione in tutto il mondo. Canestrelli di Torriglia, Pesto di Prà, Focaccia Genovese e Formaggio San Stè, affiancheranno la denominazione delle prove speciali, mentre assaggi di queste prelibatezze saranno offerti agli equipaggi nelle varie fasi della gara. Il focus si è poi spostato su uno degli aspetti da sempre più curati dagli organizzatori della Lanternarally, la sicurezza. Tutte le vetture saranno dotate di tracking gps, divenuto obbligatorio ma utilizzato da anni al Rally della Lanterna. Il percorso è stato collaudato con successo in settimana e, come sottolineato da Marco Gallo, avrà una velocità media bassa, che si traduce in maggiore sicurezza. Tutta nuova la sede di arrivo, che sarà in Piazza Caricamento, nel cuore turistico del capoluogo ligure, a due passi dall'Acquario e dal Porto Antico. I concorrenti transiteranno sul palco con lo sfondo di Palazzo San Giorgio, location già utilizzata in passato con grande successo. Al 31° Rally della Lanterna inoltre sarà affiancata la parata turistica "Mare e Monti", che utilizzerà parte del percorso della gara e sarà aperta a tutte le vetture stradali di particolare interesse storico e sportivo.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 03 giugno 2015

Comunicato n° 4

**31° RALLY DELLA LANTERNA, RIFLETTORI ACCESI SULLE 72 VETTURE AL VIA**  
***Genova attende la grande serata del Palasport, per la prima volta con due prove speciali***

72 iscritti, un numero di tutto rispetto che premia il duro lavoro della Lanternarally. C'è infatti grande soddisfazione tra gli organizzatori a poche ore dal via del 31° Rally della Lanterna, terzo atto del Campionato Italiano WRC. "Pur non avendo previsto il rally nazionale in coda il Lanterna si è confermata una gara amata dagli equipaggi di tutta Italia, 72 vetture al giorno d'oggi sono un risultato ottimo" - fanno sapere gli uomini della Lanternarally.

Raddoppiato il numero delle vetture WRC rispetto al 2014, per la gioia degli appassionati. Ben otto infatti saranno le top car al via, che insieme agli altri concorrenti affronteranno per due volte la prova speciale spettacolo del Palasport, in programma a partire dalle 19.30 di venerdì 5 giugno. Quattro Ford Focus WRC (Signor, Porro, Chentre e Pettenuzzo) se la vedranno con la Ford Fiesta di Sossella, la Citroen DS3 di Bosca, La Peugeot 307 di Gulfi e la 206 di Bevacqua. Il Rally della Lanterna segnerà il giro di boa del Campionato Italiano WRC 2015, con il valdostano Elwis Chentre che si presenterà il Liguria da leader della classifica generale con 24 punti, seguito da Alessandro Bosca a quota 15 e Marco Signor a 10. La tappa genovese potrebbe rappresentare un appuntamento cruciale per il campionato, specialmente per Paolo Porro, protagonista di un inizio di stagione sfortunato, ma sempre veloce sulle strade dell'entroterra ligure. Tanta voglia di riscatto per il comasco, che però se la dovrà vedere con avversari davvero agguerriti, il tutto a favore del pubblico, che assisterà ad uno spettacolo unico. A dar lustro alla manifestazione contribuiranno gli iscritti alla Michelin Rally Cup, abbinata al Campionato Italiano WRC, ed alla Suzuki Rally Cup, che conferma la propria presenza all'ombra della Lanterna.

Scorrendo l'elenco iscritti si notano diversi equipaggi locali, favoriti da uno speciale sconto applicato dagli organizzatori. Oltre alle otto WRC saranno al via due Super 2000 (Vellani su Peugeot 207 e Garcia su Fiat Punto), quattro Super 1.6, una N4, sei R3C, due R3T, sette A7, sei R2B, sei N3, due A6, tre R1T, una RS4, una A5, dodici N2, quattro R1B, tre A0. Tre le vetture storiche, tra le quali spicca la presenza del Senatore Maurizio Rossi, che con lo storico navigatore Alex Toselli andrà a riformare una coppia celebre del ralismo ligure a bordo di una Alfetta Gtv. Mancano ormai poche ore al via ufficiale del 31° Rally della Lanterna, previsto per le 19.31 di venerdì 5 giugno all'interno della fiera di Genova. Lo spettacolo del Palasport aprirà le danze, precedendo una lunga giornata con sei prove speciali in programma, che terminerà alle 18.01 in Piazza Caricamento, a due passi dall'Acquario di Genova.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 05 giugno 2015

Comunicato n° 5

## **TERMINATE LE VERIFICHE, STA PER INIZIARE LO SHOW DEL PALASPORT**

### **67 Le vetture pronte a partire per il 31° Rally della Lanterna**

Sessantasette vetture pronte al via dopo le verifiche, terminate poco fa a Genova. Sarà un Rally della Lanterna scoppiettante, soprattutto per l'inedito sdoppiamento della prova spettacolo all'interno del Palasport. Dalle 19.35 i concorrenti inizieranno ad affrontare l'unica prova speciale indoor europea in ordine numerico inverso. Il clou dello spettacolo arriverà nella parte centrale della serata, quando le vetture WRC si esibiranno due volte in meno di un'ora. La seconda prova speciale sarà infatti affrontata dai concorrenti in ordine numerico crescente, in modo da permettere a tutti gli equipaggi un opportuno riposo notturno.

Al termine delle verifiche sono cinque i concorrenti mancanti all'appello: Lombardi e Tuo (Classe Super 1.6), Garziano (A7), Rosselli (4° Raggruppamento Storiche) e Marchetti (R3), che ha danneggiato la sua Renault Clio durante lo shakedown.

L'attenzione è tutta per i protagonisti del Campionato Italiano WRC, che sotto la Lanterna si giocheranno una fetta importante della stagione. Tra i più temuti troviamo il fresco vincitore del Rally del Salento, Alessandro Bosca, che a detta degli avversari potrebbe essere molto veloce con la Citroen DS3 sulle strade tortuose dell'entroterra ligure. Paolo Porro cercherà di migliorare il terzo posto del 2014, così come Sossella (Ford Fiesta, secondo lo scorso anno) tenterà di ottenere la prima vittoria stagionale. Determinatissimo anche Signor, rallentato in mattinata da un piccolo inconveniente alla Ford Focus ed in credito con la sfortuna dopo il ritiro della scorsa stagione. Tutti contro il leader di campionato Elwis Chentre (Ford Focus), già vincitore del Lanterna nel trionfale 2009 con la Citroen Xsara, ultima edizione disputata in notturna, sempre affiancato da Fulvio Florean. Da tenere d'occhio anche l'altro terzetto di WRC, formato dalla Peugeot 307 di Gulfi, dalla Focus di Pettenuzzo e dalla Peugeot 206 di Bevacqua.

Un caldo torrido ed insopportabile sta accompagnando questa prima giornata del Lanterna, ma il meteo sarà un'incognita da non sottovalutare per i concorrenti. Nell'entroterra infatti potrebbero verificarsi forti temporali, causati dalle altissime temperature. L'incognita gomme sarà quindi il *leitmotiv* della giornata di domani. Le tre prove speciali potrebbero anche presentare differenti condizioni del fondo stradale, una caratteristica tipica dell'Appennino ligure. Non è infatti difficile trovare, ad esempio sulla Masismo Canevari, tratti soleggiati alternati a scrosci di pioggia.

Il pubblico sta iniziando a prendere posto sulle tribune del Palasport di Genova, pronto per assistere allo show che gli appassionati attendono da un anno, il 31° Rally della Lanterna sta per partire!

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 05 giugno 2015

Comunicato n° 6

## IL PALASPORT DI GENOVA INCORONA PAOLO PORRO DOPO UN GRANDE SHOW

*Successo per le prove di apertura del Lanterna, Chentre insegue ad un decimo*

Il Palasport di Genova non si smentisce e regala spettacolo ed emozioni anche alla trentunesima edizione del Rally della Lanterna. Il numeroso pubblico genovese ha potuto assistere alle prime fasi della gara, durante le quali nessun equipaggio si è risparmiato. La prova indoor è da sempre temuta per le numerose insidie che nasconde, ma una volta allacciato il casco e tirate le cinture i piloti danno sempre il 100%, spinti dal tifo delle tribune. Sugli spalti tanti appassionati, ma anche numerosi addetti ai lavori e meccanici, che per una volta possono vedere in azione le vetture che “curano” durante la gara.

**PS1 “Palasport” – Km 1,2:** La prova spettacolo si presenta in una veste inedita, con il senso di marcia invertito rispetto alle precedenti edizioni e con la sede stradale allargata, per consentire ai piloti di regalare più spettacolo al pubblico. Tre i giri da compiere, uno in meno rispetto al passato, perché le prove speciali saranno due consecutive. I concorrenti partono in ordine inverso, con le vetture WRC che transitano per ultime. E' il valdostano Elwis Chentre su Ford Focus a realizzare il miglior tempo, in 1'24"9. Alle sue spalle l'altra Focus di Porro a 2"3 e la Citroen DS3 di Bosca a 3"6. Quarto tempo per Sossella con la Ford Fiesta a 5"4, mentre Signor accusa qualche problema al turbo della sua Focus e chiude quinto a 6"3. Sesto tempo per la Peugeot 207 di Vellani a 7"2, seguito da Garcia (Fiat Punto S2.0) a 8"5, Pettenuzzo (Ford Focus WRC) a 8"6 e Bevacqua (Peugeot 206 WRC) a 8"7. Vittalini (Citroen DS3 R3) chiude la top ten a 8"9.

**PS2 “Palasport” – Km 1,2:** Il primo colpo di scena non si fa attendere: Chentre tocca un barriera che delimita la pista, rompendo il cerchio posteriore destro. Fortunatamente per il pilota Ford l'errore arriva poco prima di tagliare il traguardo, quindi l'aostano riesce a contenere i danni chiudendo quinto a 2"4. La prova va a Porro, che vince con il tempo di 1'25"4, seguito da Bosca a 2" e da Signor a 2"1. Quarto tempo per Sossella a 2"2, che precede appunto Chentre e Pettenuzzo, sesto a 3"5.

Dopo le prime due prove speciali è quindi Porro a comandare la classifica provvisoria, seguito da Chentre ad un solo decimo. Bosca insegue al terzo posto, staccato di 3"3, mentre Sossella è quarto a 5"3. Signor si trova in sesta posizione a 6"1, davanti a Vellani, sesto a 8"7 ed a Pettenuzzo, settimo a 9"8. Garcia è ottavo a 11"5, seguito da Vittalini, nono a 12"5 e da Vescovi (Clio R3), decimo a 13"2. Tutti i protagonisti del Campionato Italiano WRC lasciano il parco assistenza mattutino con gomme a mescola dura, dato il grande caldo previsto anche per oggi. Da non sottovalutare la concreta possibilità di temporali sull'entroterra nella seconda parte di gara, che potrebbero sconvolgere i piani degli equipaggi.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 06 giugno 2015

Comunicato n° 7

**PORRO LEADER PROVVISORIO, LOTTA SUL FILO DEI SECONDI CON BOSCA**  
***Uno sfortunato Chentre insegue in terza posizione, Sossella rallentato da una foratura***

E' stata un mattinata movimentata quella del 31° Rally della Lanterna, che attualmente si trova a metà dello svolgimento. Dopo Cinque prove speciali (comprese le due del Palasport) è il comasco Porro a comandare la classifica provvisoria, con 4"4 di vantaggio su piemontese Bosca. Chentre, leader del campionato, insegue in terza posizione a 34" dopo essere stato colpito duramente dalla sfortuna. Il cofano della Ford Focus infatti si è aperto lungo un trasferimento, danneggiando seriamente il parabrezza. Il pilota valdostano ha dovuto così affrontare due prove speciali con una visuale notevolmente ridotta ed è anche stato rallentato da un duplice problema al sistema di partenza della sua vettura. Problemi anche per Porro, che arriva al parco assistenza con la frizione kappaò, ma che riparte grazie al rapido intervento dei suoi meccanici. Sossella si trova in quarta posizione a 1'25", attardato da una foratura, mentre la quinta piazza provvisoria è di Pettenuzzo.

**PS3 "My Way" – Km 14,85:** La gara perde subito uno dei protagonisti, Marco Signor. Il veneto si ritira per un problema alla turbina della sua Focus, perdendo così ogni speranza di recuperare punti in campionato. Chentre vince la prima vera prova speciale, con un vantaggio di 3"8 su Porro, mentre Sossella insegue in terza posizione a 4"9. Bosca è quarto a 5"5, mentre Pettenuzzo è quinto ma staccato di ben 40"9. Vellani termina sesto a 52"4, a pari merito con Gulfi. Ottavo tempo per Marcocchia (Clio R3) a 57", seguito da Garcia a 1'05"2 e Vittalini a 1'06"4. Vescovi si ritira per un'uscita di strada.

**PS4 "Massimo Canevari" – Km 26,7:** Altro colpo di scena, con Chentre che perde 27"3 a causa dell'improvvisa apertura del cofano. La prova vede la vittoria di Porro con il tempo di 17'43"9, seguito da Bosca a 4"5 e proprio da Chentre. Pettenuzzo è quarto a 52"3 e Vellani è quinto a 1'15"3. Sesto tempo per Sossella, attardato da una foratura ad 1'17"5, mentre Vittalini è settimo a 1'22"3. Ottava piazza per il genovese Mezzogori (Clio R3) a 1'28"4, davanti a Marcocchia (Clio R3), nono a 1'40"2 e Garcia, decimo a 1'58"3. Gulfi rientra direttamente al parco assistenza dopo la prova e si ritira per problemi al motore.

**PS5 "Montebruno" – Km 11,2:** L'ultima PS della mattina è di Bosca, che con il tempo di 7'34"5 fa meglio di tutti, lasciandosi alle spalle Porro, che lamenta qualche problema alla frizione. 5"1 il distacco del comasco, mentre Sossella è terzo a 7". Chentre insegue in quarta posizione a 15"5, con Vellani quinto a 33"1. Sesto tempo per Vittalini a 35"4 a pari merito con Mezzogori. Ottava posizione per Marcocchia a 40"8, seguito da Pettenuzzo a 44"4 e Roggero a 53"3.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna



Genova, 06 giugno 2015

Comunicato n° 8

## PAOLO PORRO ED ANNA TOMASI VINCONO IL 31° RALLY DELLA LANTERNA

### *Riscatto del comasco, sul podio salgono Bosca e Chentre*

E' stato il caldo il grande protagonista del 31° Rally della Lanterna, da poco concluso con il ritorno alla vittoria di Paolo Porro. Il pilota comasco, navigato da Anna Tomasi, ha portato la Ford Focus WRC della Bluthunder Racing sul gradino più alto del podio dopo le otto prove speciali in programma. Solo quattro i secondi che alla fine hanno separato i vincitori da Alessandro Bosca e Roberto Aresca, su Citroen DS3 WRC della Eurospeed, vincitori di due prove speciali ed autori di una gara tutta all'attacco, che però non è bastata a recuperare lo svantaggio accumulato nelle due prove spettacolo di ieri sera. Salgono sul terzo gradino del podio Elwis Chentre e Fulvio Florean, su Ford Focus WRC della New Driver's Team, alla fine staccati di 46"6. Per loro una giornata segnata dalla sfortuna, ma comunque un bottino di punti pesante in ottica campionato. Gara in chiaroscuro per Manuel Sossella e Gabriele Falzone, alla fine quarti con la Ford Fiesta WRC della Scuderia Palladio, rallentati nelle prime battute di gara da una foratura, mentre la quinta posizione va ad Alex Vittalini e Sara Tavecchio, primi tra le due ruote motrici su una Citroen DS3 R3T della Bluthunder Racing. Prestazione di rilievo per i genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, sestimi su Renault Clio R3C, che hanno preceduto Roberto Vellani ed Elisa Filippini, su Peugeot 207 Super 2000 della Power Car. Per il reggiano una foratura nel finale, ma comunque un buon risultato per il campionato. Ottavo posto finale per Michele Garcia e Marco Menchini, su Fiat Punto Super 2000, seguiti da Luca Roggero ed Erica Riva su Mitsubishi Lancer N4 della Scuderia Monferrato. Chiudono la top ten Manuel Lugano ed Alessandro Pozzi, su Renault Clio R3C della Pro Rally 2001. Tra le auto storiche vittoria del Senatore Maurizio Rossi su Alfetta Gtv, in coppia con Alex Toselli. La gara della Suzuki Rally Cup è andata invece a Gianluca Saresera, in coppia con Andrea Tumaini sulla Swift R1B della Just Rally. Il 31° Rally della Lanterna ha visto sessantanove vetture al via, delle quali quarantacinque hanno raggiunto il traguardo di Piazza Caricamento. I vincitori delle prove speciali sono stati Chentre e Porro, con tre successi a testa, mentre Bosca si è fermato a due.

**PS6 "My Way" –Km 14,85:** Chentre, riparte all'attacco, rifilando 3"2 a Porro e 4" a Bosca. L'aostano sembra credere in una difficile rimonta e tenterà il tutto per tutto sui decisivi ventisei km della prova numero sette. Sossella è quarto a 34", mentre Vellani chiude quinto a 49"8. Gran sesto tempo di Mezzogori a 1'01"2, che aveva affrontato tutto il primo giro senza interfono, con Vittalini settimo a 1'08"3 e Garcia ottavo a 1'22". Nonno tempo per il genovese Volpi a 1'31"7, seguito da Bennati, decimo a 1'32"7. Pettenuzzo si ritira dopo la prova per problemi al turbo.

**PS7 "Massimo Canevari" –Km 26,7:** Porro reagisce all'attacco di Chentre, vincendo la prova in 17'38"1, con Bosca secondo a tre decimi e Chentre terzo a 1"6. Sossella è quarto a 8"4, con Vittalini quinto a ben 1'32"2.

**PS8 "Montebruno" –Km 11,2:** Bosca si conferma il miglior interprete della prova, vincendo anche il secondo passaggio. Porro è secondo a 1"5, seguito da Sossella a 15"2. Chentre chiude quarto a 15"7, seguito dal veloce Mezzogori a 41"1.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

[stebertuc@gmail.com](mailto:stebertuc@gmail.com) – 347 1479343

[www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it)



Rally della Lanterna