

# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 14 luglio 2020

Comunicato n° 1

## RALLY DELLA LANTERNA - Confermata l'edizione numero 36

### *Santo Stefano d'Aveto attende la gara il 5 e 6 settembre con molte novità*

Sabato 5 e domenica 6 settembre sono i due giorni da segnare di rosso sul calendario gli equipaggi che avevano messo in programma la loro partecipazione al Rally della Lanterna. La trentaseiesima edizione della gara genovese è confermata, affiancata come nelle ultime stagioni dalla denominazione Rally Val d'Aveto, giunto all'edizione numero 4.

La ripartenza delle competizioni su strada in Italia, pur senza la presenza del pubblico, ha dato ulteriori motivazioni allo staff della Lanternarally che comunque, anche nei momenti più difficili, ha sempre creduto di poter organizzare la manifestazione. Il team organizzativo non si è mai dato per vinto e, grazie alla collaborazione degli enti locali e dell'Automobile Club di Genova è riuscito a mettere in campo un evento rivisto e rimodulato in funzione delle attuali normative.

Ora che è arrivato il definitivo via libera, è il momento di presentare il programma ufficiale del 36° Rally della Lanterna, che partirà il 6 agosto con l'apertura delle iscrizioni che chiuderanno il 26 agosto. Sabato 29 agosto presso l'Hotel Siva avverrà la distribuzione dei road book e l'intera giornata sarà dedicata alle ricognizioni del percorso, nel rispetto del Codice della Strada e con vetture di serie, come previsto dalla normativa Aci Sport.

Venerdì 4 settembre sarà pubblicato sul sito Lanternarally un videomessaggio degli organizzatori e del direttore di gara, che sostituirà il briefing per rispettare le norme di distanziamento sociale. A tal proposito verrà allestito un centro accrediti per permettere a tutti gli addetti ai lavori regolarmente ammessi alle aree con accesso controllato di ritirare il proprio pass; solo un componente per team potrà accedere al centro accrediti per prelevare il materiale, come previsto dalle attuali disposizioni.

Sabato 5 settembre l'intera giornata sarà dedicata alle verifiche; le sportive saranno interamente svolte online, mentre potranno essere regolarmente svolte sul posto solo da eventuali equipaggi stranieri. Le verifiche tecniche, invece, potranno avvenire tramite autocertificazione, come appena deliberato da Aci Sport in una nuova norma.

Proprio il test con le vetture da gara, previsto dalle 14 alle 18 in località Pievetta, tornerà a far sentire il rombo dei motori in Val d'Aveto, mentre la giornata si concluderà con la partenza ufficiale alle 19.

L'intera gara si svolgerà domenica 6 settembre, con diverse novità per quanto riguarda il percorso, formato da sei prove speciali (due da ripetere tre volte). Tornerà la prova speciale di Pievetta, da percorrere in discesa, un classico delle edizioni anni '80 del Lanterna, mentre sarà confermata la prova del Monte Penna. Le attuali normative non permettono la presenza del pubblico sulle prove speciali ed al parco assistenza, ma non è escluso che la situazione possa evolversi positivamente nelle prossime settimane.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 06 agosto 2020

Comunicato n° 2

## RALLY DELLA LANTERNA, APERTE LE ISCRIZIONI PER LA 36° EDIZIONE

### *Il Challenge Rally Zona 2 si correrà interamente in Liguria*

E' ufficialmente iniziato con l'apertura delle iscrizioni il programma del 36° Rally della Lanterna – 4° Rally Val D'Aveto, che il 5 e 6 settembre aprirà il Challenge Rally Zona 2, serie orfana delle gare lombarde che verrà assegnata solamente in base ai risultati del Lanterna e del Rallye di Sanremo di inizio ottobre (entrambe le gare avranno coefficiente 1.5). Le iscrizioni potranno essere inviate fino al 26 agosto, giorno in cui gli organizzatori della Lanternarally inizieranno a compilare un elenco iscritti che si preannuncia, secondo le prime indiscrezioni, ricco e di qualità.

Come previsto dalle norme inserite nel protocollo di sicurezza stilato da Acisport, la procedura di iscrizione sarà esclusivamente online su [www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it), così come lo saranno anche tutte le operazioni di verifica preliminari, per evitare ogni forma di assembramento e di potenziali situazioni a rischio.

Nonostante le difficoltà che gli organizzatori hanno incontrato in questa strana quanto bizzarra stagione 2020, il 36° Rally della Lanterna non subirà cambiamenti radicali rispetto alle edizioni passate, eccezion fatta per le prove speciali del sabato, che non si disputeranno. Il chilometraggio infatti sarà leggermente ridotto e tutta la gara sarà disputata nella giornata di domenica 6 settembre.

La principale novità riguarda proprio il percorso, con la prova speciale "Pievetta", già utilizzata nel 2019, che sarà percorsa in senso contrario rispetto alla passata edizione e che sarà allungata fino a 4,1 chilometri. Tre i passaggi previsti sul nuovo tratto cronometrato, che nella tabella di marcia precederà sempre i transiti sulla prova speciale del Monte Penna, 14 chilometri in cui si concentrano tutti gli elementi per mettere a dura prova gli equipaggi. I chilometri totali di prove speciali saranno 54,3, a fronte di un massimo di 60 imposto dalle norme attuali; leggendo la tabella distanze e tempi si può notare una percentuale da record, con ben il 42,28% del percorso totale composto da prove speciali.

A Santo Stefano D'Aveto, nonostante le norme stringenti che vietano la presenza del pubblico lungo le prove speciali e nel parco assistenza, l'attesa cresce ed il paese è pronto ad accogliere il Rally della Lanterna a braccia aperte, con il consueto calore. Gli sforzi della Lanternarally, dell'amministrazione locale, degli appassionati locali e dell'Acis Genova per dare continuità alla manifestazione saranno certamente premiati da un grande weekend di rally.

L'edizione 2019 fu dominata da Simone Miele, che però con un piccolo errore regalò proprio nel finale la vittoria ad Alessandro Gino su Ford Fiesta WRC. Il lombardo si accontentò del secondo posto, davanti ad Andrea Carella.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 25 agosto 2020

Comunicato n° 3

## RALLY DELLA LANTERNA, SPETTACOLO ASSICURATO CON LE AUTO R5

### *Ecco i primi nomi dei protagonisti pronti a sfidarsi in Val d'Aveto*

Si avvicina il weekend del 5-6 settembre, la data fissata per la trentaseiesima edizione del Rally della Lanterna – 4° Rally Val d'Aveto, che animerà Santo Stefano e le zone limitrofe in una due giorni interamente dedicata ai motori. In questa bizzarra stagione 2020, pesantemente segnata dall'emergenza Covid, il Rally della Lanterna ha mantenuto la propria collocazione nel calendario, a differenza di molte altre manifestazioni che hanno dovuto essere rinviate o addirittura annullate.

Il comitato organizzatore Lanternarally ha lavorato duro per poter adattare le nuove norme federali ad una gara dalla logistica molto particolare e di conseguenza complessa.

Tutto è pronto a Santo Stefano d'Aveto, paese pronto ad abbracciare il Rally in maniera ovviamente diversa rispetto alle scorse stagioni. Il parco assistenza, distribuito in diverse zone come di consueto, sarà suddiviso in aree chiuse al pubblico e controllate dai commissari di percorso, mentre le prove speciali saranno a porte chiuse, come in tutte le altre gare svolte fino ad oggi. La popolazione locale non farà però mancare il consueto calore verso gli equipaggi, anche se dovrà essere manifestato diversamente; una delle caratteristiche principali di questa manifestazione dovrà essere messa da parte per un anno, certi che nel 2021 piloti e navigatori potranno tornare ad essere abbracciati dal numeroso e caloroso pubblico dell'entroterra ligure.

Sul fronte sportivo iniziano ad arrivare i primi nomi dei protagonisti, con una sfida al vertice tra tante vetture R5 che si preannuncia entusiasmante. Nel secondo atto del Campionato Rally Liguria Primocanale Motori si potranno vedere in azione tanti specialisti degli asfalti locali come Arzà, Mezzogori, Bigazzi, Guastavino ed il piemontese Araldo con le R5, Maurizio Rossi con la Super 2000, Aragno, Barberis e Peruccio con le Super 1.6 e molti altri in attesa della pubblicazione dell'elenco iscritti ufficiale.

L'edizione 2019 fu vinta da Alessandro Gino su Ford Fiesta WRC, ma dominata da Simone Miele con la Citroen DS3, che proprio sull'ultima prova speciale consegnò la vittoria al rivale in seguito ad una toccata che gli fece forare una gomma.

Sabato 5 settembre giornata dedicata alle operazioni preliminari ed allo shakedown, con le verifiche che quest'anno saranno svolte interamente online, mentre le sei prove speciali saranno tutte nella giornata di domenica 6 settembre, con partenza alle 9 ed arrivo alle 16:30.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 2 settembre 2020

Comunicato n° 4

## 77 ISCRITTI AL 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

### *Ben quattordici le auto R5 con molti protagonisti di primo piano*

Settantasette sono gli iscritti pronti a partire per la trentaseiesima edizione del Rally della Lanterna – 4° Rally Val d'Aveto, in programma a Santo Stefano d'Aveto il 5 e 6 settembre. Un buon numero di equipaggi, nonostante le altre tre gare concomitanti nel weekend che senza dubbio hanno impegnato molte vetture.

Spiccano le quattordici auto della classe R5, che hanno ormai guadagnato a pieno diritto lo scettro di regine della categoria, scalzando le WRC, ormai molto rare e superate dalle vetture più moderne in tutti i campi, a partire dalle prestazioni.

A fregiarsi del numero uno sulle portiere sarà Giacomo Scattolon, protagonista internazionale al via con una delle tante Skoda Fabia, vettura che utilizzeranno anche i liguri Guastavino e Mezzogori, candidati per un posto sul podio così come il piemontese Araldo ed il lombardo Spataro. Pronti a dire la loro anche Federici, Biggi, Craviotto, Leonardi, Bertani e Castelli con altre Skoda Fabia, lo spezzino Arzà con una Citroen C3, Giacobone su Hyundai i20 e Gentile su Ford Fiesta. Con l'unica Super 2000 al via, una Peugeot 207, ci sarà Maurizio Rossi, mentre in RGT "Iceman" porterà in gara una Fiat Abarth 124. Tre le auto in classe Super 1600, tutte Renault Clio per Aragno, Giordano Barberis e Peruccio. Un'auto in R3T, quattro R3C, tredici R2B, due A7, nove N3, due R1, una A6, quattro RS, quattro A5, sedici N2, una A0 ed una N1 completeranno il parco dei partenti.

Il via ufficiale della gara è previsto per sabato 5 settembre alle 19, con gli equipaggi che sfileranno come di consueto tra le vie del centro storico di Santo Stefano d'Aveto, per poi transitare sotto l'arco di partenza davanti all'Hosteria della Luna Piena. In quell'occasione il pubblico potrà vedere le auto da vicino, sempre nel massimo rispetto delle norme anti contagio mentre, purtroppo, le prove speciali saranno a porte chiuse come previsto dalle norme vigenti.

Santo Stefano d'Aveto avrà così modo di salutare calorosamente piloti e navigatori che, dopo aver parcheggiato le auto nel riordino notturno, affronteranno le sei prove speciali nella giornata di domenica 6 settembre, con la gara concentrata dalle 9 alle 16:30. L'arrivo è previsto ad Allegrezze in corrispondenza del parco riordino, non è prevista quindi la classica festa per il podio ai piedi del castello Malaspina-Doria, che tornerà di certo a fare da sfondo per la premiazione dell'edizione 2021.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 5 settembre 2020

Comunicato n° 5

## IL 36° RALLY DELLA LANTERNA AL VIA CON 73 EQUIPAGGI

### *I motori si sono accesi a Santo Stefano d'Aveto*

Settantatre sono gli equipaggi pronti a partire per la 36° edizione del Rally della Lanterna, gara valida per il Challenge Rally Zona 2 e per il Campionato Rally Liguria Primocanale Motori che riapre la stagione ligure, interrotta dopo la Ronde della Val Merula di febbraio per l'emergenza Covid. Tra i big da segnalare, purtroppo, l'assenza di Arzà, uno dei protagonisti più attesi. Lo spezzino non potrà prendere parte alla gara per l'indisponibilità della vettura che aveva scelto per affrontare le prove speciali della Val d'Aveto.

E' stata proprio la Val d'Aveto la grande protagonista di questa prima giornata di rally, aperta con le verifiche "a distanza" come da protocollo federale e proseguita poi con lo Shakedown sul primo tratto della prova speciale di Pievetta, che quest'anno si percorre in senso inverso rispetto alle passate edizioni. Circa cinquanta le vetture che hanno partecipato alle prove libere del pomeriggio, che hanno dato le prime importanti indicazioni agli equipaggi, in modo da poter trovare la giusta messa a punto per la gara di domani. Meteo perfetto e clima estivo in questa prima giornata di un Lanterna leggermente diverso dal solito, con il parco assistenza off limits per il pubblico, ma con tanti appassionati comunque presenti nel massimo rispetto delle regole per salutare i protagonisti della gara di domani. Le previsioni sembrano promettere bene anche per la giornata di gara, ma da queste parti l'incognita è sempre dietro l'angolo, con temporali improvvisi che potrebbero arrivare senza troppo preavviso, specialmente nel pomeriggio.

Sul piano sportivo è molto difficile fare un pronostico, anche se gli addetti ai lavori sembrano concordare sul fatto che Scattolon, in partenza con il numero uno sulla sua Skoda Fabia, possa avere un ritmo leggermente superiore agli avversari data la sua abitudine a correre in gare del Campionato Italiano o internazionali. Da tenere d'occhio il lombardo Spataro, apparso in gran forma nello Shakedown, così come i liguri Mezzogori, Guastavino e Giacobone, senza dimenticare il piemontese Araldo. Non sono da escludere exploit di qualche outsider, come Aragno con la Clio Super 1.6 o Maurizio Rossi con la 207 Super 2000.

Il via alle ore 9, con sei prove speciali da affrontare prima di arrivare, alle 16:30, ad Allegrezze, dove sarà allestito il palco. Per questa edizione, purtroppo, il pubblico non potrà festeggiare il podio sotto al Castello Malaspina – Doria, che certamente tornerà a salutare il vincitore nel 2021.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 6 settembre 2020

Comunicato n° 6

## SCATTOLON AL COMANDO DEL RALLY DELLA LANTERNA

*La lotta per il podio sarà entusiasmante e con molti pretendenti*

E' partito il 36° Rally della Lanterna – 4° Rally Val d'Aveto, con gli equipaggi che nella serata di ieri hanno sfilato tra le vie di Santo Stefano prima di parcheggiare le vetture nel riordino notturno. La località montana più amata dai genovesi ha salutato calorosamente piloti e navigatori, che oggi non potranno contare sul supporto del pubblico dato che le prove speciali sono a porte chiuse. Il via è stato dato ufficialmente dal Sindaco Giuseppe Tassi, a capo dell'amministrazione locale che da sempre è a fianco della Lanternarally insieme all'Automobile Club di Genova.

Una giornata limpida e serena ha nuovamente salutato i partecipanti, che hanno trovato sulle prime prove speciali del mattino strade asciutte ma raffreddate dalle temperature notturne decisamente rigide per la stagione. Il primo leader della gara è Giacomo Scattolon, indicato da tutti in cima alla lista dei favoriti per la vittoria, che dopo il primo giro di prove comanda con 3"1 su Araldo e 7"7 su Spataro. La lotta sarà molto interessante e sicuramente coinvolgerà Giacobone, quarto a 10", Guastavino, quinto a 13"9 e Mezzogori, sesto a 17".

**PS1 Pievevta – km 4.1:** La firma sulla prova speciale di apertura è quella di Giacomo Scattolon, che chiude in 2'35"8. Un secondo meglio di Spataro ed Araldo, che realizzano lo stesso tempo. Buon quarto posto per Giacobone a 3"8, seguito dal sorprendente Aragno, primo tra le due ruote motrici, a 4"7. Sesto tempo per Guastavino a 4"9, mentre Leonardi è settimo a 5"4 e Mezzogori ottavo a 5"7. Nono tempo per Bertani a 7"7, con Federici che chiude la top ten a 7"8. Condizioni asciutte ma asfalto molto freddo data la notevole escursione termica, con il termometro sceso sotto i 10 gradi nelle ore notturne. Si ritira Peruccio, per problemi meccanici.

**PS2 Monte Penna – km 14:** Anche il Monte Penna è terreno di caccia esclusivo di Scattolon, che con il tempo di 10'00"3 si impone nuovamente. 2"1 il ritardo di Araldo, mentre Giacobone è staccato di 6"2. Spataro è quarto a 6"7, con Guastavino quinto a 9" e Mezzogori sesto a 11"3. Settimo tempo per Federici a 11"8, ottavo è Bertani a 17"2, nono Biggi a 21"4 e Craviotto chiude decimo a 38"8.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 6 settembre 2020

Comunicato n° 7

## AL RALLY DELLA LANTERNA CONTINUA IL MONOLOGO DI SCATTOLON

### *Araldo insegue, sfida Spataro-Giacobone per il terzo posto*

Anche il secondo giro sulle prove speciali del Rally della Lanterna conferma il grande stato di forma di Scattolon, che si aggiudica entrambi i settori cronometrati e rafforza la leadership provvisoria quando ormai mancano solo due prove al termine della gara. Il divario tra il pilota della Movisport e gli avversari non è forse così marcato come ci si aspettava, ma Scattolon sembra avere ancora del margine a disposizione. Ottima la gara di Araldo, che attualmente si trova in seconda posizione staccato di 11"4, mentre Spataro, terzo a 20"7, deve guardarsi le spalle dagli attacchi di Giacobone, quarto a 25" ed in giornata di grazia. Mezzogori si trova in quinta posizione, ma staccato di 36"2, un divario che difficilmente lo farà avvicinare al podio. Da segnalare l'ottima gara di Aragno, attualmente decimo e primo tra le due ruote motrici con la Renault Clio Super 1.6 e della piccola Ford Fiesta Rally4 di Guglielmini, attualmente dodicesimo assoluto ed in testa alla classe R2B. Il cielo sereno sta purtroppo lasciando spazio alle nuvole, ma sembra che la pioggia non dovrebbe arrivare prima della conclusione della gara.

**PS3 Pievetta – km 4.1:** Scattolon migliora di poco il tempo del primo passaggio e ferma il cronometro su 2'34"6, solo un secondo meglio di Spataro e 1"5 meglio di Araldo. Segue poi Giacobone a 3"9, tallonato da Mezzogori a 4"2 e da Federici a 5"1. Bertani ha il settimo tempo a 5"5, Aragno ottavo a 5"6 si conferma grande interprete di questa prova davanti a Biggi, nono a 8"7. Chiude la top ten Craviotto a 9"9.

**PS4 Monte Penna – km 14:** E' sempre Scattolon a dettare il ritmo della gara e a vincere la prova in 9'53"6. Araldo è secondo ma a 6"8, mentre Giacobone chiude terzo a 11"1. Quarto tempo a 12" per Spataro, seguito da Mezzogori a 15 e da Guastavino a 15"2. Settimo Bertani a 17"5, con Federici ottavo a 22"4 e Biggi nuovamente nono a 27"6. Aragno si conferma il migliore tra le due ruote motrici e chiude decimo a 39"7.



# 36° RALLY DELLA LANTERNA – 4° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rallies 2<sup>a</sup> Zona 2020

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2020



Genova, 6 settembre 2020

Comunicato n° 8

## SCATTOLON E CUNEO TRIONFANO AL 36° RALLY DELLA LANTERNA

### *Secondo posto per Araldo, terzo per Spataro in un tris di Skoda Fabia R5*

Tutto come previsto dal pronostico al 36° Rally della Lanterna – 4° Rally Val d'Aveto. Sono infatti Giacomo Scattolon e Simone Cuneo i vincitori dell'edizione 2020 della gara genovese valida per il Challenge Rally Zona 2 e per il Campionato Rally Liguria Primocanale Motori. La coppia della Movisport, a bordo di una Skoda Fabia R5 ha dominato la classica ligure, vincendo tutte e sei le prove speciali in programma, senza lasciare nulla agli avversari. Scattolon, abituato ai ritmi del Campionato Italiano Rally e delle gare internazionali, non ha avuto problemi sulle prove speciali dell'Appennino, mostrando una superiorità netta.

Al secondo posto un'altra Skoda Fabia R5, quella di Jacopo Araldo e Daniele Araspi targata Meteco Corse ; la coppia piemontese, alla prima gara dell'anno, ha mostrato un ottimo ritmo in vista della prossima partecipazione al Rally Città di Torino, lasciando il terzo posto all'altra Skoda Fabia dei lombardi Andrea Spataro e Gabriele Falzone. Per l'equipaggio de La Superba un ottimo risultato alla prima partecipazione al Lanterna, in vista del prossimo impegno sulle strade liguri del Sanremo. Buon quarto posto per Luigi Giacobone e Marco Menchini, su Hyundai i20 R5, seguiti da Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Skoda Fabia R5. La classifica delle due ruote motrici è andata al sempre veloce Francesco Aragno, in coppia con Andrea Segir su una Renault Clio Super 1.6 della New Racing For Genova; per il savonese anche la soddisfazione del decimo posto assoluto.

Il Rally della Lanterna, accompagnato da una bella giornata di sole, si è confermato una gara dura, con 56 vetture al traguardo su 72 partite. Soddisfazione, nonostante le tante difficoltà di questa stagione bizzarra, da parte di tutto il team Lanternarally, supportato dall'amministrazione locale rappresentata sul podio dal Sindaco Tassi e dall'Automobile Club di Genova, da sempre al fianco della squadra di Marco Gallo. Con la solita determinazione spinta da una grande passione la Lanternarally ha messo in campo una manifestazione vicina alla normalità degli anni precedenti, grazie al prezioso contributo di decine di collaboratori e volontari.

**PS5 Pievetta – km 4.1:** Scattolon non molla la presa, vincendo in 2'34"7, davanti a Spataro per 0"2 ed Araldo per 2"5.

**PS6 Monte Penna – km 14:** Nessuna speranza per gli avversari, Scattolon fa 6 su 6 col tempo di 9'57"5, davanti a Spataro (+5"2) ed Araldo (+5"8).

