



Genova, 28 Luglio 2016

Comunicato n° 1

## LA RONDE DELLA VAL D'AVETO APRE LE ISCRIZIONI

***A Santo Stefano è in programma la grande festa del rally il 27 e 28 agosto***

27 e 28 agosto, la data è segnata in rosso sui calendari di tutti i rallyisti e di tutti gli appassionati e coincide con l'undicesima edizione della Ronde della Val d'Aveto, la manifestazione organizzata dalla Lanternarally con la preziosa collaborazione del Gruppo Sportivo Allegrezze e dell'amministrazione locale di Santo Stefano d'Aveto.

Tra conferme e novità il weekend dell'entroterra ligure rappresenterà un appuntamento imperdibile, sia per chi affronterà la gara da protagonista che per i tanti spettatori pronti a due giorni di festa e relax in un ambiente unico. Il programma sta per partire ufficialmente, con il via alle iscrizioni previsto per venerdì 29 luglio. Il periodo per inviare le adesioni scadrà lunedì 22 agosto, mentre Santo Stefano d'Aveto accoglierà equipaggi, addetti ai lavori e pubblico già da venerdì 26 agosto. Sabato 27 sono previste la distribuzione dei road book e le verifiche sportive presso il Grand Hotel Siva di Santo Stefano, dalle 9.30 alle 13.30. Sulla piazza antistante il comune invece avranno luogo le verifiche tecniche, mentre dalle 10.30 alle 13.30 diversi concorrenti avranno modo di testare la vettura nello *shakedown*.

Il test con le vetture da gara sarà allestito in una location inedita, sulla strada che sale da Pievetta (SP 28). Una nota positiva per gli spettatori che potranno accedere alla parte finale della prova dal centro di Santo Stefano con una piacevole passeggiata di circa un chilometro. Da segnalare il gradito ritorno all'Hotel Siva, che aveva già ospitato le prime edizioni della Ronde che si corsero in estate. Presso la struttura ricettiva che domina il panorama della vallata troverà spazio il quartier generale della gara.

I concorrenti avranno a disposizione la fascia oraria dalle 14.30 alle 17.30 di sabato per le ricognizioni autorizzate del percorso, poi alle 18.30 saranno impegnati nella consueta sfilata con le auto da gara per la contrada del centro storico, prima di lasciare le vetture nel riordino notturno di Allegrezze. Come di consueto, il parco assistenza sarà allestito nel centro del paese, a stretto contatto con il pubblico e con gli esercizi commerciali, pronti ad addobbare a festa le vie di Santo Stefano.

Le prime indiscrezioni parlano di diverse vetture WRC al via, che contribuiranno a fare della Ronde della Val d'Aveto uno degli eventi motoristici più attesi della stagione ligure.

Nel 2015 il trionfatore fu Marco Signor su Ford Focus, davanti al genovese Mezzogori su Hyundai i20 ed al piemontese Jacopo Araldo su Ford Fiesta. Nei prossimi giorni verranno svelate altre interessanti novità, vi invitiamo a stare sintonizzati sui canali ufficiali Lanternarally!





Genova, 19 Agosto 2016

Comunicato n° 2

## **RONDE VAL D'AVETO, ISCRIZIONI A GONFIE VELE E SPETTACOLO GARANTITO**

***Tetto massimo di 100 equipaggi, è scattata la corsa per un posto tra i partenti***

Sorridono gli uomini della Lanternarally, che stanno vedendo premiati gli sforzi messi in campo per la 11° Ronde della Val d'Aveto. Le richieste di iscrizione stanno infatti arrivando numerose al quartier generale del comitato organizzatore e potrebbero raggiungere il limite dei 100 concorrenti, stabilito per motivi logistici. Una bella iniezione di fiducia, anche in vista di un Rally della Lanterna inedito e totalmente rinnovato, che si terrà a fine ottobre.

Confermata la presenza dei vincitori della scorsa edizione, i veneti Signor-Bernardi, che difenderanno il primato con la Ford Focus WRC e tornerà il Corso Michel Branca, vecchia conoscenza nonché grande amico della Ronde della Val d'Aveto, sempre a bordo di una Focus WRC. Il pubblico potrà ammirare anche altre top car in azione, a cominciare da quelle della famiglia Miele, con Mauro sulla temuta BMW M3 e Simone sulla Ford Fiesta WRC. Da tenere d'occhio anche le classi R4 ed R5, ma per tutti i dettagli sui nomi dei protagonisti bisognerà aspettare la chiusura delle iscrizioni.

Santo Stefano d'Aveto, borgo che si fregia della Bandiera Arancione assegnata dal Touring Club Italiano, si prepara per accogliere al meglio gli equipaggi, le loro famiglie e tutti gli addetti ai lavori, che con le loro presenze muoveranno un indotto importantissimo per l'economia locale. Grazie al lavoro corale della Lanternarally, del Gruppo Sportivo Allegrezze e dell'amministrazione locale, la Ronde della Val d'Aveto è un piccolo gioiello che va oltre il puro aspetto sportivo. Sono tanti infatti coloro che prolungano il soggiorno, per visitare le bellezze naturalistiche locali o per regalarsi qualche giorno di relax, gustando le eccellenze del territorio.

Particolare l'attenzione rivolta ai servizi verso gli iscritti, che potranno consultare l'albo di gara online, tramite il portale [www.lanternarally.it](http://www.lanternarally.it). Il sito ufficiale contiene tutte le informazioni e l'archivio delle passate edizioni, mentre sulle pagine ufficiali Facebook e Twitter sarà possibile seguire le dirette durante la gara.

Da segnalare due iniziative ideate dall'organizzazione: un carrello portautensili come premio speciale per il primo classificato della N2 ed uno sconto di 100€ sulla tassa di iscrizione del Rally della Lanterna per gli iscritti alla Ronde della Val d'Aveto.





Genova, 24 Agosto 2016

Comunicato n° 3

## RONDE DELLA VAL D'AVETO, E' RECORD DI ISCRITTI

### *Grande sforzo dell'organizzazione per accogliere le 105 vetture al via*

L'undicesima edizione della Ronde della Val d'Aveto segna un record importantissimo ancor prima di cominciare, presentando un ricchissimo elenco iscritti composto da 105 equipaggi. Un numero mai raggiunto in passato, che consacra definitivamente la crescita di una manifestazione sempre più amata dai rallyisti italiani.

La Lanternarally, in collaborazione con il Gruppo Sportivo Allegrezze e con l'Amministrazione locale, aveva stabilito il tetto massimo di 100 iscritti, ma con un grande sforzo ed alcune modifiche alla logistica è stato possibile accogliere altri concorrenti, con il ricco elenco che ha raggiunto così quota 105 unità.

Dato l'elevato numero di partenti sono stati rivisti anche gli orari della manifestazione, che subiranno diverse variazioni. Venerdì 26 agosto dalle 18 alle 20 sarà possibile effettuare le pre-verifiche sportive presso l'Hotel Siva, mentre sabato 27 le verifiche sportive con distribuzione dei road book inizieranno alle ore 8.30 e termineranno alle 13.30, sempre presso l'Hotel Siva. L'orario delle verifiche tecniche (in Piazza del Popolo) sarà invece dalle 8.30 alle 14, mentre resta invariato lo shakedown (10.30 – 13.30). Per facilitare e velocizzare le operazioni sono stati assegnati orari di verifica a seconda delle classi di appartenenza, pubblicati sul sito ufficiale Lanternarally. Variazione anche sulla tabella distanze e tempi, con i riordini che saranno allungati. Confermato l'orario della partenza, alle 9 di domenica 28 agosto, ma il nuovo orario di arrivo è previsto alle 17.46.

Nel lungo elenco iscritti si notano diversi nomi di piloti pretendenti alla vittoria finale, che da pronostico potrebbe facilmente essere contesa tra Signor (Ford Focus WRC) e Simone Miele (Ford Fiesta WRC), con Cobbe (Ford Focus WRC), Araldo (Ford Fiesta R5), Arzà (Ford Fiesta R5) e Curatolo (Ford Fiesta R5) possibili outsider. Riflettori puntati anche sui due piloti còrsi, Michel Branca (Ford Focus WRC) e Ahmed El Kaddouri (Ford Fiesta R5), e sul velocissimo Mauro Miele (BMW M3), che con Rigo (Peugeot 207 Super 2000) e "Iceman" (Mitsubishi R4) completeranno la lunga lista delle top car al via.

Sorprese potrebbero arrivare anche dalle vetture a due ruote motrici, con Marco Corona a guidare una pattuglia di ben otto Super 1.6, seguite da cinque R3 e sette R2. Ricca anche la classe A7, con nove partenti e la presenza della temuta Peugeot 205 di Albino Condò, mentre in classe N3 si contano ben 19 iscritti, seguiti da cinque K10, una A6, una RS4, sette A5, ventuno N2, due RS3, tre A0, due N1 ed una N0.

Le ore che separano i concorrenti ed il pubblico da questa attesissima undicesima edizione della Ronde della Val d'Aveto sono davvero poche, a Santo Stefano tutto è pronto per la consueta grande festa.





Genova, 27 Agosto 2016

Comunicato n° 4

## VERIFICHE TERMINATE, CONFERMATO IL RECORD DI 105 PARTENTI

### *La gara osserverà un minuto di silenzio per le vittime del terremoto*

Terminate le verifiche, l'undicesima Ronde della Val d'Aveto batte un altro record, quello degli equipaggi partenti. Tutte le 105 vetture infatti hanno regolarmente svolto le operazioni pre-gara e si preparano a sfilare tra le vie del centro storico a partire dalle 18.30. La Lanternarally, in accordo con il Gruppo Sportivo Allegrezze, l'amministrazione comunale di Santo Stefano, Aci Sport, team e concorrenti, farà osservare un minuto di silenzio prima della partenza, in segno di rispetto verso le vittime del terremoto che ha colpito il centro Italia.

Un clima tipicamente estivo, accompagnato da un cielo limpidissimo, sta facendo da cornice a questa prima giornata della Ronde della Val d'Aveto. Gli equipaggi che hanno partecipato allo *shakedown* hanno trovato condizioni perfette, esprimendo ottimi giudizi sul nuovo tratto di strada scelto per il test con le vetture da gara. I "big" sono apparsi molto concentrati e determinati; domani si assisterà ad una lotta avvincente tra Signor ed i numerosi sfidanti, che cercheranno di spodestare il veloce driver veneto dal trono della Ronde. C'è chi punta sul lombardo Simone Miele, ma osservati speciali saranno anche Cobbe, Araldo ed Arzà.

Santo Stefano ha riservato la consueta calorosa accoglienza ai partecipanti, che si stanno preparando al bagno di folla tra le vie del paese ed all'ospitalità che riceveranno in gara al riordino, gestito impeccabilmente dal Gruppo Sportivo Allegrezze, che offrirà agli equipaggi pranzo e spuntini ad ogni passaggio. In valle si respira un clima di festa, alimentato dalle numerose presenze turistiche e di appassionati, che si sono concessi ancora un weekend di vacanza in questo splendido angolo di Liguria.

La prova speciale del Monte Penna attende invece i concorrenti domani, con i quattro passaggi previsti per le ore 9.44, 12.28, 14.57 e 17.16. Si ricorda che la strada sarà chiusa dalle ore 7.30 alle 18.30 circa e che il pubblico potrà accedere comodamente ad una spettacolare inversione dalla SP 654 del Passo del Tomarło, mentre per accedere allo start ed al fine prova è consigliato un largo anticipo. L'arrivo del primo concorrente sul palco di Santo Stefano d'Aveto è previsto per le ore 18, con premiazione immediata sulla pedana davanti al solito numeroso pubblico. Successivamente i primi tre equipaggi classificati festeggeranno sulla terrazza del Comune, come ormai vuole la tradizione.





Genova, 28 Agosto 2016

Comunicato n° 5

## SIGNOR DOMINA LA PRIMA PARTE DI GARA, MIELE E COBBE INSEGUONO

*Il veneto abbassa il record della prova speciale al primo passaggio, poi si migliora*

E' un Marco Signor in forma smagliante quello che si è presentato oggi alla Ronde della Val d'Aveto. Il pilota veneto, già vincitore delle due passate edizioni, sembra deciso a voler concedere il tris in una gara che ormai può considerarsi di casa per lui e per il navigatore Patrick Bernardi. Al giro di boa dopo la seconda prova speciale il duo Ford comanda la classifica provvisoria con ben 22"5 di vantaggio sulla Fiesta di Simone Miele e Roberto Mometti, quasi una replica della situazione del 2014. Terza posizione per Luciano Cobbe e Fabio Turco, su un'altra Focus WRC, mentre tra le R5, un po' a sorpresa, Claudio Arzà e David Castiglioni guidano la graduatoria. La coppia della BB Competition è in quarta posizione, di poco davanti a Jacopo Araldo e Lorena Boero, sull'altra Fiesta R5.

Il meteo sorride all'undicesima Ronde della Val d'Aveto, caratterizzata da una giornata calda e soleggiata. Si è registrata anche una grande affluenza di pubblico sulla prova speciale, al riordino ed al parco assistenza, dove si è creato il consueto clima di festa. La manifestazione si conferma un appuntamento importantissimo per l'economia locale, creando un notevole indotto per tutte le attività ricettive e commerciali.

**PS1 Monte Penna – Km 11.95:** Signor parte fortissimo e spiazzati tutti. Il veneto stampa subito il tempo di 8'08"7, abbassando il record della prova speciale, realizzato da lui lo scorso anno. Miele insegue a 8"7, con Cobbe terzo a 16"6. Le partenze vengono interrotte per l'incidente del corso El Kaddouri, la cui Ford Fiesta ostruisce la carreggiata. Nessuna grave conseguenza per l'equipaggio. Alla ripartenza si presentano le vetture R5, la cui pattuglia è guidata da Arzà, che si piazza al quarto posto assoluto a 23"2. Araldo è quinto a 28"6, davanti a Raffo, primo tra le due ruote motrici a 48"8. Mauro Miele segue a 51"5, solo un decimo meglio di Corona. Nona posizione per Vigo a 52"3, seguito da Condrò a 54".

**PS2 Monte Penna – Km 11.95:** Il tempo precedente sembrava già stratosferico, ma Signor non si siede sugli allori e abbassa ulteriormente il record della prova, portandolo a 8'07"9. Miele insegue, ma a 13"8 e Cobbe chiude terzo a 18"7. Arzà si conferma il migliore tra le R5 e termina quarto a 23"4, davanti al diretto rivale Araldo, quinto a 27"6. Mauro Miele realizza il miglior tempo tra le due ruote motrici con la sua Bmw M3 a 40"4, seguito da Mariani a 44"2. Vigo è ottavo a 48"8, di poco davanti a Corona (+49"3), che chiude a pari merito con Guastavino.





Genova, 28 Agosto 2016

Comunicato n° 6

## **SIGNOR – BERNARDI CALANO IL TRIS A SANTO STEFANO D'AVETO**

### ***Sul podio tutto Ford Miele e Cobbe, Miele Sr. primo tra le due ruote motrici***

Avevano tutti i favori del pronostico, ma non è sempre facile replicare prestazioni cristalline come quelle delle ultime due edizioni. Marco Signor e Patrick Bernardi invece hanno stupito tutti anche questa volta, conducendo l'ennesima gara perfetta. Per la coppia veneta della Sama Racing, su Ford Focus WRC, quattro vittorie su quattro prove speciali disputate, con tanto di doppio miglioramento del tempo record realizzato nel 2015. Il dominio di Signor non è mai stato in discussione, con i valori in campo che sono andati delineandosi già dalle prime battute di gara. Ritorno in val d'Aveto col sorriso anche per Simone Miele e Roberto Mometti, secondi con la Ford Fiesta WRC della Top Rally. Gara costante quella dei lombardi, che però non sono mai riusciti ad avvicinare Signor. Per Miele si tratta del secondo podio assoluto dopo quello dell'edizione 2014, che lo vide sempre secondo alle spalle di Signor. La terza posizione è invece andata a Luciano Cobbe e Fabio Turco, a bordo di una Ford Focus WRC della Meteco Corse, terza forza della gara per tutta la giornata e mai impensieriti dagli avversari per la conquista del podio. Ottima gara per Claudio Arzà e David Castiglioni, quarti con la Ford Fiesta R5 della BB Competition, che hanno chiuso davanti a Jacopo Araldo e Lorena Boero, su un'altra Fiesta R5 della Meteco Corse. Prestazione maiuscola per Mauro Miele e Luca Beltrame, capaci con la BMW M3 A8 della Top Rally di primeggiare tra le due ruote motrici e di chiudere in sesta posizione assoluta, proprio davanti ai vincitori della Super 1.6 Marco Corona ed Andrea Gorni (Renault Clio – La Superba). Ottava piazza per Paolo Vigo e Matteo Canobbio, su Renault Clio Super 1.6 della Lanterna Corse Rally Team, seguiti dai primi di A7 Michele Guastavino e Mirella Siri (Renault Clio Williams, Racing For Genova) e da Igor e Monica Raffo, che hanno chiuso la top ten con una Renault Clio Super 1.6 della Sport Management.

**PS3 Monte Penna – Km 11.95:** Prosegue il monologo di Signor, che però questa volta alza leggermente il piede. 8'11"2 il tempo del leader, 6"4 meglio di Miele e 15"1 meglio di Cobbe. Arzà si conferma quarta forza della gara a 17"1, davanti ad Araldo, quinto a 23"4. Sesto tempo per Miele Senior a 34", seguito da Mariani a 42"9 e da Corona a 44"8. Vigo è nono a 45"7 e nell'appassionante lotta per la classe Super 1.6 si trova a soli nove decimi da Corona nella generale. Decimo tempo per la Fiesta R5 di Curatolo a 48"2.

**PS4 Monte Penna – Km 11.95:** Signor accusa un leggero problema ma comunque vince la prova in 8'19"9, seguito da Miele a nove decimi e da Cobbe a 6"7. Arzà è quarto a 15"8, seguito da Araldo, quinto a 19"3 e da Corona, sesto a 38"8. Guastavino è settimo a 39"1, con Mauro Miele ottavo a 39"8 e Vigo nono a 42"5. Decima posizione per Condronò a 43"4.

