



Genova, 24 luglio 2014

Comunicato n° 1

NONA RONDE DELLA VAL D'AVETO, TORNA IL GRANDE RALLY A SANTO STEFANO ISCRIZIONI APERTE DAL 1 AGOSTO PER LA GARA PIU' ATTESA DALL'ENTROTERRA

Nonostante il periodo estivo gli uomini della Lanternarally non si fermano e sono pronti per presentare la nona edizione della Ronde della Val D'Aveto. Tutti i dettagli della gara sono a punto e vanno a formare il programma ufficiale, disponibile insieme a tutti gli altri documenti ed alla scheda di iscrizione sul nuovo sito www.lanternarally.it.

La manifestazione più attesa dagli appassionati dell'entroterra genovese è in programma per sabato 30 e domenica 31 agosto a Santo Stefano d'Aveto, splendida località montana alle spalle del capoluogo ligure, che come di consueto riserverà al popolo del rally un'accoglienza calorosa. Forte di un ottimo rapporto di collaborazione con lo staff locale del Gruppo Sportivo Allegrezze e con l'amministrazione comunale, la Lanternarally si appresta così ad allestire la solita grande festa di fine estate, alla quale non mancheranno nomi importanti del ralismo italiano e decine di piloti locali, provenienti dalla provincia di Genova e dalle vicine province di Parma e Piacenza. La posizione geografica strategica di Santo Stefano d'Aveto fa infatti della gara ligure una manifestazione imperdibile anche per i partecipanti provenienti dalle zone limitrofe.

Il programma ufficiale della Ronde della Val D'Aveto partirà venerdì 1 agosto, con l'apertura delle iscrizioni. Gli equipaggi potranno inviare alla Lanternarally le richieste di adesione fino a lunedì 25 agosto, data di chiusura delle iscrizioni.

La manifestazione entrerà poi nel vivo sabato 30 agosto, con la distribuzione dei road book a Santo Stefano D'Aveto dalle 9.30 alle 13.30, mentre alla stessa ora scatteranno le verifiche sportive e tecniche. L'appuntamento è presso il municipio, che sarà anche sede di direzione gara, sala stampa, collegio dei commissari sportivi e cronometristi. Gli equipaggi che lo richiederanno poi inizieranno a scaldare i motori nello shakedown, il test con le vetture da gara, in programma dalle 10.30 alle 13.30. Lo shakedown è uno dei momenti più attesi dal pubblico, che potrà assistere a numerosi e spettacolari passaggi delle vetture in massima sicurezza. L'elenco ufficiale dei partenti sarà pubblicato alle ore 14.30, orario in cui scatteranno anche le ricognizioni del percorso di gara, la classica prova speciale del Monte Penna, che sarà ripetuta quattro volte. Nel tardo pomeriggio di sabato sarà poi la volta della partenza, che avverrà come nelle passate edizioni a Rocca d'Aveto, nel piazzale degli impianti di risalita. Le vetture si dirigeranno verso Santo Stefano a partire dalle 18.30, in ordine numerico regressivo. Dopo una breve sfilata tra le vie del centro, i concorrenti lasceranno le auto al riordino di Allegrezze, per andarle a ritirare la mattina seguente.

Domenica 31 agosto invece si farà sul serio, con la gara vera e propria. La prima auto lascerà il riordino alle ore 8.50, per andare ad affrontare la prova speciale con i seguenti orari: 9.35, 11.50, 14.05, 16.20. L'arrivo, sempre davanti al municipio di Santo Stefano, è previsto per le ore 17.10, con premiazione sul palco. La nona ronde della Val d'Aveto prevede un percorso con 141,6 chilometri complessivi, di cui 47,8 di prove speciali. Confermata la location per il parco assistenza, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto, con il pubblico che sarà a stretto contatto con i concorrenti. Il conto alla rovescia è ufficialmente partito, in Val d'Aveto sta salendo la febbre del Rally!

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 19 agosto 2014

Comunicato n° 2

9° RONDE DELLA VAL D'AVETO, MARCO SIGNOR CONFERMA LA PARTECIPAZIONE RADDOPPIA LA SFILATA TRA LE VIE DEL BORGO PER LA GIOIA DEL PUBBLICO

Sta crescendo la febbre del Rally a Santo Stefano d'Aveto, splendida località montana che si appresta ad ospitare la nona edizione della Ronde della Val d'Aveto, organizzata dalla Lanternarally con il fondamentale contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze e dell'amministrazione locale, guidata da Maria Antonietta Cella. Il weekend del 30-31 agosto è sempre più vicino e le iscrizioni stanno arrivando numerose al quartier generale dell'organizzazione. Si ricorda a tutti gli equipaggi che il limite massimo di iscritti, per ragioni logistiche, è fissato a cento vetture. Si consiglia vivamente quindi di mandare la domanda di iscrizione al più presto, per evitare spiacevoli conseguenze. La gara più attesa dell'estate si preannuncia già ricca di spettacolo, con la conferma della partecipazione del veneto Marco Signor, protagonista assoluto del Campionato Italiano WRC, che si presenterà a Santo Stefano al volante della Ford Focus WRC, determinatissimo a salire sul gradino più alto del podio, dopo l'esperienza positiva del 2013 con la Skoda Fabia Super 2000.

Confermata anche la presenza di altri due piloti da sempre fedeli a questa manifestazione, ovvero Augustino Pettenuzzo ed il corso Michel Branca, che contribuiranno allo show con le loro WRC.

I riflettori saranno puntati anche sui numerosi driver locali, sempre velocissimi sulle strade di casa e supportati dal tifo caloroso dei valligiani.

Tra le novità più attese dal pubblico ci sarà il raddoppio della sfilata dei concorrenti attraverso il centro storico di Santo Stefano; dopo il classico passaggio del sabato sera, durante il quale tutti gli equipaggi verranno omaggiati con prodotti locali offerti dalla Pasticceria Marrè, le auto da rally transiteranno nuovamente nel cuore del borgo prima di salire sulla pedana di arrivo, posta sotto al castello.

Nella mente di tutti sono ancora vivi i ricordi della grande festa sul podio del 2013, preceduta dal toccante ringraziamento da parte della famiglia di Michela, la giovane aiutata in maniera significativa dall'iniziativa benefica "Insieme per Michela", alla quale hanno contribuito tutti gli equipaggi e numerosi simpatizzanti della gara. La notizia più bella riguarda, ad un anno di distanza, proprio la presenza sul palco di Michela, la cui situazione è migliorata, tanto da farla tornare finalmente a camminare con le proprie gambe. Per gli equipaggi sarà un onore ed un piacere ricevere direttamente dalla giovane di Santo Stefano il più atteso dei ringraziamenti.

La macchina organizzativa locale sta procedendo alla perfezione, per garantire ai partecipanti la solita eccellente ospitalità, che da sempre rappresenta un valore aggiunto per la Ronde della Val d'Aveto.

Confermati gli stand gastronomici al riordino del campo sportivo di Allegrezze, che offriranno a tutti gli equipaggi colazione, pranzo e dessert. Da sottolineare anche il supporto degli esercizi locali come la pasticceria Chiesa e gli Alimentari Pareti Roberto, che metteranno a disposizione una selezione di prodotti tipici.

Non resta quindi che aspettare sabato 30 e domenica 31 agosto, il weekend della 9° Ronde della Val d'Aveto è ormai dietro l'angolo, ma le sorprese non sono finite!

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 27 agosto 2014

Comunicato n° 3

**87 EQUIPAGGI PRONTI AL VIA DELLA 9° RONDE DELLA VAL D'AVETO
LA GARA SI CONFERMA TRA LE PIU' GETTONATE DAI RALLISTI DEL NORD ITALIA**

Spettacolo garantito da ben cinque WRC ed altre numerose top car

Ottantasette vetture, questo è il responso ufficiale alla chiusura delle iscrizioni per la nona ronde della Val d'Aveto, gara in programma per sabato 30 e domenica 31 agosto a Santo Stefano d'Aveto, nell'entroterra genovese.

La manifestazione organizzata dalla Lanternarally con il prezioso contributo del locale Gruppo Sportivo Allegrezze, si conferma così una delle più amate dagli equipaggi del nord Italia, che anche nel 2014 hanno risposto numerosi al richiamo di un evento genuino, che da sempre ha come elemento trainante la passione di tutte le persone coinvolte nell'organizzazione. I numerosi appassionati attesi nel capoluogo avetano potranno vedere in azione una varietà di vetture degna di un evento internazionale, con ben cinque World Rally Car.

A capitanare la pattuglia delle auto che arrivano dal Campionato del Mondo ci sarà il veneto Marco Signor, grande ma sfortunato protagonista del Rally della Lanterna, che cercherà il riscatto sulle strade liguri a bordo della sua Ford Focus, affiancato dall'inseparabile Patrick Bernardi. Sulla prova speciale del Monte Penna andrà in scena un duello già visto sulle strade del Campionato Italiano WRC, dato che tra gli iscritti dell'ultim'ora risulta Simone Miele, che proverà a contrastare Signor con una Citroen Xsara WRC. "Starman" sarà al via con una Skoda Fabia, mentre Augustino Pettenuzzo ed il corso Michel Branca, grande affezionato di questa manifestazione, si presenteranno su altre due Ford Focus.

Non mancheranno le vetture che hanno fatto la storia del rallismo e che possono ancora giocare un ruolo di assoluto rilievo, specialmente se portate in gara da piloti del calibro di Mauro Miele. Il varesino sarà nuovamente a Santo Stefano con la sua fida e spettacolare BMW M3 A8 per dare l'assalto alle zone alte della classifica.

Due le auto in classe Super 2000, entrambe Peugeot 207, per Bevacqua e Primiceri, mentre spiccano la Mitsubishi N4 del genovese Ferrando e la Opel Astra K11 dei temuti fratelli Mariani. Gli occhi degli appassionati saranno però puntati sulle due Lancia Delta A8, portate in gara da Vincini e Foppiani. Ben sette le Super 1.6, seguite da due R3C ed addirittura dieci A7. L'elenco prosegue con due R2B, sedici N3, cinque A6, una RS4, sei A5, tre RS3, una A0, due N1 ed una RS2. Più numerosa del solito la classe N2, categoria che vide muovere i primi passi a numerosi campioni dei giorni nostri e che è stata rinvigorita dalla sfida Young Pilot Vs Old Pilot. L'iniziativa, nata per goliardia, vedrà numerosi piloti liguri dal passato glorioso confrontarsi con le nuove generazioni.

Tutto quindi è pronto e Santo Stefano attende con trepidazione il weekend motoristico, che scatterà alle 18.30 di sabato a Rocca d'Aveto. Tutti puntano su Marco Signor, che ha tutti i favori del pronostico, ma le sorprese potrebbero non mancare. L'edizione 2013 vide trionfare il piacentino Elia Bossalini su Citroen Xsara WRC, seguito da Marco Strata e da Mauro Tiramani. Ricordiamo i successi del reggiano Ferrarotti nel 2012 e di Andrea Mezzogori, ultimo genovese a salire sul gradino più alto del podio nel 2011. Domenica 31 agosto sono in programma quattro passaggi sulla prova speciale del Monte Penna, mentre l'arrivo a Santo Stefano sotto al castello è previsto per le 17.10.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Santo Stefano d'Aveto, 30 Agosto 2014

Comunicato n° 4

**84 EQUIPAGGI ATTENDONO IL VIA UFFICIALE DOPO LE VERIFICHE
SPETTACOLO E DIVERTIMENTO NELLO SHAKEDOWN DEL MATTINO**

Attesa per la parata delle auto da rally nel centro storico di Santo Stefano

Si sono da poco concluse le verifiche sportive e tecniche a Santo Stefano d'Aveto. Possiamo quindi ufficialmente comunicare che la nona Ronde della Val d'Aveto è entrata nel vivo. Sono ottantaquattro gli equipaggi pronti a prendere il via a partire dalle 18.30 dalla pedana di Rocca d'Aveto, che attualmente sono impegnati dalle ricognizioni ufficiali del percorso di gara.

Le vetture transiteranno per la parata serale in ordine numerico inverso, in modo che il pubblico possa assistere ad un crescendo di emozioni, che culminerà con il passaggio delle WRC, il cui rombo riecheggerà tra gli stretti vicoli del centro storico. La contrada principale di Santo Stefano d'Aveto è stata addobbata per l'occasione, con i commercianti e gli abitanti pronti a sostenere tutti i concorrenti.

Al termine della sfilata le vetture saranno posteggiate per la sosta notturna nel parco riordino di Allegrezze, allestito per l'occasione dallo staff del Gruppo Sportivo.

Circa un terzo degli equipaggi ha già iniziato a scaldare i motori durante la mattinata, che ha visto lo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara. Il numeroso e caloroso pubblico presente ha potuto quindi assistere a diversi passaggi, con le WRC protagoniste indiscusse della giornata. Riflettori puntati sulle Ford Focus di Signor, Pettenuzzo e Branca, sulla Skoda Fabia di "Starman" e sulla Citroen Xsara di Miele.

Lo shakedown ha dato le prime indicazioni preziose per la messa a punto delle macchine, anche se il meteo al momento rappresenta una grossa incognita. I piloti hanno potuto provare in condizioni di asciutto, con temperature estive. Il test di questa mattina potrebbe rivelarsi inutile se le condizioni dovessero cambiare come annunciato dalle previsioni. L'incertezza del meteo è sempre stata una delle caratteristiche della Ronde della Val d'Aveto, dato che la prova speciale del Monte Penna si disputa in altitudine e diversi settori della PS sono nel sottobosco.

Il percorso di domani prevede quattro passaggi, per un totale di 47,8 chilometri cronometrati sui 141 totali. Il primo concorrente lascerà il riordino notturno alle 8.50 di domani mattina, per entrare al parco assistenza di Santo Stefano alle 9. La prima prova speciale scatterà alle 9.35, con gli altri tre passaggi programmati alle 11.50, 14.05 e 16.20. L'arrivo è previsto per le 16.50 ad Allegrezze, ma i concorrenti subito dopo si trasferiranno a Santo Stefano per la cerimonia di premiazione sul palco sotto al Castello, che inizierà alle 17.10.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Santo Stefano d'Aveto, 31 Agosto 2014

Comunicato n° 5

SIMONE MIELE AL COMANDO DOPO DUE PROVE SPECIALI LOTTA APPASSIONANTE CON MARCO SIGNOR, STARMAN SUBITO OUT

E' partita ieri sera la nona Ronde della Val d'Aveto, accolta dal solito caloroso abbraccio del pubblico locale, che ha incitato i concorrenti dalla pedana di partenza di Rocca d'Aveto, fino al controllo a timbro nel cuore di Santo Stefano.

Al risveglio i concorrenti hanno trovato il sole, ma durante la giornata le condizioni potrebbero variare più volte, come ci hanno insegnato le precedenti edizioni. Dopo le prime due prove speciali, al giro di boa di metà gara, Simone Miele si trova al comando con la sua Citroen Xsara WRC, davanti a Marco Signor con la Ford Focus. Pettenuzzo si trova in terza posizione provvisoria, davanti a Bevacqua e Vigo. Va però considerata la regola che prevede lo scarto del peggior risultato per ogni concorrente, che verrà conteggiato dopo l'ultima prova speciale. La classifica potrebbe quindi subire variazioni significative proprio nelle battute finali.

PS 1 "Monte Penna" – Km 11,95: La pioggia di ieri, unita all'umidità notturna, ha fatto trovare ai concorrenti la prova speciale in condizioni molto difficili. Asfalto viscido ed insidioso quindi, specialmente per i primi a transitare. Le sezioni nel sottobosco hanno messo a dura prova l'abilità dei piloti, che comunque non si sono fatti trovare impreparati. Il primo sigillo è del varesino Simone Miele, che con il tempo di 8'46"2 fa meglio di tutti con la Citroen Xsara. Alle sue spalle Marco Signor con la Ford Focus, staccato di 9"7, seguito da vicino da Pettenuzzo, terzo a 10"2 con l'altra Focus. "Starman" si ferma in prova a causa di un incendio sulla Skoda Fabia, causando una momentanea interruzione delle partenze. Ai concorrenti successivi (Branca, Primiceri, Bevacqua e Ferrando) viene applicato il tempo imposto, successivamente le partenze riprendono regolari dal concorrente numero 9 in poi.

PS 2 "Monte Penna" – Km 11,95: Il fondo stradale va asciugandosi ed i riscontri cronometrici ne risentono immediatamente. Signor risponde a Miele, chiudendo in 8'36"3, solo un decimo meglio del diretto avversario. Pettenuzzo tallona la coppia di testa e chiude terzo a 22"6, mentre Mauro Miele è quarto con la spettacolare BMW M3. Quinto tempo a 35"5 per Vigo su Renault Clio Super 1.6, seguito da Guazzini (Clio S1.6) a 39"2 e dal velocissimo Albino Condrò su Peugeot 205 a 43"2. Bevacqua è ottavo con la Peugeot 207 a 43"5, davanti a Mariani (Opel Astra Kit, + 44"7) ed a Lugano (Renault Clio R3, +46"1). Michel Branca si ritira per un'uscita di strada.

Dopo la seconda prova speciale i concorrenti hanno trovato un ottimo pranzo al riordino di Allegrezze, offerto dai volontari del locale Gruppo Sportivo. Un'iniziativa sempre molto apprezzata, che da sempre caratterizza questa manifestazione.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Santo Stefano d'Aveto, 31 Agosto 2014

Comunicato n° 6

MARCO SIGNOR E PATRICK BERNARDI VINCONO LA 9° RONDE DELLA VAL D'AVETO SU UN PODIO TUTTO DI WRC SALGONO MIELE-SPINETTA E PETTENUZZO-TIRONE

Erano i favoriti ed hanno rispettato il pronostico: Marco Signor e Patrick Bernardi, a bordo di una Ford Focus WRC della Sama Racing sono i vincitori della nona edizione della Ronde della Val d'Aveto. La coppia veneta ha condotto una gara tutta all'attacco, rimontando alla grande dopo una scelta di gomme errata nelle battute iniziali. L'equipaggio Ford è andato in progressione, vincendo tre prove speciali su quattro e realizzando il record della prova proprio sull'ultimo passaggio. Al secondo posto, dopo un'ottima gara, Simone Miele e Silvia Spinetta, su Citroen Xsara WRC della Top Rally. Il varesino ha mostrato una buona padronanza del mezzo, che sta utilizzando nel Campionato Italiano WRC.

Salgono sul podio anche Augustino Pettenuzzo ed Elio Tirone, su Ford Focus WRC della Meteco Corse. Per la coppia piemontese, dopo una gara costante e consistente, arriva finalmente un risultato positivo in Val d'Aveto, dopo la delusione causata dal ritiro del 2012. Al quarto posto Giuseppe Bevacqua e Silvia Gallotti, su Peugeot 207 Super 2000 della VM Motor Team, che hanno preceduto Mauro Miele e Roberto Mometti, quinti e primi tra le due ruote motrici con una BMW M3 A8 della Top Rally. Vigo-Berutti sono sestimi e primi tra le Super 1.6 con la Clio della Vm Motor Team, seguiti dai velocissimi Condò-Lamura, addirittura settimi assoluti con l'intramontabile Peugeot 205 A7 della Racing For Genova. L'ottava posizione premia la costanza e la velocità di Alessandro Multari e Lorenzo Bailo, primi tra i genovesi con una Citroen Saxo Kit A6 della Provincia Granda, mentre al nono posto troviamo i primi di R3, Lugano-Bigazzi, su Renault Clio della Meteco Corse. Chiudono la top ten Mariani-Mariani, con la Opel Astra K11 della Publi Sport.

La manifestazione è stata un successo sotto tutti i punti di vista. La collaudata collaborazione tra Lanternarally e Gruppo Sportivo Allegrezze, con il prezioso supporto dell'ACI Genova, ha confermato la Ronde della Val d'Aveto tra le gare più amate del nord Italia. Tra il pubblico anche un ospite d'eccezione, Robert Kubica, che da vero appassionato ha seguito tutte le fasi della giornata, mantenendo la semplicità e lo stile che lo hanno sempre contraddistinto. Forti emozioni sul podio, con Michela, la giovane aiutata dall'iniziativa dello scorso anno, che ha premiato i vincitori in un momento davvero toccante per tutti i presenti.

PS3 "Monte Penna" – Km 11.95: Signor cerca di piazzare l'affondo, vincendo anche la terza prova con il tempo di 8'29"1, con Miele al secondo posto a 4"1. Pettenuzzo si conferma la terza forza di giornata, chiudendo sul podio parziale a 13"8, mentre Mauro Miele continua a deliziare il pubblico con la spettacolare M3 e conclude al quarto posto, staccato di 25"6. Vigo si fa vedere nelle zone alte della classifica, chiudendo quinto a 30"6, seguito da Mariani, sesto a 36"7 e da Bevacqua, settimo a 38"2. Multari, risolto qualche piccolo problema tecnico, è ottavo a 39", con Condò nono a 39"5 e Lugano decimo a 41"5.

PS4 "Monte Penna" – Km 11.95: La giornata trionfale di Signor si conclude con la ciliegina sulla torta: il veneto ottiene nell'ultimo passaggio il tempo record di 8'21"2 sulla prova speciale, migliorando il primato che apparteneva a Bossalini. Miele chiude secondo, seguito da Pettenuzzo, Miele Senior e Bevacqua.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stebertuc@gmail.com – 347 1479343

