



Genova, 28 Settembre 2014

Comunicato n° 1

TORNA IL RALLY DELLE VALLI GENOVESI, A PEGLI AD INIZIO NOVEMBRE LA LANTERNARALLY RIPORTA IN VITA UNA MANIFESTAZIONE MITICA

La notizia circola già da alcune settimane nell'ambiente rallistico genovese, ma oggi finalmente è arrivato il momento di ufficializzare la rinascita di una manifestazione tra le più amate dell'epoca d'oro della specialità: Il Rally Valli Genovesi.

La Lanternarally decide così di affrontare una nuova sfida, aggiungendo il Valli Genovesi al Rally della Lanterna ed alla Ronde della Val d'Aveto, le uniche manifestazioni rallistiche organizzate nella provincia di Genova. In un periodo non certo semplice per il motorsport arriva un segnale forte da parte degli organizzatori, che smentisce così ogni voce infondata circolata nelle settimane successive all'ultimo Rally della Lanterna. L'avventura della Lanternarally prosegue e si espande, grazie alla dedizione ed alla passione che da sempre guidano il trio Meli-Gallo-Saredi con tutti i loro collaboratori. La data scelta per l'undicesima edizione è quella del 1-2 novembre prossimi, con la gara che interesserà il ponente genovese, in particolar modo la delegazione di Pegli ed il relativo entroterra. Grazie ad un buon supporto locale il rally è potuto diventare realtà in pochi mesi, per la gioia di tutti gli equipaggi ed appassionati liguri.

Il format scelto dagli organizzatori per l'edizione del ritorno è quella del Rally Day, con la disputa di sei prove speciali nell'arco di una sola giornata di gara, domenica 2 novembre.

Pegli attende con ansia il Valli Genovesi, che porterà gli equipaggi proprio sul lungomare della località più esclusiva del ponente genovese, in un ambiente unico ed a stretto contatto con il pubblico. L'apertura delle iscrizioni è ormai imminente ed è fissata per giovedì 2 ottobre, con le richieste che potranno essere inviate alla Lanternarally fino a lunedì 27 ottobre.

Il programma entrerà poi nel vivo sabato 1 novembre, con le verifiche sportive e la consegna del road book in Piazza Rapisardi, nel cuore di Pegli, presso il Bar Franca dalle 9.30 alle 13.30. Le verifiche tecniche invece avranno luogo dalle 9.30 alle 14 presso la Fascia di Rispetto di Prà, la stessa location scelta per il parco assistenza della domenica. Da sottolineare la vicinanza del casello autostradale di Genova Voltri, che permetterà ai mezzi dei team di raggiungere il parco assistenza senza dover imbattersi nel traffico cittadino. Gli equipaggi potranno poi effettuare le ricognizioni del percorso, nel rispetto del codice della strada e con vetture di serie, dalle 12 alle 19. La pubblicazione dell'elenco dei partenti ufficiale, prevista per le ore 16, chiuderà la prima giornata a Pegli, che attenderà fino alle 9 di domenica mattina per il via della prima vettura dal Lungomare. Dopo sei prove speciali, suddivise in tre giri composti da due settori cronometrati, inframezzati da due parchi assistenza ed altrettanti riordini, i concorrenti faranno ritorno a Pegli dalle 16.10 per l'arrivo con premiazione sul palco.

Le iniziative collaterali non mancheranno e il Valli Genovesi si propone già come un appuntamento imperdibile per gli equipaggi delle regioni limitrofe, che vorranno chiudere in bellezza la stagione con una gara in riviera.

Gli organizzatori metteranno a disposizione delle famiglie dei concorrenti e delle persone al seguito una navetta, che farà la spola tra Pegli e l'Acquario di Genova, nel cuore del capoluogo ligure.

E' quindi ufficialmente aperta anche la caccia ad un posto nell'albo d'oro, fermo all'ultima edizione disputata nel 1997, vinta da Marco Fuggetta su Renault Clio.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 15 Ottobre 2014

Comunicato n° 2

NUOVO PERCORSO PER IL RALLY VALLI GENOVESI

L'alluvione non risparmia una prova speciale, la Lanternarally ridisegna parzialmente la gara

Sono giorni durissimi per Genova e la sua provincia, flagellate dal maltempo e colpite da una serie di eventi alluvionali senza precedenti.

Il maltempo purtroppo non ha risparmiato una delle due prove speciali designate per l'edizione della rinascita del Rally Valli Genovesi, in programma a Pegli per il primo weekend di novembre, con il patrocinio dell'ACI Genova e del Municipio Ponente del Comune di Genova.

La strada interessata è quella della PS "Campoligure", uno dei paesi della Valle Stura più colpiti dall'alluvione. I gravi danni alla sede stradale non permettono un ripristino in tempi brevi, quindi gli organizzatori sono stati costretti ad un repentino cambio di percorso, fondamentale per garantire lo svolgimento della manifestazione.

"Siamo scossi da quello che è successo, vogliamo prima di tutto manifestare la nostra vicinanza alle popolazioni dell'entroterra ed a tutti i genovesi colpiti da questa catastrofe. Ci sembrava però doveroso portare avanti il nostro impegno, per portare un po' di allegria e di festa dopo un periodo così difficile". Queste le prime dichiarazioni trapelate dal quartier generale della Lanternarally, al termine di una riunione dalla quale è nato il nuovo Rally delle Valli Genovesi.

Non si tratta di una rivoluzione, ma solo di un piccolo cambiamento, che accorcerà leggermente i tempi di trasferimento ed avvicinerà le due prove speciali, da percorrere quasi in successione.

La nuova prova speciale sarà allestita sul tratto di strada che precede la PS "Giutte", in un primo tempo impegnata solo da un trasferimento.

Il settore cronometrato, che sarà affrontato per primo dai concorrenti, sarà denominato "Acquasanta", località dalla quale transiteranno le auto poco prima dello start, posto poco oltre il borgo famoso per lo stabilimento termale di Genova.

3,9 chilometri, seguiti da un brevissimo trasferimento che immetterà sulla PS "Giutte", con traguardo in prossimità del Passo del Turchino.

Dopo le due prove speciali gli equipaggi, per far rientro al riordino ed al parco assistenza, utilizzeranno in trasferimento l'autostrada A26 Voltri-Gravellona Toce in direzione Sud, da Masone a Genova Pegli, evitando così il traffico cittadino.

Fondamentale la collaborazione di tutte le parti interessate, che in poche ore hanno deciso all'unanimità per lo svolgimento regolare di una manifestazione attesa con ansia da tutti gli appassionati della provincia di Genova.

Restano invariati tutti gli altri aspetti logistici del Rally, che ruoterà intorno a Pegli, con partenza ed arrivo sullo splendido lungomare. Il parco assistenza sarà allestito nei grandi spazi della fascia di rispetto di Prà, mentre il riordino troverà spazio in Piazza Rapisardi, nel cuore della delegazione del ponente genovese. Piccola variazione invece sull'orario, che vedrà la partenza spostata alle 9.30 di domenica 2 novembre, mentre l'arrivo è confermato per le 16.10.

Ora l'attenzione può finalmente spostarsi sul piano sportivo, con i primi nomi dei protagonisti che saranno comunicati nei prossimi giorni.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 24 Ottobre 2014

Comunicato n° 3

UNA SETTIMANA DI ATTESA PER IL RALLY VALLI GENOVESI
Un weekend di sport tra le eccellenze locali della costa e dell'entroterra

Manca ormai una settimana al weekend che tutta la Liguria rallistica sta aspettando con ansia, quello del ritorno del Rally delle Valli Genovesi, rinato per mano della Lanternarally, che a Pegli ha trovato accoglienza e supporto da parte delle realtà locali.

Il CIV Riviera di Pegli, associazione che unisce gran parte degli esercizi commerciali della perla del ponente cittadino, ha offerto subito una preziosa collaborazione, così come il Municipio Ponente, che va ad aggiungersi ad altri enti che forniscono prezioso supporto e collaborazione, come L'Acì Genova.

A Pegli regna dunque l'entusiasmo ed il clima di attesa che sta vivendo la delegazione genovese è un qualcosa di magico, che si prova solo prima di una grande manifestazione.

Il Rally sarà a tutti gli effetti un grande evento e coinvolgerà tutte le zone del Municipio, da quelle costiere a quelle montane. I numerosi equipaggi, provenienti per la maggior parte dalle regioni confinanti, potranno quindi unire al weekend agonistico piacevoli ore da trascorrere in riva al mare con le famiglie e gli amici, con le immancabili degustazioni dei prodotti tipici che hanno reso famoso in tutto il mondo questo angolo di Genova.

Un forte legame con il territorio, questo è l'obiettivo primario della Lanternarally, che dopo aver contribuito alla preziosa promozione delle località dell'entroterra interessate dal Rally della Lanterna, si prepara a presentare ai concorrenti del Rally Valli Genovesi una delle più belle cartoline che la città possa offrire.

"Siamo davvero entusiasti per il clima che si è creato a Pegli e dintorni, abbiamo trovato persone fantastiche che stanno appoggiando la manifestazione e che si sono subito messe a disposizione per far sì che la rinascita del Rally Valli Genovesi si concretizzasse in questa zona". Le parole arrivano dal comitato organizzatore, che in questi giorni sta ricevendo le domande di iscrizione e che sta tirando a lucido le prove speciali.

Partenza ed arrivo sul celebre lungomare di Pegli, riordino nel cuore del quartiere in Piazza Rapisardi, parco assistenza nelle aree della fascia di rispetto di Prà, la manifestazione abbraccerà tutta la fascia costiera, per poi addentrarsi nel territorio dei comuni di Mele e Masone, interessati dalle prove speciali "Acquasanta" e "Giutte".

I concorrenti transiteranno in trasferimento da Voltri, per poi dirigersi verso la valle resa celebre dai Canestrelli di Acquasanta e dalle terme, eccellenze locali conosciute in tutto il mondo.

Il piatto forte, però (ed è proprio il caso di dirlo) è il pesto. Il condimento che ha reso Genova famosa nel mondo nasce a Prà, dal Basilico DOP coltivato dalle aziende locali. Il terreno fertile, unito alla particolare atmosfera creata dall'aria di mare, fa sì che il basilico di Prà abbia un gusto unico, ulteriormente esaltato se il pesto viene consumato nella sua zona d'origine.

Sul piano sportivo c'è fermento per il ritorno di una gara dal grande valore affettivo sia per gli equipaggi che per gli appassionati genovesi, che hanno accolto con grande gioia la notizia. Non trapelano ancora indiscrezioni sui nomi dei protagonisti candidati ad un posto nell'albo d'oro, ma l'attesa sta per finire e da sabato 1 novembre il Rally Valli Genovesi tornerà finalmente a far rombare i motori.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 30 Ottobre 2014

Comunicato n° 4

CINQUANTASEI EQUIPAGGI PRONTI AL VIA DEL RALLY VALLI GENOVESI

Otto splendide vetture storiche apriranno con la parata "Mare e Monti"

E' questione ormai di poche ore, il Rally delle Valli Genovesi sta per tornare realtà con l'undicesima edizione organizzata dalla Lanternarally, con il patrocinio dell'Acì Genova e del Municipio Ponente del Comune di Genova.

Da pochi minuti gli organizzatori hanno ufficializzato l'elenco iscritti, formato da cinquantasei equipaggi e da otto vetture che sfileranno per la parata "Mare e Monti", un'iniziativa alla quale parteciperanno alcuni partecipanti del mitico Trofeo A112, tra i quali spiccano i nomi di Volpi, Perugia, Pasero e Pedemonte. Le indimenticabili Autobianchi torneranno a rombare sulle prove speciali del Valli Genovesi, per la felicità degli appassionati. Completeranno la parata Miglioli (Lancia Fulvia 1300), Pittarella (Lancia Fulvia 1600), Caldarera (Alfa Romeo Alfetta Gtv) e Bonamini (Prosche Carrera).

Toccherà all'equipaggio Rocchieri-Rocchieri su Subaru Impreza (unica vettura della classe N4) aprire le danze con il numero uno sulle portiere, mentre nella classe Super 1.6 spiccano i nomi di Franco Leoni e Manuel De Micheli, entrambi su Renault Clio. Due generazioni di piloti vincenti a confronto, l'esperto piacentino ed il giovane ligure daranno certamente vita ad una sfida entusiasmante, alla quale parteciperanno certamente i concorrenti diretti genovesi Biggi (Renault Clio) e Tomaino (Citroen C2).

Occhi puntati anche sui concorrenti, tutti su Renault Clio, della Classe R3C, dalla quale potrebbero arrivare sorprese, con diversi pretendenti al podio assoluto. Da segnalare il ritorno sulle strade di casa del genovese Mezzogori, che se la vedrà con il giovane Volpi, in cerca di un risultato di prestigio sulle prove speciali dietro la sua Pegli, con il savonese Gallo e con l'altro genovese Ferrando.

Attenzione anche alla classe A7, composta da sei Renault Clio e dalla temibile Peugeot 205 di Albino Condrò. I possibili outsider potrebbero essere il genovese Venturini e l'esperto savonese Sandro Rossi, che se la vedranno con Ciocca, Garziano, Timoneri e Roberto Malvasio, al ritorno nei rallies.

Solo una vettura sarà al via della R2B, la Renault Twingo di Cattalano, mentre otto equipaggi scalpitano in classe N3. Da segnalare il ritorno del genovese Sciutto, pronto a sfidare Antonio e Roberto Annovi, Tabacco, Verardo, Scicolone, Ieraci e Cerutti. Quattro le vetture in classe A6, seguite da una RS4, sei A5 e ben sedici N2. Due i partecipanti in classe A0, seguiti da una N1 ed una RS2.

La manifestazione entrerà nel vivo a partire dalle 9.30 di sabato 1 novembre, con le verifiche sportive presso il Bar Franca di Pegli, presso il quale per l'occasione saranno esposte foto storiche del rallismo genovese, mentre le verifiche tecniche troveranno spazio nella fascia di rispetto di Genova Prà. L'elenco ufficiale dei partenti sarà pubblicato alle 16 presso l'Hotel Mediterranée, poi gli appassionati potranno trascorrere una piacevole serata sul lungomare di Pegli e nelle altre zone del quartiere, interessate da iniziative particolari organizzate in occasione del Rally Valli Genovesi. La partenza è prevista per le 9.30 di domenica 2 novembre sul lungomare, poi i concorrenti si sfideranno sulle due prove speciali "Acquasanta" e "Giutte", da ripetere tre volte. L'arrivo della prima vettura è previsto per le ore 16.20, con premiazione sul palco.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 1 Novembre 2014

Comunicato n° 5

TERMINATE LE VERIFICHE, CINQUANTACINQUE EQUIPAGGI PRONTI A PARTIRE
Clima estivo ed accoglienza locale calorosa hanno caratterizzato la prima giornata

Una splendida giornata di sole ha accompagnato la prima giornata dell'undicesimo Rally delle Valli Genovesi, divenuto finalmente realtà dopo mesi di attesa per tutta la Liguria rallistica.

Già dalle prime ore della mattina i concorrenti si sono presentati alle verifiche sportive presso il Bar Franca, nel cuore della delegazione genovese di Pegli, che ha letteralmente abbracciato gli equipaggi in arrivo da diverse regioni italiane. Tutto il quartiere ha manifestato il proprio affetto alla manifestazione rinata per mano della Lanternarally, tanto che gli esercizi commerciali hanno allestito speciali vetrine a tema rallistico.

Pegli ha presentato al popolo del Rally il suo lato migliore, con il sole splendente sul lungomare, come nelle migliori cartoline.

L'attenzione si è poi spostata a Prà, sede delle verifiche tecniche, presso il piazzale della fascia di rispetto, che domani ospiterà il parco assistenza. Nonostante la data, sembra che l'autunno sia ancora lontano, con temperature miti che hanno caratterizzato questa prima giornata dedicata alle operazioni preliminari ed alle ricognizioni delle prove speciali, tuttora in corso.

Saranno cinquantacinque gli equipaggi che a partire dalle 9.30 transiteranno sul palco di partenza, posizionato sul lungomare di Pegli. Unica defezione quella del piacentino Leoni, che ha rinunciato alla partecipazione, come già accaduto in altre occasioni, per un'improvvisa indisposizione.

L'attesa per l'evento è grande ed il tema caldo di oggi è stato certamente il pronostico per la gara di domani. Pochi dubbi, in cima alla lista dei favoriti, sia per gli addetti ai lavori che per gli appassionati, c'è l'imperiese Danilo Ameglio. Il ligure, nonostante la sua Peugeot 106 sia inferiore sulla carta rispetto alle auto degli avversari, è uno dei principali candidati per la vittoria finale, ma non bisogna tralasciare altri nomi importanti del rallyismo locale.

Il savonese De Micheli ed il genovese Mezzogori sono altri candidati per il podio assoluto e saranno da tenere d'occhio diversi outsider, come Venturini, Volpi, Condrò e Multari.

Domani sono in programma sei prove speciali, distribuite in tre passaggi sulle PS "Acquasanta" e "Giutte", ricavate da un nastro d'asfalto che proprio dalla frazione di Acquasanta sale verso il Passo del Turchino. Il percorso si snoda tra boschi e prati, in un ambiente naturale meraviglioso, arrampicandosi sulle pendici sud dell'Appennino Ligure.

Pegli accoglierà i concorrenti alle ore 10.54 e 13.35 per il riordino di Piazza Rapisardi, mentre i parchi assistenza sono previsti alle ore 11.35 e 14.16.

L'arrivo della prima vettura è previsto sul palco posto sul lungomare di fronte al Ristorante Rombo Nord ed all'Hotel Mediterrannée, sede del quartier generale della gara, a partire dalle 16.20.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Genova, 2 Novembre 2014

Comunicato n° 6

AMEGLIO AL COMANDO DOPO LE PRIME QUATTRO PROVE SPECIALI
Il differenziale ferma De Micheli, Mezzogori e Condrò sul podio provvisorio

La folla delle grandi occasioni ha accolto questa mattina la partenza dell'undicesimo Rally delle Valli Genovesi sul lungomare di Pegli. Temperatura mite e sole hanno accompagnato i concorrenti, che hanno sfilato sul palco per dirigersi verso le due prove speciali da ripetere tre volte.

I primi due giri di gara sono stati caratterizzati da un numeroso pubblico a bordo strada, che ha affollato gli splendidi prati alla fine della PS Acquasanta per godersi questa bella e soleggiata domenica autunnale, gustando lo spettacolo del Rally.

Le prime quattro prove speciali hanno visto protagonista indiscusso Danilo Ameglio, favorito numero uno sulla carta, che comanda la classifica provvisoria con un buon margine su Andrea Mezzogori e su Albino Condrò. Risulta ancora in graduatoria Manuel De Micheli, che però ha deciso di ritirarsi al parco assistenza per la rottura del differenziale sulla Renault Clio Super 1.6 mentre occupava la seconda posizione assoluta.

PS1 "Acquasanta" – Km 3,9: Tutti lo aspettavano e Danilo Ameglio non si smentisce. L'imperiese piazza la Peugeot 106 A6 davanti a tutti, con il tempo di 3'10", mettendosi alle spalle per nove decimi la Clio Super 1.6 di De Micheli e la Clio R3 di Mezzogori per 2"4. Condrò è già velocissimo con la Peugeot 205 A7 dalle prime curve e chiude quarto a 5"1, davanti alla Subaru N4 di Rocchieri, quinto a 7"7. Venturini è sesto a 8"3 con la Clio Williams A7, seguito dalla 106 A5 di Peirano (+9"2) e dalla Clio Rs A7 di Ciocca (+11"). Tabacco è nono con la Clio Rs N3 a 11"3 e precede la Clio Williams A7 di Rossi, decimo a 12"1.

PS2 "Giutte" – Km 6,1: Ameglio sembra davvero in palla e si aggiudica anche la PS2, fermando il cronometro sul tempo di 5'13"8. De Micheli è nuovamente secondo a 5" e con Mezzogori terzo a 6"9 si cominciano a delineare le gerarchie di questo Valli Genovesi.

Condrò consolida la quarta posizione a 7"1, sempre davanti a Rocchieri, quinto a 14"9. Tabacco porta la Clio Rs in sesta posizione a 17"3, davanti a Rossi (+18"8) ed alla 106 A6 di Multari (+20"1). Nona piazza per Verardo su Clio Williams N3 a 20"9, mentre Ciocca chiude la top ten a 21"1.

PS3 "Acquasanta" – Km 3,9: De Micheli cerca di rispondere ad Ameglio, ma riesce a rifilare all'avversario solo tre decimi. Lo sporco rallenta leggermente la prova speciale, dato che il miglior tempo di 3'10"7 è leggermente superiore a quello del passaggio precedente. Mezzogori insegue in terza posizione a 1"6, mentre Condrò si conferma la quarta forza di giornata a 2"9. Rocchieri è nuovamente quinto a 5"5, seguito da Multari a 7"3 e da Rossi a 7"7. Ciocca realizza l'ottavo tempo a 10"4, precedendo Tabacco, nono a 10"6 e Malvasio, decimo a 10"7.

PS4 "Giutte" – Km 6,1: Ameglio torna al successo con il tempo di 5'11"8, 3" meglio di De Micheli, seguito a sua volta da Mezzogori, terzo a 3"2. Condrò è quarto a 8"3, davanti a Rocchieri (+8"8) e Multari (+14"6), che sembra aver risolto i problemi meccanici avvertiti nelle prove precedenti. Tabacco chiude settimo a 15"6, seguito da Rossi e Verardo, appaiati a 17"7. Ciocca è decimo a 23"7.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343



Genova, 2 Novembre 2014

Comunicato n° 7

AMEGLIO-MARINOTTO SU PEUGEOT 106 TRIONFANO AL VALLI GENOVESI

Sul podio di Pegli Mezzogori-Baldini e Condrò-Lamura

Si è da poco concluso l'undicesimo Rally delle Valli Genovesi, edizione che ha segnato ufficialmente la rinascita della manifestazione.

I pronostici dei giorni precedenti sono stati rispettati in pieno e sul gradino più alto del podio, dopo sei prove speciali, sono saliti gli imperiesi Danilo Ameglio e Massimo Marinotto, che vanno ad aggiungere un'altra perla alla loro ricca serie di successi, sempre a bordo della Peugeot 106 che sembra non temere le vetture delle classi superiori. L'equipaggio della Racing For Genova ha dominato la gara in tutte le fasi, aggiudicandosi quattro prove speciali su sei. La particolare conformazione del percorso, favorevole ad una vettura agile come quella di Ameglio, unita alle indiscusse doti di guida del pilota rivierasco, ha contribuito ad un risultato prevedibile, ma ottenuto con una superiorità disarmante per gli avversari. Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, al ritorno sulla Renault Clio R3, hanno provato ad attaccare Ameglio, ma si sono dovuti accontentare della seconda posizione, a lungo contesa con De Micheli, ritirato poi dopo la PS4 per un guasto al differenziale. Sul terzo gradino del podio salgono quindi Albino Condrò e Ciro Lamura, velocissimi con l'intramontabile Peugeot 205 della Racing For Genova. Difficile trovare gli aggettivi per descrivere la gara del sanremese, che non smette mai di stupire. Positiva quarta posizione finale per Francesco e Marco Rocchieri, su Subaru Impreza N4 della Racing For Genova, che hanno preceduto Alessandro Multari e Roberta Brizzolara, su Peugeot 106 A6 della Provincia Granda. Nona posizione per Sandro Rossi e Marino Mondino su Renault Clio Williams della Eurospeed, davanti a Mario Tabacco e Giuliano Pozzo, su Renault Clio Rs N3 della Racing For Genova. Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, su Renault Clio Williams della Lanterna Corse Rally Team, terminano in ottava posizione, seguiti da David Ciocca con Valentina Carmignano su Renault Clio Rs A7 della Meteco Corse e da Roberto Canevari con Tiziana Fioretti, su Peugeot 106 N2 della Racing for Genova.

A Danilo Ameglio, vincitore assoluto, ed a Valentina Carmignano, miglior navigatore under 23, sono andati gli speciali premi del Primo Memorial Nino Sforzini, assegnati dalla famiglia Sforzini sul palco di arrivo. Tra gli under 23 il successo è andato ad Enrico Maria Volpi, navigato da Federico Capilli su Renault Clio R3 della Lanterna Corse Rally Team, mentre la classifica scuderie è stata dominata dalla Racing For Genova.

La manifestazione è stata un successo, grazie alla preziosa collaborazione di tutta la delegazione di Pegli, del Municipio Ponente, dell'Acì Genova, del Civ Riviera di Pegli. Immane il ringraziamento ai commissari di percorso ed a tutto l'esercito di volontari che collaborano con lo staff della Lanternarally.

PS5 "Acquasanta" – Km 3,9: Il ritmo di Ameglio non cala, con l'imperiese che si agguicia anche questa PS in 3'11"5, seguito da Mezzogori a nove decimi e da Condrò a 2". Multari è quarto a 6"7, con Rocchieri quinto a 6"9.

PS6 "Giutte" – Km 6,1: Mezzogori vince l'ultima prova, con un distacco di 2"1 su Ameglio, che vede arrivare il successo assoluto. Condrò si conferma terzo a 4"1, davanti a Multari, quarto a 5"9 ed a Rocchieri, quinto 8"8.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna