



Automobile Club d'Italia
SPORT

Genova, 2 ottobre 2015

Comunicato n° 1

IL RALLY VALLI GENOVESI CRESCE E DIVENTA NAZIONALE

Aperte le iscrizioni per la dodicesima edizione, la seconda targata Lanternarally

E' ufficialmente iniziata giovedì 1 ottobre, data di apertura delle iscrizioni, la marcia di avvicinamento verso la dodicesima edizione del Rally Valli Genovesi.

La manifestazione, riproposta dalla Lanternarally lo scorso anno dopo un lungo stop, interesserà il ponente genovese ed il relativo entroterra nei giorni 31 ottobre e 1 novembre. La prima grande novità riguarda il format, che non sarà più quello del *Rallyday*; la gara sarà infatti di tipologia nazionale, quindi più lunga ed aperta alla partecipazione di vetture delle classi superiori. Sul piano sportivo il Rally Valli Genovesi sarà inoltre arricchito dalla validità come finale dei Trofei Peugeot Competition, che da 35 anni impegnano gli equipaggi fedeli allo storico marchio francese.

Dopo il successo della passata edizione, ottenuto anche grazie all'eccezionale supporto della delegazione genovese di Pegli, gli uomini della Lanternarally hanno deciso di intraprendere un percorso di crescita per il loro terzo appuntamento stagionale, la cui naturale evoluzione sarà la validità per il Trofeo Rally Nazionali, al momento assente in provincia di Genova. La fattiva collaborazione ed il supporto degli enti locali come Municipio Genova Ponente, Città Metropolitana, Associazione Pra Viva e Consorzio Riviera di Pegli contribuiranno a dar ulteriore lustro ad un evento destinato a tornare un appuntamento fisso per gli appassionati e per gli sportivi del nord ovest italiano. Il programma prevede la consegna dei road book domenica 25 ottobre presso il Bar Franca di Piazza Rapisardi a Pegli, mentre il giorno successivo scatterà il termine per l'invio delle domande di iscrizione. Il weekend successivo si inizierà poi a fare sul serio, con le verifiche previste per sabato 31 ottobre, suddivise tra il Bar Franca (sportive) ed il Rombo Nord Cafè (tecniche), sul lungomare di Pegli, dalle 16 alle 19.30. L'elenco dei partenti sarà pubblicato alle ore 20 presso la direzione gara all'Hotel Mediterranèe, struttura che ospiterà nuovamente il centro operativo della competizione.

Alcuni piccoli cambiamenti alla logistica, con il riordino di domenica spostato in Piazza Sciesa a Prà, proprio di fronte al parco assistenza allestito nell'antistante Fascia di Rispetto.

I concorrenti affronteranno un percorso composto da tre prove speciali, da ripetersi tre volte, per un totale di 286,65 chilometri, 79,8 dei quali cronometrati.

La giornata di domenica 1 novembre sarà interamente interessata dalla gara, che scatterà alle 8.31 e che si concluderà a partire dalle 17.31 sul palco davanti al Rombo Nord, con premiazione immediata dei vincitori.

C'è grande attesa per i nomi dei protagonisti, dato che si vocifera sulla presenza di numerose top car, che regaleranno spettacolo su un percorso tecnico e selettivo.

Lo scorso anno dominarono gli imperiesi Danilo Ameglio e Massimo Marinotto su Peugeot 106 A6.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Automobile Club d'Italia
SPORT

Genova, 23 ottobre 2015

Comunicato n° 2

IL PERCORSO DEL 12° RALLY DELLE VALLI GENOVESI TRA LIGURIA E PIEMONTE

Tra i primi nomi dei protagonisti spicca quello del mitico Italo Ferrara

Manca ormai una settimana all'appuntamento con il 12° Rally delle Valli Genovesi, il secondo dopo la rinascita avvenuta nel 2014 per mano della Lanternarally.

Nonostante la giovane età la manifestazione segna già un passo importante nel percorso di crescita sportiva, passando dal format del Rallyday a quello Nazionale. Sabato 31 ottobre e domenica 1 novembre le auto da rally torneranno quindi ad animare il ponente genovese ed il relativo entroterra, con il percorso che si estenderà anche in Piemonte, nel comune di Ovada. Osservando la cartina si nota lo sviluppo "verticale" dell'itinerario approntato dalla Lanternarally; dal quartiere genovese di Pegli i concorrenti infatti affronteranno per prima la PS "Giutte", sulla strada che dalla località Acquasanta si inerpica verso il Passo del Truchino. La prova non è altro che l'unione dei due settori utilizzati per il Rallyday del 2014, con delle piccole modifiche nelle parti iniziale e finale. Da segnalare il tratto centrale, con ampi spazi per il pubblico, che avrà la possibilità di osservare i concorrenti per un lungo tratto, cosa rara in Liguria. Superato il controllo stop sul Passo del Turchino, l'itinerario proseguirà sull'Autostrada A26 da Masone ad Ovada per la seconda prova speciale, la "Ciazze". Una strada nota ai rallisti dei decenni passati, che sarà riproposta dopo un lunghissimo periodo di assenza dalle competizioni italiane. I concorrenti rientreranno poi in Liguria, transitando per Rossiglione, prima di svoltare per la terza prova speciale, la "Mongrosso", nel comune di Campoligure. Si tratta di una prova inedita, altamente tecnica e spettacolare, dotata di un ottimo fondo stradale, con un percorso a ferro di cavallo che parte ed arriva nei pressi della strada statale del Turchino. Per il rientro al Prà, dove saranno allestiti il parco assistenza ed il riordino, le vetture percorreranno nuovamente la A26, da Masone a Genova Pegli.

Trapelano ancora poche news sui nomi dei protagonisti del Valli Genovesi, in attesa dell'elenco iscritti ufficiale; gli organizzatori però sono onorati di poter annunciare la presenza di Italo Ferrara al volante di una Ford Fiesta R5. Il pilota alessandrino è considerato una vera e propria leggenda vivente dal rallismo italiano e porterà in gara la vettura attualmente regina delle gare nazionali.

La sfida per la vittoria assoluta si prospetta davvero interessante ed appassionante e certamente non mancheranno le sorprese. La caccia al successore di Danilo Ameglio, vincitore nel 2014, è ufficialmente aperta.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Automobile Club d'Italia
SPORT

Genova, 31 ottobre 2015

Comunicato n° 3

UN WEEKEND ESTIVO ACCOMPAGNA IL RALLY DELLE VALLI GENOVESI

Bagno di folla per i cinquantacinque equipaggi che hanno animato Pegli

Sole e temperatura oltre i 20 gradi hanno accompagnato la prima giornata del 12° Rally delle Valli Genovesi, interamente dedicata alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, che si sono svolte in un clima estivo nel quartiere genovese di Pegli, in riva al mare. Un pubblico numeroso ed interessato ha accolto le vetture incolonnate per le verifiche sportive davanti al Rombo Nord Cafè, a due passi dalla spiaggia. Il clima mite ed il vento che soffia da nord hanno contribuito ad asciugare perfettamente il fondo delle tre prove speciali, che si presenteranno in condizioni perfette, molto rare per questo periodo dell'anno. Le previsioni meteo prevedono la stessa situazione anche per domani, per la gioia del pubblico che affollerà le prove speciali. Sono attesi molti spettatori nel tratto iniziale della prova speciale "Giutte"; la strada si snoda attraversando ampi prati, che formano un'arena naturale e sicura per gli appassionati, che non si lasceranno scappare l'occasione per trascorrere una domenica tra la natura e lo spettacolo offerto dalle auto da Rally.

Al termine delle verifiche sono solo due le vetture che non prenderanno il via, per la precisione la numero 20 di Giordano-Scarzello (R2B) e la numero 55 di Rossi- Zanini (vettura storica), che però percorreranno le prove speciali in veste di apripista delle auto storiche.

Dopo le verifiche tutti i concorrenti e gli addetti ai lavori hanno incontrato il pubblico nel "covo" della Lanterna Corse Rally Team, il Bar Franca, per il consueto AperiRally, durante il quale è stata premiata la vettura con la livrea più accattivante. La Lanternarally, oltre ad aver ridato vita alla storica manifestazione, è riuscita anche a riportare il rally in città, un aspetto fondamentale per l'immagine di un appuntamento destinato a crescere. L'attesa per la partenza, prevista alle ore 8.15 di domani dal parco assistenza, sta crescendo e si stanno raccogliendo i primi pronostici, tutti a favore dell'aostano Elwis Chentre, che punta decisamente al successo con il savonese Fulvio Florean.

Nella giornata di domenica l'attenzione si sposterà sulla zona di Prà, che ospiterà sia il riordino (in piazza Sciesa) che il parco assistenza, allestito nel piazzale del supermercato Ekom. Il 12° Rally delle Valli genovesi è pronto a regalare il solito grande spettacolo!

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Automobile Club d'Italia
SPORT

Genova, 1 novembre 2015

Comunicato n° 4

IL VALLI GENOVESI PARTE SOTTO IL SEGNO DI CHENTRE

Appassionante lotta per il podio tra Mezzogori e Panzani

Una splendida giornata di sole ha accolto la dodicesima edizione del Rally delle Valli Genovesi, che è scattato questa mattina dal quartiere Pegli, perla del ponente cittadino. I concorrenti hanno trovato il percorso in condizioni ottimali, una situazione inaspettata per il periodo autunnale, specialmente nell'entroterra della Valle Stura. Dopo sei prove speciali sulle nove da disputare il valdostano Elwis Chentre si trova saldamente al comando, con oltre un minuto di vantaggio sul genovese Mezzogori e sul lucchese Panzani, vera sorpresa della giornata. La lotta tra i due piloti Renault infiammerà certamente l'ultimo giro di prove. La gara ha purtroppo perso nelle prime battute alcuni tra i sicuri protagonisti: Ferrara ha abbandonato per un'uscita di strada sulla PS3, la stessa costata il ritiro a Tuo, fermo per una toccata. Giornata amara anche per Fontanone, ritirato per un problema meccanico.

PS 1 "Giutte" – Km. 7.70: A Sorpresa è di Fontanone il primo scratch, il tempo di 6'23"3 è solamente un decimo più basso rispetto a quello di Ferrara ed 1"4 migliore rispetto a quello segnato da Chentre, che parte con molta attenzione. Mezzogori chiude quarto a 13"3, mentre Multari è quinto a 23"2. Panzani segue in sesta posizione a 24"8, davanti a Malvasio, settimo a 28"8, Volpi, ottavo a 29"4 e Ferrando, nono a 32"3. La decima posizione è spartita a pari merito fra Tabacco ed Annovi, staccati di 33"5. All'appello mancano i tempi di Roggero, Giancesini e Tuo, che trovano Strata fermo in prova per problemi meccanici, con la Mitsubishi del genovese che impedisce il passaggio. Ai tre verrà assegnato il tempo imposto dopo il primo giro di prove.

PS 2 "Ciazze" – Km 10.70: La reazione di Chentre non si fa attendere e l'aostano si aggiudica il primo passaggio sulla prova più lunga in 7'11"9. A sorpresa arriva anche un gran tempo di Panzani, secondo a 12"6, mentre Tuo è terzo a 15"2. Mezzogori insegue in quarta posizione a 16"7 e Giancesini è quinto a 19".

PS 3 "Mongrosso" – Km: 4,80: Prosegue il monologo di Chentre, che chiude in 4'32"5, seguito da Fontanone a 3"7. A tutti gli altri concorrenti viene attribuito lo stesso tempo di Fontanone, dato che la prova viene sospesa e poi fatta percorrere in trasferimento, per una duplice causa: l'uscita di strada di Ferrara, senza conseguenze, e l'incidente di Tuo, che stacca una ruota alla Clio che rimane al centro della carreggiata, ostruendo il passaggio.

PS 4 "Giutte" – Km. 7.70: Chentre non ha problemi e chiude in 6'22"7, ben dieci secondi meglio di Panzani, che inizia a prendere confidenza con la Clio R3T. Fontanone è terzo a 14"7, con Mezzogori quarto a 15"4 e Volpi quinto a 17".

PS 5 "Ciazze" – Km 10.70: E' sempre Chentre il migliore, in 7'05"7, con Panzani secondo a 15"2. Mezzogori è terzo a 17"5, seguito da Giancesini, quarto a 19"7 e da Volpi, quinto a 29"9.

PS 6 "Mongrosso" – Km: 4,80: La prova più corta e più tortuosa avvicina leggermente gli avversari a Chentre, che controlla senza prendere rischi e chiudendo in 4'32"2 tiene Mezzogori a 1"2. Panzani è terzo a 3"1, con Giancesini quarto a 5"3 e Roggero quinto a 11"8.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna



Automobile Club d'Italia
SPORT

Genova, 1 novembre 2015

Comunicato n° 4

ANDREA MEZZOGORI E ROBERTA BALDINI TRIONFANO AL VALLI GENOVESI

Finale al cardiopalma, sul podio Giancesini e Volpi

Non sono mancate le sorprese al 12° Rally delle Valli Genovesi. Durante il terzo ed ultimo giro sulle prove speciali è infatti successo di tutto, con la prima posizione assoluta che è passata di mano ben tre volte in meno di un'ora. La gara fino alla settima prova era saldamente nelle mani di Elwis Chentre e Fulvio Florean, ma un problema al motore della Mitsubishi R4 del valdostano ha costretto al ritiro la coppia della WRT. Il colpo di scena finale è poi arrivato sull'ultima prova speciale, lungo la quale Luca Panzani e Federico Grilli, al momento leader dell'assoluta, sono finiti fuori strada con la loro Renault Clio R3T. La vittoria assoluta è andata quindi ad Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Renault Clio R3C, che hanno a lungo duellato con Panzani e che hanno condotto una gara costante e tutta all'attacco. Al secondo posto hanno terminato il lombardo Marco Giancesini ed il ligure Claudio Gaggia, su Renault Clio Super 1.6 della Top Rally, che hanno preceduto Enrico Maria Volpi e Paolo Rocca, terzi con la Renault Clio A7 della Lanterna Corse Rally Team. Per Volpi si tratta del primo podio assoluto, ottenuto proprio nella gara di casa. Luca Roggero e Gianluca Saglietti hanno chiuso quarti e primi di Gruppo N con una Mitsubishi Lancer N4 della Scuderia Monferrato ed hanno preceduto Mario Tabacco e Giuliano Pozzo (Renault Clio N3, Racing For Genova). Sesta posizione finale per Roberto Malvasio ed Erika Badinelli, su Renault Clio A7 della WRT, che hanno preceduto Roberto Canevari e Marco Gallizia, su Renault Clio N3. L'ottava piazza è andata ad Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, su Renault Clio N3 della Lanterna Corse Rally Team, mentre in nona piazza hanno terminato Davide Craviotto e Fabrizio Piccinini, su Renault Twingo R2B della Racing For Genova. Hanno chiuso la top ten assoluta Gianluca Caserza e Federico Capilli, a bordo di una Fiat 600 A0 della Lanterna Corse Rally Team. Da sottolineare la simpatica iniziativa di alcuni abitanti della prova speciale "Giutte", che hanno esposto un cartello a favore del Rally, con tanto di foglio per la raccolta firme affinché la manifestazione possa tornare a svolgersi sulla loro strada. Un segnale forte positivo, che sottolinea la passione del popolo ligure verso questa disciplina motoristica. Una piccola soddisfazione per il duro lavoro degli organizzatori, che ad ogni stagione incontrano sempre più difficoltà.

PS 7 "Giutte" – Km. 7.70: Chentre controlla e vince la prova con 5"9 su Panzani, mentre Giancesini è terzo a 7"3, seguito da Mezzogori quarto a 9"1. Il quinto tempo è di Volpi a 15"3, tallonato da Roggero a 26"2 e da Tabacco a 26"6.

PS 8 "Ciazze" – Km 10.70: Inizia sull'ottava prova il vortice di colpi di scena che porterà ad un risultato finale inaspettato. Chentre si ritira per un problema al motore, con la vittoria già in tasca. La prova va a Panzani, che si trova in testa ad una Ps dal termine. Giancesini chiude secondo a 1"8, con Mezzogori Terzo a 2"8. Volpi è quarto a 23"8, seguito da Roggero, quinto a 25"1.

PS 9 "Mongrosso" – Km: 4,80: Le sorprese non sono finite ed anche Panzani abbandona i sogni di gloria dopo aver assaporato il successo. Il toscano esce di strada e lascia via libera a Mezzogori, che vince la prova in 4'39". Secondo posto a 3"6 per Giancesini, che si trova anche in seconda posizione assoluta, mentre il terzo tempo è del sorprendente Tabacco, staccato di 22". Canevari è quarto a 22"6, mentre Roggero termina quinto a 25"8.

Ufficio Stampa Lanternarally – Stefano Bertuccioli

stampa@lanternarally.it – 347 1479343

www.lanternarally.it



Rally della Lanterna