



Genova, 7 aprile 2011

Comunicato n° 1

TORNA IL RALLY DELLA LANTERNA, GENOVA SI PREPARA ALLA GRANDE SERATA DEL PALASPORT

NASCE IL LANTERNA VINTAGE RALLY

Sta iniziando a prendere forma la ventisettesima edizione del Rally della Lanterna, che anche in questa stagione 2011 rappresenterà la Liguria e Genova nel Trofeo Rallies Asfalto, ultimo campionato nazionale che permette la partecipazione delle vetture WRC. La serie che si corre solo su strade asfaltate sarà suddivisa quest'anno in due gironi: il Lanterna fa parte del girone A insieme al Rally Val D'Aosta ed al Rally Proserpina, valido per entrambi i gironi.

La macchina organizzativa della Lanternarally sta lavorando alacremente sulla manifestazione che si terrà nei giorni 10 ed 11 giugno a Genova e che avrà come è ormai tradizione il cuore pulsante alla Fiera del mare.

Confermata la prova speciale spettacolo indoor all'interno del Palasport, divenuta ormai un appuntamento irrinunciabile per gli appassionati genovesi e delle regioni limitrofe; dopo la grande affluenza di pubblico dello scorso anno si attende nuovamente la folla delle grandi occasioni nell'arena che ha visto sfidarsi negli anni i migliori piloti del panorama nazionale ed internazionale, promossa a pieni voti insieme a tutta la struttura della manifestazione dal Team Citroen, che lo scorso anno partecipò con Kimi Raikkonen e Sebastien Ogier.

La novità assoluta per il 2011 è la nascita di una nuova manifestazione che troverà spazio nella serata di venerdì 10 giugno proprio al Palasport: il Lanterna Vintage Rally. La nuova iniziativa della Lanternarally permetterà al pubblico di vedere in azione una serie di vetture che hanno fatto la storia dei rallies, guidate da piloti che hanno lasciato un segno indelebile nel cuore degli sportivi.

Anche sul piano logistico sono confermati tutti gli aspetti dell'edizione 2010: presso la Fiera di Genova troveranno spazio direzione gara, sala stampa, riordino e parco assistenza. Lo shakedown, test con vetture da gara, sarà nuovamente allestito a San Bartolomeo di Savignone, a pochi chilometri dal casello autostradale di Busalla sulla A7 Milano-Genova. Confermata anche la sede della consegna radar, presso lo show room OMP di Ronco Scrivia.

Invariato anche il percorso, con le tre prove speciali "Portello", "Torriglia" e "Massimo Canevari"; previste tre ripetizioni per le prime due, mentre la pieve più lunga sarà ripetuta due volte.

Nel frattempo sono reperibili online su www.lanternarally.com le prime informazioni sulla gara, nei prossimi giorni saranno comunicate altre notizie.



Genova, 11 Maggio 2011

Comunicato n° 2

SI APRONO LE ISCRIZIONI PER IL 27° RALLY DELLA LANTERNA

GRANDE ATTESA PER IL NUOVO VINTAGE RALLY

Sale la febbre tra gli appassionati liguri per il prossimo Rally della Lanterna, edizione numero 27 che andrà in scena a Genova nei giorni 10 ed 11 giugno.

Dopo il successo dell'iniziativa che ha coinvolto ACI Genova e Lanternarally nella centralissima Piazza De Ferrari lo scorso 7 maggio si attende il pubblico delle grandi occasioni alla prova spettacolo indoor del Palasport di Genova, in programma alle ore 20 di venerdì 10 giugno.

Nel cuore di Genova, per promuovere il Rally della Lanterna e le iniziative rivolte agli studenti dall'ACI Genova sono state esposte diverse auto da corsa ed auto impiegate nei corsi di guida sicura, insieme alla proiezione del filmato ufficiale dell'edizione 2010 della tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto.

Dopo il bagno di folla del 2010 gli organizzatori hanno deciso di affiancare nuovamente al Rally della Lanterna una manifestazione dedicata al glorioso passato dei rallies che avrà certamente un forte impatto sul pubblico, così come lo ebbe il Memorial Luigi Tabaton. Il nuovo **Vintage Rally** promette già spettacolo: questa nuova iniziativa porterà ad esibirsi al Palasport di Genova, venerdì 10 giugno (sullo stesso percorso della Prova Speciale Indoor del 27° Rally della Lanterna), una serie di vetture che hanno fatto la storia dei rallies negli anni '70 e '80, guidate da piloti che hanno lasciato un segno indelebile nel cuore degli appassionati del periodo.

La formula della manifestazione prevede, per quanto riguarda la Prova al Palasport, lo stesso format collaudato nel 2010 e l'opportunità di percorrere sabato 11 giugno un giro delle Prove Speciali su strada del 27° Rally della Lanterna. Non essendo previsti, ai fini della classifica, Raggruppamenti, Gruppi o Classi, le vetture partecipanti saranno quelle che nel periodo lottavano per la vittoria assoluta in gara: dalla Lancia Stratos alla Lancia 037 comprese le loro avversarie come Renault Alpine e Porsche 911 solo per citarne alcune. Un'occasione dunque imperdibile per il pubblico, che potrà nuovamente ammirare da vicino ed in azione dei veri e propri pezzi di storia.

Nel frattempo con l'apertura delle iscrizioni il Rally della Lanterna sta per entrare nel vivo; già molti nomi di prim'ordine hanno confermato la loro presenza a Genova a bordo di vetture WRC, per garantire il solito grande spettacolo che ha sempre contraddistinto le prove speciali di questa gara, tra le più amate d'Italia.

Non è esclusa la partecipazione di qualche guest star straniera, anche se per problemi di calendario non potrà essere presente Sebastien Ogier, nonostante la manifesta volontà di tornare a correre a Genova. Gli organizzatori stanno comunque lavorando per portare nuovamente all'ombra della Lanterna un campione per deliziare il grande pubblico del Palasport.

Nel frattempo è stato siglato l'accordo con il gruppo Babboleo, che affiancherà il Rally della Lanterna come media partner ufficiale. Del gruppo fanno parte le emittenti radiofoniche Babboleo, Babboleo News e Babboleo Suono, le tre radio che in Liguria sono più ascoltate dei grandi network nazionali.



Genova, 17 maggio 2011

Comunicato n° 3

**IL RALLY DELLA LANTERNA PRESENTE ALLA NOTTE MAGICA DELLO SPORT
AL PARCO ASSISTENZA CONFERMATA LA PRESENZA DELL'HOSPITALITY DEL
TEAM VILLOIS RACING**

Dopo il successo dell'esposizione di Piazza de Ferrari in collaborazione con l'ACI Genova la Lanternarally è pronta a replicare, insieme alla Lanterna Corse.

In occasione della Notte Magica dello Sport, organizzata da Stelle Nello Sport e che si terrà al Porto Antico di Genova il prossimo 21 maggio sarà allestito uno stand Lanternarally, che ospiterà un'auto da corsa ed i filmati del Rally della Lanterna. Il personale del team sarà a disposizione dei visitatori per spiegare tutti i segreti del Rally e per far avvicinare i giovani a questo fantastico sport. Grazie alla disponibilità dell'assessore allo sport della Provincia di Genova Giulio Torti la Lanternarally avrà dunque a disposizione un'altra importante vetrina per promuovere le proprie attività, che non si limitano al Rally della Lanterna. Anche il Rally Città di Torriglia e la Ronde della Val d'Aveto fanno parte delle gare organizzate dalla Lanternarally, mentre la Lanterna Corse potrà fornire informazioni sull'attività sportiva e sui corsi per navigatori che vengono organizzati annualmente a fine stagione.

Nel frattempo prosegue il lavoro della Lanternarally per gli ultimi dettagli della manifestazione: è stata confermata per il parco assistenza all'interno della Fiera di Genova la presenza di una grande struttura hospitality messa a disposizione dal Team Villois, struttura che segue le vetture Aston Martin nel campionato International GT Open. Proprio due Aston Martin DBRS9 in versione GT2 e GT3 faranno bella mostra, arricchendo così le attrazioni per gli appassionati già dalla giornata di sabato, che culminerà alle ore 20 con l'inizio della prova spettacolo all'interno del Palasport della Fiera di Genova. La struttura messa a disposizione dal Team Villois ospiterà il catering ed un press point riservato agli addetti dei team, che avranno a disposizione un monitor per consultare in tempo reale le classifiche ed una postazione multimediale.

Sono reperibili online su www.lanternarally.com le informazioni sulla gara, nei prossimi giorni saranno comunicate altre notizie.



Genova, 26 maggio 2011

Comunicato n° 4

SUCCESSO PER LO STAND LANTERNARALLY ALLA FESTA DELLO SPORT

PIERO LIATTI CONFERMA LA SUA PRESENZA AL VINTAGE RALLY

Mentre prosegue incessante il lavoro degli organizzatori della Lanternarally per definire gli ultimi dettagli per la 27° edizione del Rally della Lanterna inizia a delinearsi anche l'elenco iscritti del Vintage Rally, manifestazione inserita all'interno della prova spettacolo del Palasport di Genova di venerdì 10 giugno.

Il Vintage Rally sarà riservato ad un numero limitato di vetture che hanno fatto la storia dei rallies, guidate dagli piloti che nel passato hanno contribuito a scrivere proprio con queste auto le più belle pagine dell'epopea rallystica internazionale.

La notizia dell'ultimo momento ha dell'incredibile e sarà sicuramente molto gradita a tutti gli appassionati italiani: Piero Liatti, ultimo pilota italiano a vincere una gara di Campionato del Mondo scenderà in pista al Vintage Rally al volante della sua Subaru Impreza WRC del 1997 che proprio in quell'anno permise al pilota biellese di entrare nella storia.

Liatti vinse infatti il Rally di Montecarlo, la gara più prestigiosa del pianeta, battendo mostri sacri della specialità come Sainz, Makinen e McRae; l'edizione 1997 è ricordata inoltre come primo rally al quale parteciparono le vetture WRC, una svolta epocale che sancì l'inizio di una nuova era, terminata solo nel 2011 con il debutto delle nuove WRC 1.6.

Uno dei migliori interpreti di sempre delle gare asfaltate arricchirà dunque un parco partenti che si annuncia sensazionale e lo farà al volante dell'auto che ha lasciato i ricordi più belli nel cuore degli appassionati dopo la mitica Lancia Delta; la Subaru Impreza nell'indimenticabile livrea 555 delizierà il pubblico del Palasport, lo spettacolo è garantito.

La scorsa settimana lo stand Lanternarally ha riscosso un buon successo alla Festa dello Sport al Porto Antico di Genova: il pubblico ha potuto ammirare da vicino una Renault Clio Super 1.6 e gustare i filmati del Lanterna 2010. Numerosi gli ospiti presenti allo stand, tra i quali gli assessori allo sport della Provincia di Genova, del Comune di Genova e della Regione Liguria, Giulio Torti, Stefano Anzalone e Gabriele Cascino, da sempre sostenitori del Rally della Lanterna. Gradita anche la visita di Giorgio Guerello, già assessore allo sport ed oggi presidente del consiglio comunale di Genova, che come Giulio Torti si è dimostrato particolarmente interessato alla vettura esposta ed ai segreti del rally, soffermandosi a lungo con lo staff Lanternarally.

Sono reperibili online su www.lanternarally.com le informazioni sulla gara, nei prossimi giorni saranno comunicate altre notizie.



Genova, 6 giugno 2011

Comunicato n° 5

ECCO IL VINTAGE RALLY CHE PROMETTE SPETTACOLO AL PALASPORT

LIATTI, COMAS, NOBERASCO, RIOLO, FALLERI, PITTONI E TANTI ALTRI

Mancano pochi giorni al 27° Rally della Lanterna, che fra poche ore svelerà il ricco elenco degli equipaggi che da venerdì 10 giugno animeranno la grande sfida genovese del Trofeo Rallies Asfalto.

Nel frattempo è finalmente ufficiale la lista dei partecipanti al nuovo Vintage Rally, evento che sarà inserito all'interno della prova speciale spettacolo del Palasport di Genova, in programma venerdì 10 giugno a partire dalle 20.30.

Dopo il bagno di folla del 2010 gli organizzatori hanno deciso di affiancare nuovamente al Rally della Lanterna una manifestazione dedicata al glorioso passato dei rallies che avrà certamente un forte impatto sul pubblico, così come lo ebbe il Memorial Luigi Tabaton. Il Vintage Rally promette già spettacolo: questa nuova iniziativa porterà ad esibirsi al Palasport di Genova, venerdì 10 giugno (sullo stesso percorso della Prova Speciale Indoor del 27° Rally della Lanterna), una serie di vetture che hanno fatto la storia dei rallies negli anni '70, '80 e '90, guidate da piloti che hanno lasciato un segno indelebile nel cuore degli appassionati del periodo.

La formula della manifestazione prevede, per quanto riguarda la Prova al Palasport, lo stesso format collaudato nel 2010 e l'opportunità di percorrere sabato 11 giugno un giro delle Prove Speciali su strada del 27° Rally della Lanterna.

L'elenco dei piloti partecipanti al Vintage Rally comprende nomi di grande spessore, a partire da Piero Liatti. Il biellese, ultimo italiano vincitore di una gara di Campionato del Mondo, utilizzerà la Subaru Impreza WRC che portò al successo a Montecarlo nel 1997. Confermata anche la presenza dell'ex pilota francese di Formula Uno Erik Comas, al volante di una Lancia Stratos.

Spettacolo garantito con una coppia sfavillante di Porsche 911, affidate a Gabriele Noberasco e Totò Riolo; non saranno da meno le due BMW M3 Gruppo A portate in gara da Manrico Falleri e Paolo Bettini.

Altra coppia ammiratissima dal pubblico sarà quella composta da due mitiche Lancia 037, che saranno guidate da Giuseppe Bianchini e Paolo Comini.

Spazio anche per un grande campione italiano degli anni '70 e '80, Leo Pittoni, che delizierà il pubblico di Genova con una delle vetture che ha lasciato bellissimi ricordi a tutti gli appassionati, ovvero la Ferrari 308.

Per i nostalgici degli anni '90, oltre alla Subaru di Liatti ci sarà anche una Toyota Celica st 185 ex ufficiale, condotta dal grande interprete degli slalom Giovanni Emilio Rizzi; poi ancora spazio ai favolosi anni '70, con Paolo Superti su Porsche Gruppo 4, Rossano Loda su Opel Kadett Gruppo 2, e Franco Gianni su Alpine A110.

L'ospite d'eccezione della serata sarà il "Drago" Sandro Munari, uno dei migliori piloti italiani di sempre; il vincitore di quattro edizioni del Rally di Montecarlo incontrerà il pubblico del Lanterna nella serata di venerdì 10 giugno.



Genova, 7 giugno 2011

Comunicato n° 6

PRESENTATI PRESSO LA SEDE ACI DI GENOVA IL 27° RALLY DELLA LANTERNA ED IL VINTAGE RALLY, GRANDE ATTESA PER IL TROFEO CITROEN DS3 RE, PEDERSOLI E FERRECCHI PROMETTONO GRANDE SPETTACOLO

Sono stati presentati questa mattina presso la sede genovese dell'Automobile club il 27° Rally della Lanterna ed il Vintage Rally, manifestazione che troverà spazio all'interno della prova speciale spettacolo al Palasport di Genova di venerdì 10 giugno.

In presenza del Dott. Giovanni Battista Canevello e della Dottoressa Susanna Marotta, rispettivamente presidente e direttore dell'ACI di Genova, gli organizzatori della Lanternarally hanno presentato tutte le novità della manifestazione che scatterà già domani con la consegna dei road book presso lo Show Room OMP di Ronco Scrivia.

Tra i tanti motivi di interesse legati al 27° Rally della Lanterna spicca il Trofeo Citroen riservato alle nuove DS3 della classe R3T, che debutteranno proprio nella tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto. Le potenti vetture della casa francese daranno vita ad una lotta appassionante all'ombra del faro più celebre d'Italia e tra i nomi dei partenti spiccano quelli di Roberto Vescovi e Federico Gasperetti, due specialisti delle trazioni anteriori molto attesi dal pubblico.

Durante la presentazione è stata sottolineata la valenza promozionale di un evento del calibro del Rally della Lanterna; ogni anno in occasione della gara migliaia di appassionati affollano le località dell'entroterra ligure, assaporandone le specialità ed ammirandone gli splendidi paesaggi. Anche la città di Genova durante il weekend di gara registra un notevole incremento degli ospiti di tutte le strutture ricettive, che sono solo una parte dell'indotto creato dalla manifestazione.

Sempre è grande l'attenzione della Lanternarally per la sicurezza, aspetto al quale ogni anno vengono destinati importanti investimenti: il Rally della Lanterna è stata una delle prime gare ad essere dotata di squadre esperte in antincendio e decarcerazione, oggi divenute obbligatorie. Inoltre un sistema di tracciamento satellitare delle vetture permette alla direzione gara di seguire tutti i concorrenti in tempo reale, grazie ad un trasmettitore gps, un sistema adottato nel Campionato del Mondo che vede il Lanterna all'avanguardia in Italia.

Grande attesa per il Vintage Rally, che permetterà al pubblico del Palasport di ammirare nuovamente in gara le vetture che hanno fatto sognare gli appassionati negli anni '70, '80 e '90; gli organizzatori hanno mostrato anche una notevole soddisfazione alla presentazione dell'elenco iscritti, che conta ben novantuno vetture moderne e due storiche, un traguardo molto importante e che è in controtendenza rispetto alla media nazionale. Questo sottolinea la grande qualità della manifestazione, al vertice nazionale per logistica, percorso e soprattutto sicurezza. Saranno oltre trecento le persone che collaboreranno attivamente per la riuscita di questa grande festa di sport e motori.

Nella lunga lista degli iscritti spiccano i protagonisti del TRA Felice Re e Luca Pedersoli, entrambi su Citroen C4, che dovranno però vedersela con Silva, Petrocco, Giacobone ed uno dei migliori interpreti di questo rally, ovvero Maurizio Ferrecchi. Anche il pilota savonese ha scelto la Citroen campione del Mondo per andare alla ricerca della vittoria numero cinque al Lanterna, dopo aver terminato terzo lo scorso anno alle spalle delle due Citroen ufficiali di Sebastien Ogier e Kimi Raikkonen.

Sul sito ufficiale www.lanternarally.com sono disponibili tutti i documenti ufficiali della gara.



Genova, 10 giugno 2011

Comunicato n° 7

**STA PER PARTIRE IL RALLY DELLA LANTERNA CON 90 EQUIPAGGI
GRANDE ATTESA PER LE 14 REGINE DEL VINTAGE RALLY
IL VINCITORE DELLA 1000 MIGLIA OSPITE D'ONORE AL PALASPORT**

Sono ottantotto vetture moderne e due storiche quelle che compongono il nutrito schieramento di partenza del ventisettesimo Rally della Lanterna.

I motori hanno già rombato nelle valli genovesi questa mattina in occasione dello shakedown, il test con le vetture da gara, che si è svolto a Savignone, comune dell'entroterra genovese; ottimi riscontri per tutti i piloti di punta, soprattutto per Maurizio Ferrecchi, che punta al bersaglio grosso con il navigatore Fulvio Florean sulla Citroen C4. Il pilota savonese, già vincitore di quattro edizioni del Lanterna punta decisamente alla cinquina, anche se dovrà vedersela con i due principali duellanti per il Trofeo Rallies Asfalto, i lombardi Felice Re e Luca Perersoli, entrambi in gara con la Citroen C4. Occhi puntati anche sul comasco Marco Silva con la Citroen Xsara, sempre veloce nella gara ligure; ai quattro moschettieri si aggiungono anche Giacobone su Ford Focus e Petrocco su Subaru Impreza, tutti in lizza per un posto sul podio.

Gli organizzatori sono stati costretti ad una leggera variazione del percorso di domani, con l'annullamento della prova speciale numero 4 "Torrighia" a causa della mancanza di personale delle forze dell'ordine per il concomitante referendum dei giorni 12 e 13 giugno. La gara verrà così accorciata di circa nove chilometri, senza alcuna modifica agli orari successivi.

Nel frattempo la febbre qui alla Fiera di Genova sta salendo, con i protagonisti del Vintage Rally pronti a provare le vetture all'interno del Palasport. Liatti, Riolo, Noberasco, Comas, Pittoni e tanti altri delizieranno il pubblico a suon di intraversate questa sera a partire dalle 20.

Nel pomeriggio è arrivato a Genova anche Giordano Mozzi, pilota vincitore della Mille Miglia 2011 al volante di una Aston martin Le Mans del 1933; la presenza della casa inglese è forte nel parco assistenza, dove fanno bella mostra due Aston GT del Team Villois, che ha messo a disposizione della Lanternarally una lussuosa struttura hospitality. Mozzi onorerà questa sera con la sua presenza anche la prova speciale spettacolo del Palasport; il pilota è l'unico mantovano ad aver vinto la grande gara su strada dopo il mitico Tazio Nuvolari. Singolare la storia della casa automobilistica inglese, che deve molto proprio ad un genovese. Nel 1925 infatti Cesare Augusto Bertelli divenne azionista di maggioranza, salvando la Aston dalla bancarotta. Il genovese fu poi la mente dalla quale nacquero i più grandi modelli della casa inglese fino agli anni '50.

Manca ormai davvero poco al via, il pubblico sta per prendere d'assalto la Fiera di Genova per assistere al prologo di questo ventisettesimo Rally della Lanterna.



Genova, 11 giugno 2011

Comunicato n° 8

RE-BARIANI AL COMANDO DOPO IL BAGNO DI FOLLA DEL PALASPORT TOTO' RIOLO TRIONFA CON LA PORSCHE NEL VINTAGE RALLY, INCORONATO DA SANDRO MUNARI

E' iniziato con il consueto bagno di folla del Palasport di Genova il ventisettesimo Rally della Lanterna. Alla prova spettacolo indoor, quest'anno abbinata al Vintage Rally, hanno assistito migliaia di spettatori, che hanno preso d'assalto le tribune del "catino" genovese per ammirare lo show che solo le auto da rally possono offrire.

La lotta per la leadership di questo Lanterna 2011 è parsa subito infuocata, con le Citroen C4 WRC subito protagoniste; alla fine a spuntarla sono stati Felice Re e Mara Bariani, che hanno chiuso con il gran tempo di 1'44"6, battendo per 1"1 i diretti avversari nella lotta per il campionato Luca Pedersoli e Matteo Romano. Al terzo posto una coppia determinatissima a chiudere il conto con la sfortuna qui a Genova, Marco Silva e Giovanni Pina su Citroen Xsara WRC, staccati di 1"9, seguiti a ruota dai primi di Super 2000, Alfonso di Benedetto ed Alessandro Michelet su Peugeot 207 a 3"2.

In quinta posizione dopo la prima prova speciale troviamo l'altra Citroen C4 di Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean, staccati di 3"5; il duo savonese non ha preso inutili rischi, preferendo giocare tutte le carte sulle sette prove speciali in programma oggi. Sesta posizione per Lucio Petrocco e Lucio Baggio, su Subaru Impreza WRC a 4"9, seguiti da Villa-Roggerone su Fiat Punto Super 2000 a 5"7 e da Marco Depau e Corrado Bonato, su Peugeot 207 Super 2000 a 6"7. Aragno-Terribile realizzano il miglior tempo tra le due ruote motrici con una Renault Clio Super 1.6, staccati di 7"3, mentre Andrea Cortinovis e Davide Benigno chiudono la top ten e sono i migliori tra gli iscritti al nuovo Trofeo Citroen DS3. Da segnalare il tempo alto di Giacobone-Garcia su Ford Focus WRC, penalizzati di dieci secondi per partenza anticipata.

Grandissimo spettacolo offerto dai piloti partecipanti al Vintage Rally, attesi dal numeroso pubblico del Palasport. I magnifici quattordici non si sono certo risparmiati, regalando alla platea genovese numeri e derapate da cineteca. Gli appassionati hanno potuto rivedere in gara auto mitiche come le Porsche Gruppo 4, Lancia 037, Alpine Renault, BMW M3, Opel Kadett, Lancia Stratos, Lancia Fulvia, Toyota Celica e la Subaru Impreza WRC '98. Già dalle prime sfide senza esclusione di colpi il pubblico di Genova ha incitato a suon di applausi i quattordici piloti che hanno dato vita ad una sfida d'altri tempi; il rombo inconfondibile delle regine del passato ha fatto vibrare il Palasport fino a tarda sera, quando al termine della manifestazione è stato il siciliano Totò Riolo a trionfare con una splendida Porsche 911. Per lui bagno di folla finale, con la premiazione proprio sulla tribuna vip, con due ospiti d'eccezione: il mito dei rallies Sandro Munari, invitato a Genova per la prima edizione del Vintage Rally ed il senatore Giorgio Bornacin, appassionato di motori e sostenitore del Rally della Lanterna. Grandi spettacolari prestazioni anche per l'ex pilota di Formula 1 Erik Comas su Lancia Stratos, Piero Liatti su Subaru Impreza WRC, Manrico Falleri su BMW M3 e Gabriele "Odeon" Noberasco su Porsche 911.

Le vetture del Rally della Lanterna stanno per lasciare il parco assistenza, dirigendosi verso la prova speciale "Portello", la prima in programma per oggi. L'arrivo finale è previsto per le 19.55 nella centralissima Piazza De Ferrari.



Genova, 11 giugno 2011

Comunicato n° 9

FELICE RE AL COMANDO DOPO LE PRIME DUE PROVE SPECIALI PEDERSOLI E FERRECCHI INSEGUONO

Dopo il primo giro sulle prove speciali, senza la "Torrighia" a causa della mancata copertura da parte delle forze dell'ordine, è Felice Re in testa alla classifica provvisoria del 27° Rally della Lanterna. Il lombardo fa volare la sua Citroen C4 sulla "Portello" e sulla "Massimo, presentandosi al primo riordino alla Fiera di Genova con un vantaggio di ben 25"2 su Pedersoli e di 35"1 su Ferrecchi; la vittoria finale pare già una questione privata tra i tre piloti Citroen. La gara perde subito Silva per uscita di strada e tre protagonisti delle classi Super 2000, Super 1.6 ed N4: Manuel Villa (Fiat Punto) si ferma per la rottura delle colonnette di una ruota, Aragno (Renault Clio) esce di strada sulla "Massimo Canevari" e Marco Strata è tradito dalla rottura del cambio sulla sua Mitsubishi Lancer.

PS2 "Portello" – km 13: sui primi veri tredici chilometri di prova speciale dopo lo show di ieri sera è nuovamente Felice Re a comandare la classifica parziale. Il comasco con la Citroen C4 chiude col tempo di 9'34"1, ben 11"5 meglio di Ferrecchi e 11"7 meglio di Silva con la Citroen Xsara. Pedersoli è quarto a 15"1 ma recrimina per circa dieci secondi persi in partenza a causa di un errore dei cronometristi, colpevoli di non aver sincronizzato il semaforo. Il pilota interrompe la procedura di partenza, con la C4 che si ammutolisce proprio nel momento del via. Il quinto tempo in prova è di Giacobone, subito a suo agio con la Ford Focus WRC, staccato di 18"6, seguito a ruota da Di Benedetto, primo tra le Super 2000 con la Peugeot 207 a 31"8.

PS3 "Massimo Canevari" – km 27,5: Re firma anche il primo passaggio sulla prova più lunga della gara, lasciando Pedersoli a 9" e Ferrecchi addirittura a 20"1. Giacobone migliora il feeling con la Focus e chiude quarto a 36"1, davanti a Di Benedetto, quinto a 46"9 ed al sorprendente Vescovi, velocissimo con la Citroen DS3 a 1'07"0, seguito a sua volta dal suo diretto avversario Gasperetti, settimo a 1'13"9. Aragno esce di strada verso il fine prova senza conseguenze e deve abbandonare la gara, mentre Marco Strata si ritira per la rottura del cambio.

Le voci al riordino:

Pedersoli: "Abbiamo avuto un problema con i cronometristi in partenza, non ho avuto tempo di riattivare il sistema di partenza e al momento del via la macchina si è spenta. Ho perso dieci secondi e sono partito deconcentrato. All'assistenza dobbiamo intervenire sul setup della macchina, devo migliorare il feeling".

Ferrecchi: "Proveremo a cambiare qualcosa nel setup dell'assetto e dei differenziali per provare a recuperare sui primi, sono fiducioso".

Re: "Il mio obiettivo primario è il divertimento, la macchina va alla grande e non farò nessun cambiamento in assistenza, tutto sta filando liscio alla perfezione".

Di Benedetto: "Sono molto soddisfatto della prima parte di gara, guido in sicurezza ed i tempi sono ottimi. Mi trovo molto bene con le gomme Pirelli".

Laganà: "Ho toccato leggermente con il posteriore a Propata, ma non ho danni seri. Abbiamo trovato un po' di sporco sulla strada partendo con un numero basso".



Genova, 11 giugno 2011

Comunicato n° 10

FELICE RE VEDE AVVICINARSI IL SUCCESSO E ALLUNGA SU PEDERSOLI GRANDI PRESTAZIONI PER LE CITROEN DS3 DI VESCOVI E GASPERETTI

E' Tutt'altro che finita la lotta qui all'ombra della Lanterna; i concorrenti hanno portato a termine cinque prove speciali e ne restano tre da disputare. Il prossimo passaggio sulla Portello, sulla lunga Massimo Canevari e sulla Torriglia determineranno l'ordine di arrivo di questa ventisettesima edizione del Rally della Lanterna.

Dopo poco più di due terzi di gara è sempre Felice Re a mantenere salda la leadership; il pilota comasco conduce con 28" su Pedersoli e con 44"9 su Ferrecchi, in una lotta tutta in casa Citroen tra le C4 WRC. Giacobone, ottimo al debutto sulla Ford Focus WRC segue in quarta posizione a 1'14"6 e precede Di Benedetto, primo tra le Super 2000 a 1'47"5. Sorprendente la gara delle Citroen DS3 che partecipano all'omonimo trofeo monomarca; Vescovi è momentaneamente in testa alla classifica riservata alle nuove vetture R3T francesi e si trova al sesto posto dell'assoluta, mentre una posizione più indietro troviamo Gasperetti, settimo assoluto a pari merito con la Subaru WRC di Petrocco. Storace, primo di R3 con la Renault Clio è nono, mentre il decimo posto è occupato dalla sorpresa di giornata, ovvero Mezzogori, che con la Renault Megane si trova in testa al Gruppo N.

PS5 "Portello" – km 13: Re non molla e con il tempo di 9'39"1 rifila 2"8 a Pedersoli, che però ha qualcosa da recriminare per un nuovo spegnimento della sua C4 in partenza. Giacobone insegue in terza posizione a 7" e migliora il suo feeling con la Focus, mentre Ferrecchi accusa qualche problema di assetto e si piazza quarto a 9"8. Di Benedetto è quinto ma staccato di 25"6 e precede il velocissimo Vescovi, sesto a 31"9 con la nuova DS3. Petrocco sigla il settimo tempo a 41"6, seguito da Laganà e Vedelago, entrambi staccati di 43"4 ed osservati da vicino da Mezzogori, decimo a 44"1.

PS6 "Torrighia" – km 9,35: Pedersoli reagisce e vince la prima prova speciale della giornata, fermano il cronometro sul tempo di 7'02"4, solamente tre decimi meglio di Re. Il terzo parziale è di Ferrecchi a 10"3, che ristabilisce le distanze con Giacobone, quarto a 14"8, mentre Di Benedetto è quinto a 18"7. Vescovi si conferma molto veloce, così come la sua Citroen DS3 e si piazza sesto a 19"3, seguito proprio dal suo diretto avversario Gasperetti a 22"3. Vedelago è primo in Gruppo N e ottavo a 26"6, davanti a Petrocco e Garra, in ritardo di 30"9.

Sentite al parco assistenza:

Ferrecchi: "Manca il feeling con la macchina, nei tratti lenti ho problemi in inserimento di curva. Queste macchine sono professionali ed hanno bisogno di più tempo per essere capite".

Pedersoli: "La mia C4 si è nuovamente spenta sulla partenza della Portello, dobbiamo verificare con il team quale possa essere il problema".

Re: "Tutto bene, ma abbiamo avuto dei problemi con l'interfono sull'ultima prova. Nonostante tutto abbiamo un buon vantaggio"

Di Benedetto: "Sto conducendo una buona gara ed ora sulle ultime tre prove non devo compiere errori per portare a casa una vittoria".



Genova, 11 giugno 2011

Comunicato n° 11

FELICE RE E MARA BARIANI VINCONO IL 27° RALLY DELLA LANTERNA PEDERSOLI E FERRECCHI COMPLETANO UN PODIO TUTTO CITROEN

Sono Felice Re e Mara Bariani i vincitori della ventisettesima edizione del Rally della Lanterna, gara valida per il Trofeo Rallies Asfalto girone A. L'equipaggio della Scuderia Etruria a bordo di una Citroen C4 WRC ha comandato la gara genovese fin dalle prime battute all'interno del Palasport della Fiera di Genova, dimostrandosi nettamente superiore alla concorrenza, composta da altri due equipaggi a bordo di Citroen C4, l'auto da battere di questo Trofeo Rallies Asfalto.

Al secondo posto hanno chiuso Luca Pedersoli e Matteo Romano della Magneti Marelli, con un ritardo di 30"3; per la coppia bresciana qualche problema di spegnimento della vettura allo start di due prove speciali. Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean della Lanterna Corse invece hanno chiuso nuovamente in terza posizione replicando il risultato del 2010. Per i savonesi grande soddisfazione alla prima gara lunga sulla C4, ancora tutta da scoprire per il driver di Millesimo. In quarta posizione hanno terminato Luigi Giacobone e Bruno Garcia su Ford Focus WRC della Racing For Genova; il pilota genovese si è dimostrato subito veloce al debutto su una world rally car ed ha preceduto l'equipaggio vincitore della classe Super 2000 composto da Alfonso di Benedetto ed Alessandro Michelet, su Peugeot 207 Super 2000 della S.G.B. Rally. Al sesto posto finale i sorprendenti vincitori del Trofeo Citroen DS3, ovvero Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi della Carnia Corse, che hanno preceduto di quasi un minuto i diretti avversari Federico Gasperetti e Federico Ferrari della Pistoia Corse. Per il neonato trofeo, debuttante proprio al Lanterna si è registrato un grande successo, amplificato dalla vetrina offerta dalla manifestazione genovese. All'ottavo posto hanno concluso Marco Depau e Corrado Bonato su Peugeot 207 Super 2000 della Lanterna Corse, mentre in nona posizione si sono classificati i vincitori del Gruppo N Gianfranco Vedelago e Daniele Quattrocchio, su Mitsubishi Lancer della Northwest Motorsport, che hanno soffiato il successo di gruppo nel finale (favoriti da un tempo imposto sull'ultima prova) ad Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, decimi sulla Renault Megane Rs della Lanterna Corse. Grande festa all'arrivo in Piazza De Ferrari, i genovesi hanno mostrato tutta la loro passione per i rallys ed in particolar modo per il Rally della Lanterna, un patrimonio storico di tutta la regione.

PS7 "Portello" – km 13: Pedersoli vince anche la prova numero sette dopo quella precedente, ma i pochi decimi di vantaggio di Re, per la precisione 4, non servono al pilota bresciano per poter impensierire il suo avversario. Il terzo tempo è di Ferrecchi a 15"9, determinato a voler salire nuovamente sul podio del Lanterna, seguito a sua volta da Giacobone a 18" e da Di Benedetto, che vede sempre più vicino il successo di categoria a 32"4. Petrocco firma il sesto parziale a 43"8, con Vescovi settimo a 44"8 che ormai non è più una sorpresa.

PS8 "Massimo Canevari" – km 27,5: il distacco tra i primi due tempi parziali è sempre di 4 decimi, ma questa volta le posizioni sono invertite rispetto alla prova precedente, con Re che mette dietro Pedersoli. Ferrecchi si conferma la terza forza, con un distacco di 19"9 e mette in cassaforte il podio, dato che Giacobone è quarto a 29"1. Di Benedetto amministra il vantaggio in Super 2000 ma realizza comunque il quinto tempo a 47"6, proprio davanti al diretto avversario Depau, staccato di 1'21"5. Settimo tempo in prova per Laganà a 1'24"2, seguito da Vedelago a 1'28"5 e da Mezzogori a 1'28"8. Il decimo tempo è della Clio R3 di Morra, staccato di 1'35"5 dal leader.

PS9 "Torriglia" – km 9,35: Re si prende anche l'ultima prova speciale e chiude in bellezza, lasciando Pedersoli a 2"6 e Ferrecchi a 10"8. Giacobone è quarto a 13"6 e Di Benedetto quinto a 14"8. La prova viene interrotta per un guasto alla vettura di Durante-Ciufoli che resta in mezzo alla strada e ad alcuni equipaggi viene assegnato il tempo imposto.