



Genova, 26 aprile 2012

Comunicato n° 1

## **CON IL 28° RALLY DELLA LANTERNA ED IL VINTAGE RALLY GENOVA SI PREPARA ALLA GRANDE SERATA DEL PALASPORT**

### **NOVITA' SUL PERCORSO CON UNA PROVA SPECIALE DA 30 KM**

La macchina organizzativa della Lanternarally è al lavoro da mesi per mettere a punto la ventottesima edizione del Rally della Lanterna, in programma a Genova per il 25-26 maggio 2012. La gara farà parte nuovamente del girone A del Trofeo Rallies Asfalto, l'unico campionato CSAI che ammette al via le vetture WRC.

Confermata anche l'organizzazione del Vintage Rally, manifestazione che avrà il suo apice nella serata di venerdì 25 maggio, proprio all'interno del Palasport della Fiera di Genova. La struttura coperta divenuta un tempio del rally proprio grazie al Lanterna sarà di nuovo al centro dell'attenzione ed ospiterà la prima prova speciale come di consueto. Un'occasione irrinunciabile per il pubblico, che potrà godere di uno spettacolo unico per circa tre ore, comodamente seduto in tribuna ed in tutta sicurezza, il miglior modo per avvicinare i bambini a questo avvincente sport motoristico.

Proprio oggi si aprono le iscrizioni, che potranno essere inviate alla ASD Lanternarally fino a lunedì 21 maggio, mentre si entrerà nel vivo del 28° Rally della Lanterna a partire da 23 maggio, giorno delle pre-verifiche sportive presso l'Hotel Due Ponti di Fontanigorda, nel cuore del percorso di gara. Il giorno successivo, giovedì 24 maggio, sarà la volta (sempre presso l'Hotel Due Ponti) della consegna dei road book e delle ricognizioni del percorso, nel pieno rispetto del Codice della Strada. Al termine di questa delicata fase gli equipaggi avranno pronte tutte le note da utilizzare in gara.

Venerdì 25 maggio sarà una giornata molto intensa, con i motori già accesi dalla mattina in occasione dello shakedown, il test con vetture da gara, che sarà allestito a San Bartolomeo di Savignone come nelle ultime edizioni. La cittadina di Casella ospiterà le verifiche tecniche per i partecipanti allo shakedown ed il relativo parco assistenza. Il momento più atteso sarà però intorno alle 20, con la partenza della prova speciale indoor nel Palasport di Genova; in seguito i concorrenti lasceranno le vetture nel parco riordino, per poi risalire a bordo a partire dalle 7.30 di sabato 26 maggio. Dopo 128,8 km di prove speciali le vetture transiteranno sulla pedana di Piazza de Ferrari nel cuore di Genova per la cerimonia di arrivo, accompagnata dalla premiazione.

La novità principale riguardante il percorso è la rivisitazione della prova speciale Massimo Canevari: sarà invertito il senso di marcia e la partenza sarà posta poco dopo il bivio che dalla SS45 porta alla diga del Brugneto. Si proseguirà sul classico tracciato, con il fine prova nelle vicinanze del vecchio start, tra Casingheno e la SS45. Il nuovo tratto iniziale presenta un asfalto in ottime condizioni, con tratti guidati e tortuosi, che aggiunti al tracciato classico portano la Massimo Canevari a 30,1 km, una prova impegnativa per uomini e mezzi che certamente deciderà la classifica.

Su [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) sono disponibili tutte le informazioni sulla manifestazione.



Genova, 10 Maggio 2012

Comunicato n° 2

## **I TROFEISTI CITROEN, RENAULT E SUZUKI SI SFIDANO SOTTO LA LANTERNA NUOVE IMPORTANTI PARTNERSHIP PER IL RALLY DELLA LANTERNA**

La data del 25-26 maggio si avvicina e nel quartier generale della Lanternarally si stanno mettendo a punto gli ultimi dettagli sull'edizione numero 28 del Rally della Lanterna, seconda gara del girone A del Trofeo Rallies Asfalto. L'evento inizierà come di consueto con la prova spettacolo indoor del Palasport di Genova, in programma venerdì 25 maggio alle ore 20, con prezzo di ingresso di 20€ ed accesso gratuito per i ragazzi fino a 14 anni. Come nel 2011 la serata del Palasport sarà animata dal Vintage Rally, che presenta molte novità certamente molto gradite dal pubblico, che saranno presentate nei prossimi giorni.

La gara genovese sarà valida per tre trofei monomarca, tra i più apprezzati dai piloti italiani. Dopo il fortunato esordio del 2011 Citroen ha nuovamente inserito il Rally della Lanterna nel calendario del DS3 R3 Racing Trophy. La serie riservata alle piccole e potenti vetture del double chevron è già partita con il Rally Conca d'Oro e la tappa di Genova sarà fondamentale ai fini della classifica. Un Trofeo rivolto ai giovani, che potrebbero sfruttare le ottime doti della DS3 per farsi vedere nelle zone alte della classifica, come spesso si è visto nel 2011.

Confermata anche la presenza di Renault: il Rally della Lanterna sarà valido per il nuovo Challenge R.S. 2wd, una serie aperta alla partecipazione delle più famose trazioni anteriori della casa francese, ovvero la nuova Megane N4, la Clio R3C e la Twingo R2B. I piloti Renault promettono grande battaglia ma soprattutto grande spettacolo, con molta probabilità tra questi ci saranno nomi importanti del rallismo ligure e genovese.

Gradito ritorno dopo gli ottimi riscontri della ventisettesima edizione anche per la Suzuki Rally Cup, riservata alle Swift. Due gli allestimenti della vettura giapponese, la più performante N2 e la Racing Start, ideale per i debuttanti. Nei prossimi giorni si conosceranno i nomi dei protagonisti di questi tre importanti trofei, che contribuiranno a mantenere al top il livello della manifestazione.

Novità anche dai partner, con nuove aziende a fianco di Lanternarally per contribuire alla promozione nazionale del Rally della Lanterna. Il Secolo XIX e Radio 19 saranno i nuovi media partner, mentre Sabelt è il nuovo sponsor tecnico. Debutto al Rally della Lanterna anche per un marchio storico nel mondo dei motori, STP, leader nel settore degli additivi per carburanti. Confermato l'impegno di Spazio Genova, che fornirà le prestigiose vetture Abarth al servizio della manifestazione.

Sul sito [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) sono disponibili tutte le informazioni sulla gara, che sarà ufficialmente presentata martedì 22 maggio alle ore 11.30 presso la sede dell'ACI di Genova, adiacente alla Fiera del mare.



Genova, 18 Maggio 2012

Comunicato n° 3

## **OSPITI D'ECCEZIONE AL PALASPORT NEL NOME DELLO SPETTACOLO**

### **IL RALLY DELLA LANTERNA GUARDA ALL'ECOLOGIA CON IL DEBUTTO DELLA PRIMA AUTO DA RALLY ALIMENTATA A GPL**

#### **MARTEDI' 22 MAGGIO CONFERENZA STAMPA PRESSO L'ACI GENOVA**

Si preannuncia una serata davvero ricca per quanto riguarda lo spettacolo il prossimo 25 maggio al Palasport della Fiera di Genova. Oltre ad ospitare la prima prova speciale del Rally della Lanterna, la struttura coperta genovese sarà teatro di un grande show, grazie all'impegno della Lanternarally. Il sodalizio genovese ha deciso di ospitare piloti di spicco di due specialità tra le più amate dal popolo dei motori, ovvero drifting e slalom. Gli spettatori in tribuna potranno così godere di un grande spettacolo offerto dalle vetture moderne, da quelle mitiche del Vintage Rally e per la prima volta dai performanti prototipi da slalom e dalle potenti berline a trazione posteriore regine delle gare di drifting. La serata sarà aperta dall'esibizione di alcune giovani promesse del kart, che certamente saranno i campioni di domani, poi il ritmo salirà con un crescendo di emozioni che culminerà con la sfida tra le WRC e la finalissima del Vintage Rally.

Davvero ricca la pattuglia dei piloti dello slalom pronti a deliziare a suon di controsterzi le migliaia di spettatori sulle tribune del Palasport: Alessandro Polini su prototipo A112 Suzuki, Marino Locatelli su Fiat 127 proto, Giuliano Semino su prototipo Fiat 126 Honda e Francesco Ambrosiani su prototipo Lancia Beta Montecarlo. Una passerella doverosa per questi grandi piloti con vetture molto gradite al pubblico, che sarà seguita dall'esibizione di Stefano Bastogi su Nissan Silvia e da un'altro pilota di drifting, che garantiranno puro divertimento con la loro guida funambolica sulla pista indoor genovese.

Occhi puntati anche sul debutto assoluto nei rallies di una vettura a GPL, un tema certamente molto importante con un occhio rivolto all'ecologia, fondamentale anche per il futuro delle corse su strada. Brc e Butterfly Motrsport presenteranno ufficialmente nel pomeriggio di venerdì 25 maggio presso la loro hospitality nel parco assistenza della Fiera di Genova il programma che prevede la partecipazione della Suzuki Swift a GPL, curata dalla Rorally Sport e portata in gara dall'equipaggio femminile Le Coultre – Boi.

Ancora top secret i nomi dei protagonisti del Lanterna, ma è sicuro che per gli appassionati a Genova il piatto sarà molto ricco, con parecchi pretendenti alla vittoria finale.

L'attesa per la gara sta salendo e presto gli organizzatori sveleranno anche i nomi dei partecipanti al Vintage Rally, manifestazione attesa dal pubblico dopo il successo del 2011. Il 28° Rally della Lanterna ed il Vintage Rally saranno presentati ufficialmente martedì 22 maggio alle ore 11.30 presso la sede dell'Automobile Club di Genova, proprio davanti alla Fiera del Mare. Maggiori informazioni su [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com).



Genova, 22 Maggio 2012

Comunicato n° 4

## **LA STORIA MARTINI RACING AL VINTAGE RALLY: LANCIA DELTA S4, 037 E DELTA INTEGRALE PRONTE A DARE SPETTACOLO AL PALASPORT DI GENOVA**

### **PORSCHE, TOYOTA E LANCIA STRATOS COMPLETANO L'ELENCO PARTENTI**

#### **RIPARTE DA GENOVA LA SFIDA PER IL TROFEO RALLIES ASFALTO**

E' stata presentata ufficialmente questa mattina presso la sede ACI di Genova la ventottesima edizione del Rally della Lanterna. A fare gli onori di casa la direttrice Susanna Marotta, che ha introdotto i discorsi del Dottor Ottonello, presidente regionale del CONI, di Eligio Clemente, delegato regionale CSAI e di Massimo Meli, presidente della Lanternarally. Presenti anche la Dottoressa Armella, presidente della Fiera di Genova e rappresentanze della Provincia e della Polizia Stradale, sempre molto sensibile verso le competizioni rallistiche. Non sono mancati gli ufficiali di gara di Genova, rappresentanti degli sponsor e simpatizzanti sostenitori del Rally.

Il Rally della Lanterna è stato presentato non solo per i ricchi contenuti tecnici e sportivi, ma soprattutto per il grande valore che questa manifestazione può fornire alla promozione turistica di Genova e del suo entroterra. Tema principale della conferenza stampa è stata certamente la collaborazione tra Lanternarally, ACI Genova e Fiera di Genova, enti che hanno permesso nuovamente lo svolgimento della manifestazione e che forniscono sempre un supporto importante agli organizzatori. Un occhio puntato anche sulla sicurezza, aspetto mai tralasciato dalla Lanternarally e sempre in primo piano. Tutte le vetture in gara avranno nuovamente a bordo il sistema di localizzazione satellitare, fondamentale per seguire in tempo reale tutti i concorrenti dalla direzione gara. Ogni equipaggio potrà, tramite il sistema, richiedere immediatamente premendo un pulsante l'intervento dei soccorsi sanitari o segnalare semplicemente un guasto tecnico.

Venerdì 25 maggio sarà certamente un giorno da ricordare per gli appassionati di motori di tutta Italia. La seconda edizione del Vintage Rally proporrà infatti un elenco partenti di altissimo livello e gli organizzatori della Lanternarally sono riusciti a riunire la storica pattuglia delle Lancia Martini. Per la serata del Palasport di Genova, che ospiterà sia il Vintage che la prima prova speciale del 28° Rally della Lanterna, oltre che le esibizioni dei campioni di drifting e slalom, è atteso il pubblico delle grandi occasioni. Un occhio certamente rivolto alle famiglie ed ai più giovani, dato che l'ingresso sarà gratuito per tutti i ragazzi fino ai quattordici anni di età.

Una rara occasione per poter rivedere in azione nello stesso momento e sulla stessa pista le vetture che hanno fatto la storia del marchio torinese e della categoria.

Le mitiche Gruppo B 037 e Delta S4 saranno portate in gara rispettivamente da Giuseppe Carrara e dal francese Patrick Canavese, mentre il grande Italo Ferrara darà spettacolo a bordo della Lancia Delta Integrale Gruppo A che fu di Miki Biasion.

Le sorprese però non finiscono qui: il pubblico potrà ammirare anche uno splendido esemplare di Lancia Stratos, portato in gara da Mauro Borra, pronto alla sfida con la sua berlinetta in livrea Alitalia. Saranno della partita anche altri due piloti che si candidano alla vittoria finale: Giovanni Emilio Rizzi, su Toyota Celica st205 Gruppo A in livrea Castrol e Claudio Vallino su Porsche Gruppo 4. Lo spettacolo è assicurato, così come lo sarà certamente con il 28° Rally della Lanterna, secondo atto del Trofeo Rallies Asfalto girone A.

L'uomo da battere sarà certamente il vincitore del 2006 e del 2011 Felice Re, in gara su una Citroen C4 WRC, che andrà alla ricerca della terza affermazione sotto la Lanterna, ma gli avversari sono pronti per cercare di contrastare il pilota comasco, salito sul gradino più alto del podio anche al Rally Valle d'Aosta dello scorso aprile.



Genova, 23 Maggio 2012

Comunicato n° 5

## **SESSANTACINQUE EQUIPAGGI AL VIA DEL 28° RALLY DELLA LANTERNA**

### **OCCHI PUNTATI SU FELICE RE E SUI POSSIBILI OUTSIDER GENOVESI**

#### **SPETTACOLO ASSICURATO AL PALASPORT PER LA PROVA INDOOR DI VENERDI'**

Sono sessantacinque gli equipaggi che si presenteranno a partire da venerdì mattina alle verifiche tecniche di Casella per i partecipanti allo shakedown (circa trenta) e della Fiera di Genova. Il test con le vetture da gara sarà nuovamente allestito lungo la strada che sale da San Bartolomeo di Savignone al Santuario di NS della Vittoria: nella zona dello start, vicina al casello autostradale di Busalla, vi sono buone possibilità di parcheggio ed il pubblico potrà godere di un piacevole spettacolo dal venerdì mattina.

Il dato dell'elenco iscritti rispecchia il momento estremamente difficile per lo sport motoristico, ma tra gli organizzatori c'è comunque ottimismo per questo primo riscontro, in linea con le altre gare titolate disputate da inizio stagione.

Con il numero uno sulle portiere ci sarà ovviamente Felice Re, vincitore della passata edizione in coppia con la compagna Mara Bariani. Il comasco, già primo al Rally Valle d'Aosta del mese scorso, si presenterà nuovamente a bordo di una Citroen C4 WRC ed è ovviamente il favorito numero uno per la vittoria finale. Re si è aggiudicato le edizioni 2006 e 2011 della gara genovese e potrebbe scrivere il proprio nome per la terza volta nell'albo d'oro del Lanterna. Gli sfidanti della classe regina WRC saranno due: il piemontese Augustino Pettenuzzo, per la prima volta in gara a Genova con la Ford Focus ed il genovese Marco Strata, da tenere d'occhio anche se dotato di una vettura leggermente attempata rispetto a quelle degli avversari. Il pilota di Savignone ha però già dimostrato in passato di essere un grande interprete del Lanterna, permettendosi addirittura di battere le Citroen ufficiali di Raikkonen ed Ogier nel 2010. C'è chi scommette già di vedere una lotta Re-Strata per la vittoria, ma solo le prove speciali dell'entroterra genovese potranno dare il verdetto finale.

Al via anche Franco Laganà sulla veloce Mitsubishi Lancer R4, seguito dalle Super 2000 di Giacobone (Fiat Punto), Durante e Bevacqua (Peugeot 207). Interessante lo schieramento della Super 1.6, con la Renault Clio di Depau, le Citroen C2 di Tomaino e Foglieri e la Fiat Punto di Scotto.

Riflettori puntati sulla classe N4, dalla quale potrebbe uscire un altro pretendente per le posizioni di vertice: Federico Gasperetti su Renault Megane sarà l'unico dotato di due sole ruote motrici e dovrà vedersela con i genovesi Marcello Strata, Emanuele Ferrando (Mitsubishi Lancer) e Carmignano (Subaru Impreza). Da tenere d'occhio anche la classe R3C, con le Renault Clio di Maurino, Mezzogori, Storace e Craviotto pronte a dire la loro.

Ben sedici le vetture in classe R3T, tredici delle quali partecipanti al trofeo monomarca riservato alle Citroen DS3. Michelini, Cogni, Alessandro Re (figlio di Felice), Crugnola sono solo alcuni tra i nomi dei top driver pronti alla battaglia. Completeranno la R3T le Abarth 500 di Fiore, Zappia e Blengeri.

Tre le vetture in A7, seguite da sette N3, una A6 e nove in N2, di cui sette Suzuki Swift iscritte all'omonimo trofeo. Altre tre Swift nella classe Racing Start 3 chiuderanno la lista delle auto "moderne", seguite dalle vetture con omologazione scaduta, che nelle gare titolate partono in coda come previsto dal regolamento. Tre le FA7 tra le quali spicca la ammiratissima Renault Clio Maxi di Sandro Rossi, seguite da una FN2 e tre FN1.



Genova, 25 Maggio 2012

Comunicato n° 6

## **TERMINATE LE VERIFICHE, SESSANTACINQUE EQUIPAGGI PRONTI AL VIA ATTESA PER IL DEBUTTO DELLA SUZUKI SWIFT ALIMENTATA A GPL**

Sono da poco terminate le verifiche sportive e tecniche, divise fra Casella per i partecipanti allo shakedown e Genova, per gli equipaggi che hanno scelto di non prendere parte al test con la vettura da gara di questa mattina. La giornata è iniziata con un sole timido che ha scaldato l'asfalto della Valle Scrivia, ma il meteo capriccioso degli ultimi giorni non si è smentito, con una pioggia leggera arrivata negli ultimi minuti dello shakedown che ha fatto terminare con un leggero anticipo il lavoro delle squadre per affinare il setup delle auto. Sessantacinque sono le vetture che prenderanno regolarmente il via questa sera a partire dalle ore 20.01 per affrontare la prima prova speciale all'interno del Palasport della Fiera di Genova, si conta solo una defezione, quella dell'equipaggio numero cinque composto da Mauro Durante ed Alessandro Ciufoli su Peugeot 207 Super 2000. Altro cambiamento dell'ultimo minuto per Andrea Tomaino, pilota genovese che per problemi alla Citroen C2 Super 1600 ha deciso prima delle verifiche di sostituire la sua vettura con una Renault Clio R3C.

La grande struttura coperta ospiterà nuovamente la sfida che darà il via a questa seconda gara del girone A del Trofeo Rallies Asfalto, che sarà affiancata per il secondo anno consecutivo dal Vintage Rally e da altre esibizioni molto attese dal pubblico.

Il fitto programma della serata inizierà alle 19.30 con i piloti del karting: per loro un quarto d'ora di adrenalina sulla pista indoor per scaldare gli spettatori sulle tribune, che subito dopo potranno assistere alla guida funambolica del campione di drifting Stefano Bastogi al volante di una Nissan Silvia appositamente preparata. Successivamente sarà la volta delle vetture più attese, quelle del Vintage Rally, in pista per le qualificazioni. A seguire inizierà la vera e propria sfida contro il cronometro, con i primi partecipanti del Rally della Lanterna ad incrociare le armi sul toboga indoor. La serata continuerà con un crescendo di emozioni, fino a culminare con la finalissima del Vintage Rally, in programma subito dopo l'ultimo scontro tra Felice Re e Francesco Laganà, rispettivamente numero uno e due sull'elenco iscritti.

Una delle vetture più attese è certamente la Suzuki Swift alimentata a GPL dell'equipaggio femminile composto dalla svizzera Stephanie Le Coutre e dall'italiana Sonia Boi. Questo pomeriggio l'auto sarà presentata ufficialmente presso l'hospitality BRC, che in collaborazione con Suzuki, Rorally e Butterfly Motorsport ha reso possibile il debutto assoluto di un'auto alimentata a gas in una manifestazione rallistica.

I motori stanno iniziando a rombare ed il parco assistenza si è animato, non resta che aspettare le 19.30 per godere lo spettacolo che solo il Rally della Lanterna può offrire.



Genova, 26 Maggio 2012

Comunicato n° 7

## **RIZZI INCANTA CON LA TOYOTA CELICA IL PUBBLICO DEL PALASPORT E SI AGGIUDICA IL VINTAGE RALLY, VITTORIA PER POLINI NELLO SLALOM**

### **FELICE RE SUBITO IN FUGA SULLE PROVE SPECIALI**

Grande spettacolo ieri sera al Palasport della Fiera di Genova, con il numeroso pubblico che dalle tribune ha potuto assistere alle evoluzioni dei partecipanti al Rally della Lanterna, del Vintage Rally e dello Slalom. La nuova formula è stata accolta calorosamente dalla platea genovese, che ha applaudito a lungo i protagonisti delle tre manifestazioni.

La lotta per il Vintage Rally è stata davvero entusiasmante, con i sei piloti che si sono sfidati a suon di controsterzi, per la gioia degli appassionati che hanno potuto ammirare in azione vetture leggendarie come Lancia Stratos, 037, Delta, Toyota Celica e Porsche 911.

Dopo tre finali combattutissime è stato il piacentino Giovanni Emilio Rizzi a trionfare con la Toyota Celica ex ufficiale, davanti a Claudio Vallino su Porsche ed all'intramontabile Italo Ferrara su Lancia Delta Integrale ex Auriol. Tra i piloti dello Slalom invece l'ha spuntata il genovese Alessandro Polini, che al volante del suo prototipo A112 motorizzato Suzuki ha fatto segnare il miglior tempo assoluto della serata, fermando il cronometro su 1'43", ben tre secondi meglio di Felice Re, vincitore della PS1 tra i partecipanti al Rally della Lanterna con la sua Citroen C4 WRC. Spazio anche per il campione di drifting Stefano Bastogi, funambolico alla guida della Nissan Silvia appositamente preparata e molto ammirata dagli spettatori. Chiusa la serata del Palasport con successo, per il Rally della Lanterna inizia ora la gara vera, quella sulle prove speciali dell'entroterra genovese. Il nemico numero uno dei piloti oggi sarà sicuramente il meteo; uno scroscio di pioggia caduta in nottata ha complicato la situazione, rendendo molto viscido il fondo stradale.

**PS2 "portello" – Km 13:** Come da pronostico Felice Re e Mara Bariani fanno il vuoto con la Citroen C4 WRC, rifilando ben 28"3 ai sorprendenti Giacobone-Rossi su Fiat Punto Super 2000 e 32"7 a Storace-Celestini, velocissimi con la Renault Clio R3C e primi tra le due ruote motrici. Crugnola è quarto a 38" e primo tra i trofeisti Citroen DS3, seguito da Gasepretti, quinto a 39" e primo di Gruppo N con la Renault Megane. Laganà accusa problemi al cambio della sua Mitsubishi e perde oltre 1', foratura per Marco Strata, mentre si ritirano Tomaino e Carmignano.

**PS3 "Massimo Canevari" – Km 30,1:** La gara perde subito uno dei protagonisti. Il genovese Marco Strata fora nuovamente e si ferma dopo aver terminato le gomme di scorta a bordo della Peugeot 206 WRC. E' nuovamente Re il più veloce, con 36" di vantaggio su Pettenuzzo-Tirone, questa volta più in sintonia con la Ford Focus WRC. Terzo tempo per Giacobone a 47" nonostante una innocua uscita di strada nel finale, seguito dal sempre veloce Storace a 49"3 e da Gasperetti a 53"4.

**PS4 "Torriglia" – Km 9,35:** Re prosegue la sua marcia senza esitazioni, ma la vera sorpresa sul tratto cronometrato più breve sono le Citroen DS3. Crugnola infatti realizza il secondo tempo a 7"7, seguito da Vittalini a 13"1 e da Gubertini a 13"3. Pettenuzzo è quinto a 13"7 e prosegue il suo apprendistato sulla Focus, mentre Storace è meno efficace rispetto alle prove precedenti ed è sesto a 15"6.



Genova, 26 Maggio 2012

Comunicato n° 8

## PROSEGUE LA MARCIA DI FELICE RE VERSO IL SUCCESSO

### GRANDE LOTTA PER LE POSIZIONI SUL PODIO E NEI TROFEI MONOMARCA

“La difficoltà maggiore è mantenere la concentrazione e non commettere errori”. Questo il pensiero di Felice Re quando mancano tre prove speciali alla conclusione di questo 28° Rally della Lanterna. Il pilota lombardo, già vincitore a Genova nel 2001 e nel 2006, vede avvicinarsi il terzo successo ma mantiene alta l’attenzione, specialmente in vista del secondo passaggio sui trenta chilometri della prova speciale “Massimo Canevari”.

Alle spalle di Re la lotta per il podio si fa davvero interessante, con Giacobone, Storace e Pettenuzzo in dieci secondi e determinati ad attaccare fino all’ultimo metro per chiudere la gara con un risultato da ricordare.

Il monomarca Citroen DS3 vede Vittalini al comando della provvisoria con un margine di soli 1”7 su Crugnola e 1”8 su Tagliapietra. La lotta per il successo è ancora apertissima. Diversa la situazione nel Suzuki Challenge, con Defilippi ampiamente al comando con un margine di 34”2 su Peloso ed addirittura 2’22” su Visconti.

Tra i piloti Renault invece Storace comanda con 42” su Gasperetti e 51”2 su Mezzogori, che potrebbe ancora tentare l’attacco al pilota toscano sulle ultime tre prove speciali.

**PS5 “portello” – Km 13:** Felice Re deve solo stare attento a non commettere errori e può contare su un fondo stradale finalmente asciutto. Il pilota Citroen migliora notevolmente il tempo del passaggio precedente, chiudendo in 9’53”4. Il tempo realizzato nel 2011 è comunque ancora molto lontano e conferma che il comasco sta marciando in sicurezza con un grande margine. Per Re l’unica difficoltà sarà mantenere la concentrazione.

Secondo in prova è Giacobone a 24”9, seguito da Storace a 25”3 e da Pettenuzzo a 27”5. Questi terzetto sta animando la gara con una appassionante battaglia per aggiudicarsi gli ultimi due posti liberi sul podio. Quinto posto e primo tra le DS3 per Crugnola a 31”, che precede il diretto avversario Michelini, sesto a 34”8 ed Alessandro Re, settimo a 35”2. Gasperetti chiude ottavo a 35”6, davanti agli altri trofeisti Citroen Tagliapietra e Cogni.

**PS6 “Torriglia” – Km 9,35:** Re si toglie lo sfizio di limare diciotto secondi dal passaggio precedente e regala spettacolo alle centinaia di appassionati appostati sulla prova speciale più facile da raggiungere per il pubblico. Il passaggio sotto al ponte in località Laccio si conferma un vero e proprio stadio, con gli appassionati a spingere letteralmente le vetture verso Torriglia. Crugnola conferma che questa ps è favorevole alle piccole DS3 e chiude secondo a 13”9, rifilando cinque secondi a Storace, che stacca a sua volta Giacobone di 1”5. Vittalini è quinto a 22”9, seguito da Tagliapietra a 24”4 e da Gasperetti a 24”6, che chiude con lo stesso tempo di Alessandro Re. Nono posto per la DS3 di Gubertini, mentre Cogni, sempre su DS3, chiude la top ten.





Genova, 26 Maggio 2012

Comunicato n° 9

## FELICE RE E MARA BARIANI SU CITROEN C4 BRINDANO SOTTO LA LANTERNA

### FINALE DI GARA ENTUSIASMANTE SULLE STRADE GENOVESI

E' stato un finale di gara davvero entusiasmante quello del 28° Rally della Lanterna vissuto oggi a Genova. La vittoria di Felice Re e Mara Bariani a bordo della Citroen C4 WRC sembrava cosa certa già dalle prime battute di gara, e così è stato. La coppia comasca della Scuderia Etruria non ha avuto problemi ad aggiudicarsi per la terza volta la tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto, concedendo agli avversari solamente un paio di prove speciali. Re ha scavato un solo di tre minuti fra se e gli avversari, la vera gara oggi quindi è stata quella per il secondo e terzo gradino del podio, incerta fino all'ultimo controllo stop. A spuntarla alla fine sono stati Andrea Crugnola e Michele Ferrara su Citroen DS3 della New Turbomark, che si sono aggiudicati anche la tappa ligure del Citroen Racing Trophy: la coppia lombarda ha qualcosa da recriminare per una foratura nelle battute iniziali e grazie ad un ultimo giro di gara superlativo ha superato proprio sull'ultima prova speciale il genovese Davide Storace, in coppia con Luca Celestini su una Renault Clio R3C della SCR Motorsport. Per il pilota locale un risultato insperato, giunto al termine di una gara tutta all'attacco e senza errori. La lotta finale ha permesso ai primi due equipaggi del due ruote motrici di mettersi alle spalle l'altra WRC giunta sul traguardo di Piazza De Ferrari, la Ford Focus dei piemontesi Augustino Pettenuzzo ed Elio Tirone. Per la coppia della Meteco Corse un'altra gara di apprendistato in vista di un programma più corposo per la prossima stagione. Quinta piazza assoluta per Luigi Giacobone e Sergio Rossi su Fiat Punto Super 2000 della Racing For Genova, velocissimi nelle battute iniziali e leggermente in calo nella fase conclusiva. Al sesto posto troviamo pi Federico Gasperetti e Federico Ferrari, vincitori del Gruppo N con la Renault Megane dopo il brutto incidente del Rally Valle d'Aosta. Settima posizione per un' altra coppia di trofeisti Citroen, Vittalini-Tavecchio, che hanno chiuso davanti ai diretti avversari Michelini-Bioletti e Bouvier-Guzzi. Chiude la top ten un altro equipaggio genovese, formato da Andrea Mezzogori e Marco Gallizia, decimi a bordo di una Renault Clio R3C della Lanterna Corse. Riflettori puntati anche sul Suzuki Challenge, che vede trionfare Damiano Defilippi e Giulia Cresta, davanti a Peloso-Carrucciu e Mollo-Piovanò. Al traguardo anche la Suzuki Swift alimentata a GPL e portata in gara dall'equipaggio femminile Le Coultre-Boi. La prima partecipazione di un'auto alimentata a gas è stata un successo, con la soddisfazione di BRC, Suzuki e Butterfly Motorsport.

**PS7 "Portello" – Km 13:** Poco prima dello start si scatena il diluvio, che coglie quasi tutti di sorpresa. Quasi tutti, perché sia Storace che Crugnola decidono di partire con due gomme intermedie nel bagagliaio. La scelta si rivela azzeccata ed il genovese si impone con 2"1 sul pilota Citroen. Re osserva dalla terza posizione a 5"5, seguito da Bouvier a 6"9 e da Rossi a 20"3.

**PS8 "Massimo Canevari" – Km 30,1:** Re tira i remi in barca, lasciando a Pettenuzzo un successo parziale. Crugnola è secondo e mette nel mirino Storace, al momento secondo nell'assoluta. Terzo tempo per Re, seguito da Gasperetti e Giacobone.

**PS9 "Torriglia" – Km 9,3:** Crugnola piazza la zampata vincente e si aggiudica l'ultima prova, scavalcando Storace nell'assoluta. Alle spalle della DS3 si piazza la C4 di Re, tallonato da Pettenuzzo e da Gasperetti. Storace chiude quinto, ma comunque felice per aver raggiunto il podio assoluto nella gara di casa e per la prima volta in una tappa del Trofeo Rallies Asfalto. Per il pilota genovese arriva anche il successo nel trofeo Renault RS 2WD.