



Genova, 21 Marzo 2013

Comunicato n° 1

RALLY DELLA LANTERNA, TUTTO PRONTO PER L'EDIZIONE NUMERO 29
TORNA IL RALLY APPENNINO LIGURE AFFIANCATO ALLA GARA DEL T.R.A
CONFERMATA LA SERATA DEL PALASPORT VENERDI' 24 MAGGIO

Toccherà al Rally della Lanterna aprire il Trofeo Rallies Asfalto 2013, il 24 e 25 maggio. Dopo l'annullamento del Rally Valle d'Aosta sarà infatti la gara genovese, giunta all'edizione numero 29, l'appuntamento di apertura della serie riservata agli specialisti delle prove speciali asfaltate, l'ultima con titolazione CSAI alla quale possono partecipare le vetture WRC.

Sono tante le novità legate alla manifestazione messa in campo dagli uomini della Lanternarally con il supporto dell'ACI Genova, a cominciare dall'affiancamento di un altro storico appuntamento per il rallyismo genovese, il Rally Appennino Ligure, edizione numero 16. La gara condividerà con il "Lanterna" logistica e parte del percorso, ma avrà uno svolgimento separato. Dopo un anno di stop torna dunque la classica che fino al 2011 è stata ospitata dalla cittadina di Torriglia e che per la prima volta farà base a Genova.

I protagonisti del Trofeo Rallies Asfalto incontreranno quindi quelli del Challenge Rally Zona 2 e 3, serie che è partita lo scorso 3 marzo con il Rally Riviera Ligure.

Bocche ancora cucite sui nomi dei piloti partecipanti, sicuramente il livello tecnico del TRA sarà alto, ma i principali protagonisti stanno ancora definendo gli ultimi dettagli dei loro programmi stagionali. C'è grande attesa tra gli appassionati liguri ed italiani, che aspettano la serata di venerdì 24 maggio per poter ammirare lo spettacolo che solo la prova indoor del Palasport di Genova può offrire. Una serata lunga, all'insegna dello spettacolo e del divertimento, il tutto seduti in tribuna ed in totale sicurezza. La prova speciale indoor è ormai un classico ed è l'unico evento di questo tipo organizzato in Europa.

Mentre gli ultimi dettagli sono in via di definizione, l'attesa sta salendo, soprattutto per i trofei monomarca che daranno ulteriore lustro ad una delle manifestazioni più amate d'Italia. Confermata la presenza della Citroen, casa automobilistica da sempre impegnata nei rallies. Dopo il successo del Trofeo DS3 R3 la casa del double chevron presenterà a Genova la nuova serie Academy, riservata sempre alle DS3, ma in versione R1. Davvero interessante il premio per il vincitore, che si aggiudicherà una stagione da pilota ufficiale. Torna al Lanterna anche la Peugeot, con il neonato Trofeo Competition riservato alle nuove 208 R2 che promette di scoprire giovani promesse. Confermata anche la presenza della Suzuki Rally Cup, mentre debutterà proprio nel capoluogo ligure la Coppa Michelin Asfalto, riservata a tutti i piloti che utilizzeranno gli pneumatici francesi. La Renault invece schiererà il proprio trofeo nel Rally Appennino Ligure.

Tanta carne al fuoco, in attesa che l'organizzazione sveli i primi dettagli sul ventinovesimo Rally della Lanterna e sul sedicesimo Rally Appennino Ligure. La Lanternarally prosegue il suo cammino, non senza difficoltà, grazie alla passione di un gruppo di persone ed al preziosissimo apporto di numerosi collaboratori, legati da anni al sodalizio genovese da un rapporto che va ben oltre la classica collaborazione professionale. La grande famiglia Lanternarally vi aspetta il 24 e 25 maggio a Genova!

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

www.lanternarally.com

Ufficio Stampa – Stefano Bertuccioli stebertuc@gmail.com

LanternaRally su Facebook: <http://www.facebook.com/events/142583065912957/?fref=ts>



Genova, 20 Aprile 2013

Comunicato n° 2

**SI APRONO LE ISCRIZIONI PER IL 29° RALLY DELLA LANTERNA
IL VINTAGE RALLY VARCA LE PORTE DEL PALASPORT E AFFRONTERA' LE
PROVE SPECIALI DEL RALLY APPENNINO LIGURE**

A pochi giorni dall'apertura delle iscrizioni, prevista per il 25 Aprile, la Lanternarally inizia a rendere noti i dettagli sul 29° Rally della Lanterna, sul 16° Rally Appennino Ligure e sul 1° Rally della Lanterna Vintage Classic Rally, vera e propria novità di questo 2013. Il Vintage Rally infatti, non sarà limitato solo al Palasport come nelle passate edizioni, ma grazie al nuovo regolamento CSAI riservato alle auto classiche (costruite dal 1982 al 1990) si svolgerà anche nella giornata di sabato, sulle prove speciali dell'entroterra ligure. Il programma delle tre manifestazioni, che si svolgeranno tutte nei giorni 24 e 25 maggio 2013, prevede la possibilità di inviare le domande di iscrizione alla Lanternarally fino a lunedì 20 maggio. Genova e soprattutto la cittadina di Torriglia inizieranno poi a respirare l'atmosfera del Rally a partire da mercoledì 22 maggio, data della consegna dei road book presso "La Torriglietta", storica sede del Rally Appennino Ligure. Giovedì 23 maggio sarà poi la volta delle ricognizioni del percorso, con vetture di serie e nel massimo rispetto del Codice della Strada, mentre venerdì 24 maggio si accenderanno ufficialmente i motori, in una giornata davvero movimentata ed imperdibile per gli appassionati liguri.

Dalle ore 9 i partecipanti allo shakedown, test con vetture da gara, potranno svolgere le verifiche sportive e tecniche presso la Croce Verde di Casella; lo shakedown, in località San Bartolomeo di Savignone (GE) scatterà alle 10 e darà la possibilità, fino alle 13.30, agli equipaggi che vi parteciperanno, di provare le vetture in configurazione gara.

L'attenzione poi si sposterà sulla Fiera di Genova, con il parco assistenza che si animerà dal primo pomeriggio, in previsione del bagno di folla della prova speciale indoor del Palasport.

La partenza della prima sfida all'interno del catino genovese è prevista alle ore 20.05, da quel momento a parlare saranno solo i motori e lo spettacolo andrà in crescendo, come nelle passate edizioni. Sabato 25 maggio sarà poi la volta delle prove speciali vere e proprie, lungo le strade che hanno fatto la storia della specialità. I classici settori cronometrati del Rally della Lanterna saranno condivisi, in parte, con il Vintage Classic e con l'Appennino Ligure, che affiancheranno la prima gara del Trofeo Rallies Asfalto. Per tutte e tre le manifestazioni è previsto l'arrivo in una location inedita, poco distante da quella delle passate edizioni. Per la prima volta il palco sarà posizionato in Piazza Matteotti, nel cuore del centro storico genovese, proprio davanti all'ingresso principale di Palazzo Ducale. Alle ore 20 di sabato 25 maggio si conoscerà dunque il nome dei vincitori del 29° Rally della Lanterna, del 16° Rally Appennino Ligure e del 1° Rally della Lanterna Vintage Rally Classic. Al Rally della Lanterna lo scorso anno la spuntò Felice Re su Citroen C4, mentre nel Vintage Trionfò Giovanni Emilio Rizzi su Toyota Celica. L'ultima edizione del Rally Appennino Ligure andò invece nel 2011 a Francesco Aragno su Renault Clio Super 1.6.

Le novità non si fermano qui: al Rally della Lanterna potranno anche partecipare dieci vetture storiche, come previsto dal regolamento. Non resta che aspettare le prossime news su uno dei weekend più intensi che la storia del rallyismo italiano possa ricordare!



Genova, 13 Maggio 2013

Comunicato n° 3

SPETTACOLO E SICUREZZA, ECCO IL PERCORSO DEL RALLY DELLA LANTERNA APERTA LA PREVENDITA PER LA SERATA DEL PALASPORT DEL 24 MAGGIO

E' uno dei percorsi più amati dai piloti italiani quello del Rally della Lanterna, che quest'anno sarà utilizzato in contemporanea dai protagonisti del Trofeo Rallies Asfalto e, in parte, dai partecipanti al Rally Appennino Ligure e del Lanterna Vintage Classic. Restano invariate le prove speciali Portello, Massimo Canevari e Torriglia, classiche dell'entroterra ligure che si snodano in alta Valtrebbia e che ogni anno richiamano migliaia di appassionati nei dintorni di Torriglia.

Un percorso completo, tecnico e selettivo, con strade totalmente differenti tra una prova speciale e l'altra. I concorrenti del TRA si sfideranno come nel 2012 affrontando per tre volte le PS Portello e Torriglia, mentre percorreranno la Massimo Canevari due volte.

Vintage ed Appennino Ligure invece percorreranno tre giri identici, con le PS Portello e Torriglia in successione, rientrando a Genova per il parco assistenza una sola volta.

La Lanternarally sta lavorando sodo agli ultimi dettagli delle manifestazioni che per un weekend faranno di Genova e del suo entroterra il centro del mondo rallistico italiano.

Trapelano le prime indiscrezioni sulla serata del Palasport, programmata per venerdì 24 maggio a partire dalle ore 20. Oltre alle vetture in gara il pubblico potrà assistere ad una esibizione di drifting, che tornerà a grande richiesta dopo il successo del 2012 e ad una sfida tra piloti di slalom a bordo di prototipi capaci di far segnare tempi addirittura migliori delle WRC lungo i tortuosi 1600 metri della prova spettacolo.

La parola d'ordine per il pubblico del Palasport sarà quindi divertimento, sempre in totale sicurezza. La prova indoor che apre il Rally della Lanterna rappresenta l'unica occasione in Italia per assistere ad un Rally al coperto e comodamente seduti in tribuna, un appuntamento da non perdere per chi vuole regalare ai propri bambini una serata indimenticabile.

La prevendita dei biglietti è partita ed i tagliandi sono disponibili al prezzo di 20 Euro presso la sede dell'Automobile Club di Genova in zona Foce, oppure contattando la Lanternarally tramite il sito ufficiale www.lanternarally.com. Sono previsti sconti per gruppi superiori a nove persone ed i ragazzi al di sotto dei 14 anni accederanno gratis al Palasport.

C'è grande attesa per l'apertura del Trofeo Rallies Asfalto, con i protagonisti che a Genova il 24 e 25 maggio scopriranno le proprie carte. Ancora silenzio sui nomi, ma dalle ultime indiscrezioni è certa la presenza di un buon numero di vetture WRC, sia le "vecchie" due litri che quelle di nuova generazione, con motore 1.6 turbo.

Promette grande spettacolo anche la nuova location scelta per l'arrivo, nel cuore storico di Genova. I vincitori del 29° Rally della Lanterna, del 16° Rally Appennino Ligure e del Lanterna Vintage Classic saranno incoronati in Piazza Matteotti, davanti all'ingresso principale di Palazzo Ducale.



Genova, 21 Maggio 2013

Comunicato n° 4

PRESENTATO UFFICIALMENTE IL 29° RALLY DELLA LANTERNA

92 ISCRITTI COMPLESSIVI TRA TROFEO RALLIES ASFALTO E CHALLENGE

E' stato presentato ufficialmente questa mattina presso la sede dell'Automobile Club di Genova il 29° Rally della Lanterna, gara che aprirà la stagione 2013 del Trofeo Rallies Asfalto. Tante le novità, a partire dall'inserimento della gara valida per il Challenge Rally Zona 2 e 3, fortemente voluta dagli organizzatori della Lanternarally. Un'occasione da non perdere per gli equipaggi del Challenge di Zona, che potranno godere di una visibilità maggiore e potranno affrontare la prova spettacolo del Palasport di Genova, probabilmente all'ultima edizione se dovesse concretizzarsi il progetto del nuovo stadio. L'evento più atteso dagli appassionati genovesi inizierà alle 20 di venerdì 24 maggio, con biglietto di ingresso al prezzo di 20€, gratis per i ragazzi sotto i 14 anni. Non solo rally al Palasport, con il campione di drifting Stefano Bastogi che delizierà il pubblico con il suo show ed i piloti dello slalom che si esibiranno con prototipi potentissimi.

Il presidente dell'ACI Genova G.B. Canevella ha aperto la conferenza stampa, soffermandosi sull'alto valore promozionale delle manifestazioni. Il Rally della Lanterna richiamerà migliaia di persone a Genova e soprattutto nell'entroterra, generando così un indotto da non sottovalutare per l'economia locale.

La parola è passata poi ad Eligio Clemente, presidente della commissione sportiva dell'ACI Genova, che ha sottolineato l'importanza della collaborazione con le Forze dell'Ordine, sempre disponibili verso gli organizzatori.

Dure, ma vicine alla realtà le parole del presidente della Lanternarally Massimo Meli: "Per mantenere in vita la manifestazione abbiamo dovuto chiedere a tutti i nostri collaboratori una riduzione dei prezzi. Hanno accettato tutti la nostra richiesta e vorrei ringraziarli per continuare a credere nella nostra gara, così come desidero ringraziare l'ACI Genova per il supporto che ci ha sempre fornito e che ci ha confermato. Senza di loro il Rally della Lanterna non potrebbe svolgersi".

Marco Gallo è sceso poi nei dettagli tecnici, mostrando soddisfazione per il numero di iscritti raggiunto complessivamente. 92 le vetture pronte al via, con ben cinque WRC per piloti di primo piano come Scießere, Virag, Porro, Silva e Cobbe. "Sicuramente l'istituzione del nuovo Trofeo Michelin ci aiuta, ci saranno sette auto Super 2000 e nonostante la mancanza del Trofeo Citroen il bilancio a chiusura iscrizioni è buono". Importante l'aspetto della sicurezza, sempre al primo posto per la Lanternarally. Le auto in gara saranno dotate del sistema di localizzazione satellitare ed un commissario di percorso ogni 500 metri di prova speciale garantirà la massima copertura del percorso.

Tutto è dunque pronto per la ventinovesima edizione del Rally della Lanterna, pronto a partire venerdì dalla Fiera di Genova. Nulla di fatto invece per la prima edizione del Lanterna Vintage Classic, gli organizzatori sono stati costretti a rinunciare per la mancanza di tempo sufficiente per promuovere adeguatamente la manifestazione e per il ritardo da parte della federazione nel comunicare ai diretti interessati il regolamento per le vetture Classic.



Genova, 24 Maggio 2013

Comunicato n° 5

29° RALLY DELLA LANTERNA PRONTO AL VIA CON 92 EQUIPAGGI

IL PALASPORT DI GENOVA PRONTO PER IL GRANDE SHOW DI QUESTA SERA

I TROFEI SUZUKI E MICHELIN PRONTI AD ANIMARE LA SFIDA

Sono 92 gli equipaggi pronti a partire a Genova per la 29° edizione del Rally della Lanterna, suddivisi tra 46 che affronteranno la gara del Trofeo Rallies Asfalto e 46 che prenderanno parte alla gara del Challenge di Zona, con percorso leggermente ridotto.

La Fiera di Genova sta vivendo la fase più concitata del venerdì pomeriggio, quella dell'allestimento del parco assistenza e della preparazione delle vetture per la prova spettacolo all'interno del Palasport, che scatterà alle ore 20. Il pubblico potrà assistere al solito grande spettacolo, che sarà aperto dall'esibizione dei velocissimi piloti dello slalom. Alessandro Polini su A112 Proto, Giuliano Semino e Mino Cavaglia su Fiat 126 Proto e Michele Zaniboni su Lotus Exige regaleranno al pubblico lo spettacolo che solo i prototipi possono offrire sulla pista indoor di Genova. Insieme a loro si esibirà il campione di drifting Stefano Bastogi, che a grande richiesta tornerà ad emozionare il pubblico del Lanterna con la sua guida funambolica e con le sue intraversate al limite della fisica.

Oggi una giornata soleggiata ma decisamente fresca ha accompagnato le verifiche e lo shakedown. Riscontri positivi per i piloti, ma test poco utili per la messa a punto in vista della gara di domani, date le previsioni meteo avverse. Tutti sperano in un cambio delle correnti dell'ultimo momento, ma tutte le compagnie meteorologiche sembrano lasciare poche speranze per la gara. Si va dunque incontro ad un sabato bagnato con molta probabilità.

Gli equipaggi nel frattempo sono quasi pronti ad indossare tuta e casco, sta salendo l'attesa per il debutto del Trofeo Rallies Asfalto 2013, che proprio qui a Genova vivrà il suo primo weekend di gara. Riflettori puntati sulle WRC di Porro, Silva, Cobbe, Virag e Sciessere, ma anche sulle Super 2000 di Signor, Vellani, Marasso, Gentilini, Giacobone e Leone. L'attenzione dei media è anche per due i trofei Suzuki e Michelin, con la serie riservata ai piloti che utilizzano le coperture francesi che ha avuto un'impennata di iscritti proprio in occasione del Rally della Lanterna. Sul fronte Suzuki occhi puntati su tutti i trofeisti, compresa la coppia femminile Le Coultre-Boi, in gara sulla Swift alimentata a GPL curata dalla BRC. Tutto è pronto per la grande sfida del Palasport, fra pochi minuti inizia lo spettacolo!



Genova, 25 Maggio 2013

Comunicato n° 6

PARTITO IL 29° RALLY DELLA LANTERNA, PORRO SUBITO ALL'ATTACCO

Il sole del venerdì è solo un ricordo, oggi il cielo su Genova e sull'entroterra è grigio, con una pioggia incessante che sta accompagnando il Rally della Lanterna dalle prime ore della mattina. Sul tratto più alto della prova speciale Massimo Canevari è segnalato addirittura il nevischio, che non crea nessun problema al regolare svolgimento della gara. La manifestazione è stata aperta come di consueto dalla prova spettacolo indoor del Palasport di Genova, seguita da migliaia di persone. Il pubblico ha assistito ad una lunga ed appassionante serata di sport, condita dalle esibizioni delle vetture prototipo da slalom e del drifter Stefano Bastogi. Da stamattina però si fa sul serio, con otto prove speciali in programma per il Trofeo Rally Asfalto e sei per il Challenge di Zona.

PS1 Palasport – Km 1,6: Davanti al numeroso pubblico genovese lo show non è mancato, con i piloti delle WRC che non si sono risparmiati, regalando emozioni a non finire. Porro firma il miglior tempo con la Ford Focus WRC in 1'58"1, staccando di otto decimi Virag (Ford Fiesta WRC) e di 1"2 la Skoda Super 2000 di Signor. Silva con l'altra Focus è quarto a 1"4, seguito da Cobbe (Ford Focus) a 3"2. Leggermente attardato Sciessere, causa il doppio spegnimento in partenza della sua Citroen Xsara. Per il veneto anche una leggera toccata alla posteriore destra. Per i meccanici D-Max un po' di lavoro extra al risveglio del sabato mattina. Nel Challenge di Zona il più veloce è Bossalini su Peugeot 207 con il tempo di 2'05"1, seguito da Marco Strata (Mitsubishi Lancer) a 1"9 e da Pulvirenti (Renault Clio R3C) a 2".

PS2 Portello – Km 13,2: Si inizia a fare sul serio, con fondo asciutto per i primi ma condizioni climatiche autunnali se non quasi invernali nell'entroterra genovese. Porro pare determinatissimo e vince anche la prima prova speciale della giornata in 9'37"6, rifilando ben 10"4 a Sciessere e 15" a Silva. Virag è quarto a 35"2, stesso tempo per Signor. Più staccato ma velocissimo Vescovi, primo tra le due ruote motrici con la Renault Clio R3C a 51"4, che precede il genovese Tuo (Renault Clio Super 1.6), settimo a 52". Ottavo tempo a 52"4 per la Peugeot 207 Super 2000 di Giacobone, Tallonato dalle 207 di Vellani, nono a 53"9 e di Gentilini, decimo a 1'.

PS3 Massimo Canevari – Km 30,2: A fine maggio in Liguria nessuno si sarebbe aspettato queste condizioni meteo, invece ecco la sorpresa. Non solo pioggia, ma addirittura neve sul tratto più alto della PS, senza problemi però per il fondo stradale. E' nuovamente Porro il più veloce, con il tempo di 21'58"1. Decisamente staccati gli inseguitori, guidati da Giacobone, secondo a 47"3, che precede Silva a 1'07"7 e Signor 1'08"5. Quinto è Marasso (Peugeot 207 Super 2000) a 1'34"5, seguito da Vellani a 1'37"2 e dal sorprendente Vescovi a 1'41"3. Ottavo posto per Gentilini a 1'55"4, davanti a Cobbe, staccato di 2'02"8 ed Araldo (Renault Clio Super 1.6), a 2'08"2. Virag si ritira dopo la PS per un problema al cambio, mentre Sciessere accusa un problema elettrico ma prosegue, pur con un ritardo consistente.

PS4 Torriglia – Km 9,3: Sotto una pioggia battente, chi ha scelto le gomme giuste è avvantaggiato ed il cronometro parla chiaro. Il più veloce è Giacobone con il tempo di 7'54"1, seguito da Araldo a 34"1 e da Vescovi a 35"9. Vellani è quarto a 46"8 e si presenta al riordino con il posteriore della 207 rovinato da un toccata. Quinta posizione per il sorprendente Sartori su Renault Clio N3 a 47", seguito da Marasso a 47"5 e da Signor a 47"6. Ottavo tempo per Gregghi (Peugeot 208), seguito dalla piccola Peugeot 106 FA6 di Casazza a 54"1 e dalla prima WRC, la Focus di Cobbe, decimo a 54"8. Da segnalare che tutti i piloti a bordo delle Ford Focus hanno perso tempo prezioso a causa del malfunzionamento del sistema antiappannante del parabrezza. Dopo la PS4 Porro comanda la classifica provvisoria, con 20" di vantaggio su Giacobone e 55"4 su Silva. Signor è quarto a 1'04"8, davanti a Vescovi, quinto a 1'49"3.



Genova, 25 Maggio 2013

Comunicato n° 7

LA NEVE NON FERMA IL RALLY DELLA LANTERNA

PORRO SALDAMENTE AL COMANDO, LA PS8 RIDOTTA A 11,8 KM

Non mancano i colpi di scena al Rally della Lanterna. Tutto ci si poteva aspettare tranne la neve a fine maggio, invece i fiocchi sono arrivati copiosi e gli equipaggi si sono trovati davanti ad un imprevisto che resterà nella storia della gara genovese. Pochi problemi per la gara del Trofeo Rallies Asfalto durante il primo giro, mentre i concorrenti del Challenge di Zona si sono trovati ad affrontare un tratto della PS Portello in condizioni degne del Rally di Montecarlo. Nella gara di Zona dopo le prime quattro prove speciali non mancano i colpi di scena, con Ameglio e Strata che infiammano la lotta. Strata è poi costretto al ritiro per uscita di strada ed Ameglio si trova la strada spianata a due PS dal termine. Sulla parte alta del percorso del TRA continua a nevicare, specialmente nella zona di Casa del Romano, il tratto più alto della PS Massimo Canevari. Il verdetto dopo un sopralluogo è chiaro, la neve non permette il transito regolare sulla strada e gli organizzatori si trovano così costretti ad accorciare la prova, che sarà percorsa nell'ultimo giro di gara, a soli 11,8 km. Uno sforzo logistico notevole, ma che permetterà ai concorrenti di percorrere comunque uno dei tratti più emozionanti del Rally della Lanterna. Mentre i concorrenti del TRA usufruiscono del parco assistenza, quelli del Challenge non hanno fatto rientro a Genova e si apprestano ad affrontare le ultime due prove speciali. L'arrivo della gara di zona è infatti previsto alle ore 17.40 in Piazza Matteotti, mentre quello del TRA è previsto per le ore 19.55

PS 5 Portello – Km 13,2: Silva rialza la testa e vince la prova con il tempo di 10'07"9, seguito da Porro a 4"6. Giacobone è terzo a 20" ma vede assotigliarsi il vantaggio su Silva nell'assoluta, mentre Vescovi è quarto a 28"7. Tuo chiude in quinta posizione a 33"1, davanti a Signor (+35"7), Marasso (+52"), Araldo (+57"3), Vellani (+57"5) e Laganà, decimo a 1'05"5. Nel Challenge il migliore è Strata, che rifila ben 18"9 ad Ameglio e 24"1 a Mezzogori, che però è fuori dalla lotta per la generale

PS6 Torriglia Km 9,3: E' nuovamente Silva il migliore, con il tempo di 7'17"1, che rosicchia altri 5"3 a Porro e che si riporta al secondo posto nell'assoluta, superando Giacobone (quarto in prova a 22"7 dietro a Tuo, +16"7). Nella generale Porro è saldamente al comando con 45"5 su Silva, che al riordino dichiara di voler provare il tutto per tutto nell'ultimo giro. Giacobone perde una posizione ma è comunque terzo a 52"8 e mette una seria ipoteca sul podio, dato che Signor si trova in quarta posizione a 1'54"6. Più staccato anche Vescovi, ottimo quinto e primo tra le due ruote motrici a 2'33". Tutto si deciderà sulle ultime tre prove speciali, con ma Massimo Canevari che sarà accorciata a 11,8 km a causa della troppa neve caduta nella parte alta.



Genova, 25 Maggio 2013

Comunicato n° 8

**PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI TRIONFANO SOTTO LA LANTERNA
SIGNOR PRIMO NELLA COPPA MICHELIN
A DANILO AMEGLIO E MASSIMO MARINOTTO IL CHALLENGE ZONA 3**

“Una gara dura, difficile e selettiva. Sono davvero felice per questa vittoria”. Queste le parole di Paolo Porro, vincitore in coppia con Paolo Cargnelutti del 29° Rally della Lanterna, gara che ha aperto il Trofeo Rallies Asfalto 2013. Per il pilota comasco a bordo della Ford Focus WRC della Bluthunder Racing arriva finalmente una vittoria nella gara genovese, dominata fin dalla prova spettacolo del venerdì sera. Porro è partito con il piede giusto, aggiudicandosi la speciale spettacolo del Palasport, poi ha assestato un colpo micidiale agli avversari questa mattina, nonostante le condizioni meteo a dir poco terribili. Gli equipaggi del Lanterna hanno trovato addirittura la neve, che ha costretto gli organizzatori a modificare in tempo record l'ultimo passaggio sulla prova speciale Massimo Canevari, accorciata ma non annullata.

Al secondo posto hanno terminato Luigi Giacobone e Roberto Mometti, su Peugeot 207 Super 2000 della Racing for Genova. Per Giacobone arriva finalmente il podio al Lanterna, dopo la sfortuna del 2012. Terza posizione finale ed importantissima vittoria nella Coppa Michelin Asfalto per Marco Signor e Patrick Bernardi, su Skoda Fabia Super 2000 della New Turbomark. Prestazione maiuscola anche per Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, quarti assoluti e primi tra le due ruote motrici su Renault Clio R3C della GR Sport, seguiti da Roberto Vellani e Luca Amadori, su Peugeot 207 Super 2000 del Power Car Team. Il Lanterna 2013 sarà ricordato sicuramente per la neve, mai vista a fine maggio sull'Appennino Ligure, ma anche per l'intensa lotta vissuta fino a metà gara. Protagonisti il vincitore Porro e Marco Silva, uscito rovinosamente di strada mentre cercava di recuperare lo svantaggio. Per la Focus WRC del comasco in coppia con Giovanni Pina una botta dura, con principio di incendio, fortunatamente senza conseguenze per l'equipaggio. Sfortuna anche per gli altri piloti delle WRC, Virag, Cobbe e Sciesse, fermi nelle prime battute di gara.

Il Rally della Lanterna ha premiato anche Paolo Amorisco e Lorenzo Bailo, che hanno primeggiato tra le Suzuki Swift iscritte alla Suzuki Rally Cup, che ha nuovamente scelto la gara genovese dopo la fortunata partecipazione del 2012.

Mentre gli equipaggi del Trofeo Rallies Asfalto hanno affrontato l'ultimo giro sulle prove speciali, era già ora di brindare per i protagonisti del Challenge Rally di zona, che hanno terminato il loro 29° Rally della Lanterna nella splendida cornice di Piazza Matteotti a Genova prima del TRA. La vittoria va ad una coppia ligure, formata da Danilo Ameglio e Massimo Marinotto, a bordo di una Peugeot 206 Super 1600 della Racing For Genova. Al secondo posto finale troviamo i piacentini Elia Bossalini ed Enrico Bracchi, staccati di 34"7 su Peugeot 207 Super 2000 della PA Racing. Per Bossalini una gara regolare, iniziata con l'acuto all'interno del Palasport e proseguita con costanza. Al terzo posto un'altra Peugeot 207 Super 2000, quella targata Winners Rally Team e condotta da Marco Depau e Fabio Cadore, che hanno chiuso con un distacco di 1'08"8. Quarta posizione per i genovesi Alessandro Multari e Roberta Brizzolara, su Citroen Saxo A6 della Provincia Granda, che hanno preceduto Franco Borgogno e Maurizio Barone su Renault Clio Super 1.6 della Proracing. Sesta posizione e prima di Gruppo N per Massimo Carmignano e Monica Briano su Subaru Impreza, seguiti da Carlo Nicoli ed Andrea Guglieri su Renault Clio Williams FA7 della Proracing. Ottava piazza per Massimiliano Bonafini e Valentina Orenco su Peugeot 106 FA6 della Lanterna Corse, davanti ai compagni di squadra Alberto Biggi ed Arianna Ravano su Renault Clio Super 1.6 ed alla Renault Clio R3C di Pierluigi Maurino e Samuele Perino.