

Comunicato 1

COMUNICATO STAMPA

GRANDI NOVITA' AL 19° RALLY APPENNINO LIGURE – VII RALLY DELLA LANTERNA

In programma per il 17/18 maggio, la gara torna a disputarsi di notte

Il centro propulsore della gara sarà la Fiera di Genova

20 marzo 2003

Sarà un'edizione di grandi novità, quella del 2003 del Rally Appennino Ligure – Rally della Lanterna, che dopo ben nove anni torna all'antico, cioè a disputarsi, anche se parzialmente, di notte.

La grande novità del 19° Rally Appennino Ligure – VII Rally della Lanterna, terza prova del Trofeo Rallies 2003 in programma per il 17 e 18 maggio prossimi è il fatto che è stato deciso di riproporlo in una veste più consona alla sua fama di rally "vero", perciò ecco l'idea di farlo correre di notte.

Centro propulsore della gara sarà la Fiera di Genova, che ospita la gara già da tre edizioni, da dove le vetture partiranno alle ore 19,00 di sabato 17 maggio per andare ad affrontare la prima prova speciale che sarà la classica "spettacolo" dentro il palasport, dopodiché i concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, su percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani le gesta degli assi del ralismo mondiale. Sono previste altre tre prove speciali da ripetersi tre volte, con arrivo finale, sempre alla Fiera, alle ore 12,00 di domenica 18 maggio; in sostanza, i concorrenti disputeranno con la notte solo il primo giro di gara, quindi tre prove.

L'altra importante novità riguarda i riordinamenti ed i parchi di assistenza : viene lasciata la vecchia sede di Torriglia – utilizzata da tre edizioni - per far spostare tutto dentro l'area della Fiera, 12.000 mq a disposizione, dove saranno allestire Direzione Gara, segreteria e sala stampa e dove la gara avrà il suo vero e proprio centro vitale senza creare eccessivo disturbo alla città ed al suo hinterland.

"La decisione di ritornare all'antico – afferma Marco Gallo, membro dell'organizzazione – è dovuto al fatto anzitutto che ci piace sempre proporre qualcosa di nuovo per far divertire sempre più chi corre oltre che andare incontro alle esigenze proprio degli equipaggi e del loro seguito, che per la trasferta di questa gara staranno in trasferta proprio il minimo indispensabile. E poi, i rallies di notte hanno un'altro fascino, credo che questa soluzione renda ancora più intrigante partecipare al "Lanterna". Inoltre, abbiamo deciso di far pagare la tassa di shakedown solo a coloro che lo faranno".

Il 19° Rally Appennino Ligure – VII Rally della Lanterna entrerà nel vivo con l'apertura delle iscrizioni prevista per il 18 aprile prossimo (chiusura il 10 maggio), per l'edizione 2003 si prevede un notevole impulso di interesse visto il plateau di novità messe in cantiere dal Comitato Organizzatore Lanternarally, rendono la gara ancor più "propria" della Città. La manifestazione sarà presto "on line" al sito www.lanternarally.com

Per maggiori informazioni :

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY

Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: 010945688 - Tel./Fax: 0109543048 -

UFFICIO STAMPA

TIMEPRESS – studio Alessandro BUGELLI

timepress@virgilio.it

COMUNICATO STAMPA

APERTE OGGI LE ISCRIZIONI AL 19° RALLY APPENNINO LIGURE VII RALLY DELLA LANTERNA

La gara, in programma per il 17/18 maggio, torna a disputarsi di notte con il centro propulsore che sarà la Fiera di Genova

17 aprile 2003

Si sono aperte ufficialmente nella giornata odierna, per chiudersi il prossimo 10 maggio, le iscrizioni al 19° Rally Appennino Ligure VII Rally della Lanterna, terza prova del Trofeo Rallies 2003, in programma per il 17 e 18 maggio prossimi.

La manifestazione dunque entra nella sua fase decisiva, ed il Comitato Organizzatore Lanternarally annuncia grandi novità il 2003. Dopo ben nove anni infatti ripropone la gara tornerà a disputarsi - anche se parzialmente di notte, un ritorno "all'antico", che la riporta in una veste ancor più consona alla sua fama di rally "vero", facendo riaffiorare i ricordi di alcuni grandi momenti di un passato non molto lontano.

Ma oltre a questo vi è un'altra interessante novità, che riguarda la logistica : il centro propulsore della gara sarà la Fiera di Genova, che ospita la gara già da tre edizioni, da dove le vetture partiranno alle ore 19,01 di sabato 17 maggio per andare ad affrontare la prima prova speciale che sarà la classica "spettacolo" dentro il palasport, dopodiché i concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani le gesta degli assi del rallyismo mondiale.

Sono poi previste altre tre prove speciali da ripetersi tre volte, con arrivo finale, sempre alla Fiera, alle ore 12,20 di domenica 18 maggio. Nella sostanza, i concorrenti disputeranno con la notte solo il primo giro di gara, quindi tre prove. Saranno dunque in totale dieci, le Prove Speciali, per una lunghezza complessiva di 142,230 Km. sui 409,830 dell'intero percorso.

L'altra importante novità riguarda i riordinamenti ed i parchi di assistenza : viene lasciata la vecchia sede di Torriglia utilizzata nelle tre edizioni passate - per far spostare tutto dentro l'area della Fiera, 12.000 mq. a disposizione, dove la gara avrà il suo vero e proprio centro vitale senza creare disturbo alla città.

"La decisione di ritornare all'antico" afferma Marco Gallo, membro dell'organizzazione è dovuto anzitutto al fatto che i rallyes di notte hanno un'altro fascino, credo che questa soluzione renda ancora più intrigante partecipare al "Lanterna". A noi piace proporre sempre qualcosa di nuovo per far divertire chi corre. Con questa soluzione crediamo di andare incontro proprio alle esigenze degli equipaggi e del loro seguito, che per questa gara staranno in trasferta proprio il minimo indispensabile. Inoltre, abbiamo deciso di far pagare la tassa di shakedown solo a coloro che lo faranno".

La manifestazione è già "on line" al sito www.lanternarally.com

Per maggiori informazioni :
Comitato Organizzatore **LANTERNARALLY**
Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: 010945688 -Tel./Fax: 0109543048 -

UFFICIO STAMPA
TIMEPRESS studio Alessandro BUGELLI
timepress@virgilio.it

COMUNICATO STAMPA

GRENDE OSPITALITA' AL

19° RALLY APPENNINO LIGURE VII RALLY DELLA LANTERNA

La gara, in programma per il 17/18 maggio, torna a disputarsi di notte

L'organizzatore offre ai concorrenti cena, caffè' e colazione

30 aprile 2003

E' già in moto a pieno regime, la macchina organizzativa del Comitato Organizzatore Lanternarally per l'allestimento del 19° Rally Appennino Ligure VII Rally della Lanterna, terza prova del Trofeo Rallies 2003, in programma per il 17 e 18 maggio prossimi. LE iscrizioni si chiuderanno il prossimo 10 maggio

La manifestazione dunque entra nella sua fase decisiva, e dopo aver annunciato importanti novità sul piano logistico - dopo ben nove anni infatti la gara tornerà a disputarsi di notte lo staff organizzativo annuncia anche una interessante iniziativa collaterale, quella dell'ospitalità.

Presso il centro propulsore della gara - la Fiera di Genova verrà organizzato un imponente servizio di catering, quello del Campionato del Mondo "Super 1600" della Step2, con il quale l'organizzatore offrirà la cena a tutti gli equipaggi che prenderanno il via poi, per il secondo giro di gara verrà offerto simpaticamente il caffè, tanto per digerire la cena e magari per tenersi . . . svegli nella notte ed infine, alla mattina, i concorrente, anche se non hanno certamente dormito, troveranno pronta la colazione. E' un modo originale per gratificare l'apprezzamento dei concorrenti per questa gara ed ovviamente per vivere il momento sportivo in amicizia.

La gara, partirà alle 19,01 di sabato 17 maggio e dopo il prologo spettacolo dentro il palasport della Fiera, prevede altre tre prove speciali da ripetersi tre volte, con arrivo finale (sempre alla Fiera) alle ore 12,20 di domenica 18 maggio. Nella sostanza, i concorrenti disputeranno con la notte solo il primo giro di gara, quindi tre prove. Saranno dunque in totale dieci, le Prove Speciali, per una lunghezza complessiva di 142,230 Km. sui 409,830 dell'intero percorso.

L'altra importante novità riguarda i riordinamenti ed i parchi di assistenza : viene lasciata la vecchia sede di Torriglia utilizzata nelle tre edizioni passate - per far spostare tutto dentro l'area della Fiera, 12.000 mq. a disposizione, dove la gara avrà il suo vero e proprio centro vitale senza creare disturbo alla città.

La manifestazione é già "on line" al sito www.lanternarally.com

Per maggiori informazioni :
Comitato Organizzatore **LANTERNARALLY**
Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: 010945688 -Tel./Fax: 0109543048 -

UFFICIO STAMPA
TIMEPRESS studio Alessandro BUGELLI
timepress@virgilio.it

COMUNICATO STAMPA**AL VIA IL 19° RALLY APPENNINO LIGURE VII RALLY DELLA LANTERNA
La gara, in programma per il 17/18 maggio prossimi, torna a disputarsi di notte
Il centro propulsore alla Fiera di Genova****Sono 79 gli iscritti alla manifestazione, tra i quali c'è molta qualità, con ben 7 vetture "World Rally Car" al via****Tra le "stelle", Fabrizio Tabaton, il Campione in carica Maurizio Ferrecchi e Corrado Fontana
Ritorna la partnership con la IP**12 maggio 2003

Chiuse ufficialmente le iscrizioni, 19° Rally Appennino Ligure VII Rally della Lanterna, terza prova del Trofeo Rallies 2003, in programma per il 17 e 18 maggio prossimi, entra nel vivo. Si è aperta la settimana decisiva, quella che porta a questa attesissima gara, per la quale il Comitato Organizzatore Lanternarally propone grandi novità. Dopo ben nove anni, infatti, la gara tornerà a disputarsi - anche se parzialmente di notte, un ritorno "all'antico", che la riporta in una veste ancor più consona alla sua fama di rally "vero", facendo riaffiorare i ricordi dei grandi momenti di un passato non molto lontano.

La gara entra nel vivo giovedì 15 maggio prossimo, con le operazioni di pre-verifiche e con le ricognizioni, che i concorrenti effettueranno con vetture di serie e nel pieno rispetto del Codice della Strada anche venerdì 16 maggio. Come già detto, il centro propulsore della gara sarà la Fiera di Genova, da lì, sabato 17 maggio la gara prenderà il via alle ore 19,01, dopodiché i concorrenti andranno ad affrontare la prima prova speciale che sarà la classica "spettacolo" dentro il palasport, dopodiché continueranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani le gesta degli assi del rallismo mondiale. Sono poi previste altre tre prove speciali da ripetersi tre volte, con arrivo finale, sempre alla Fiera, alle ore 12,20 di domenica 18 maggio.

Nella sostanza, i concorrenti disputeranno con la notte solo il primo giro di gara, quindi tre impegni cronometrati. Saranno in totale dieci, le Prove Speciali, per una lunghezza complessiva di 142,230 Km. sui 409,830 dell'intero percorso. L'altra importante novità riguarda la logistica, i riordinamenti ed i parchi di assistenza: viene lasciata la vecchia sede di Torriglia utilizzata nelle tre edizioni passate - per far spostare tutto dentro l'area della Fiera di Genova, 12.000 mq. a disposizione, dove la gara avrà il suo vero e proprio centro vitale senza creare disturbo alla città.

"La decisione di ritornare all'antico" afferma Marco Gallo, uno dei membri dell'organizzazione "è dovuto anzitutto al fatto che i rallies di notte hanno un'altro fascino, crediamo che questa soluzione renda ancora più intrigante partecipare al "Lanterna". A noi piace proporre sempre qualcosa di nuovo per far divertire chi corre. Con questa soluzione crediamo di andare incontro proprio alle esigenze degli equipaggi e del loro seguito, che per questa gara staranno in trasferta proprio il minimo indispensabile".

Il Comitato Organizzatore LANTERNARALLY, che per l'edizione 2003 saluta nuovamente un partner d'eccezione al proprio fianco, l'industria petrolifera **IP**, da sempre molto vicina allo sport in diverse forme, visto che il contesto della gara lo permette ha pure ideato momenti importanti di aggregazione: prima della partenza, in collaborazione con il servizio catering del Campionato del Mondo Junior, quello della Step2, offrirà la cena a tutti i concorrenti, poi dopo il primo giro di gara offrirà il caffè ed a mattina fatta la colazione.

I MOTIVI SPORTIVI

Sono 79, gli equipaggi iscritti alla gara, che vede ancora al via Fabrizio Tabaton (Toyota Corolla WRC/Step2), grande protagonista lo scorso anno, il quale sarà sicuramente il faro che illuminerà la notte nelle montagne sopra Genova. Tabaton sarà certamente la pietra di paragone per tutti, anche se dovrà vedersela con diversi "nomi" del rallismo gentleman italiano, a partire dal Campione in carica Maurizio Ferrecchi (Peugeot 206 WRC/Scuderia Grifone), certamente desideroso di ripetere la vittoria del 2002 oltre che di rifarsi del ritiro al recente "Valle d'Aosta". Saranno poi della partita Corrado Fontana (Toyota Corolla WRC/Step2), il giovane lombardo che comanda la classifica provvisoria dopo la vittoria di Saint Vincent, che partirà con l'intenzione di allungare sugli inseguitori, il suo cugino Fabrizio (Toyota Corolla WRC/Step2) ed attenzione anche al trio di Subaru Impreza WRC firmate Aimont Racing di Franco Uzzeni, Andrea Parodi e Paolo Valli. Se la lotta per la vittoria sarà ristretta a questi otto grandi piloti, non meno interessante sarà il confronto tra "Super 1600", opposte alle più potenti vetture Kit da 2000 cc. Tra queste

ultime é il veneto Manuel Sossella (Renault Megane Maxi) il candidato alla vittoria, sicuramente insidiato da Luigi Giacobone (Renault Clio Maxi) e tra le nuove vetture protagoniste del mondiale "Junior" si assisterà al nuovo duello tra il lombardo Mirco Virag (Renault Clio) ed il toscano Giacomo Bicchielli (Citroen Saxo), tra i quali cercheranno di inserirsi l'ex Campione del Mondo di motocross Alex Puzar (Fiat Punto Abarth), Luca Tabaton (Fiat Punto Abarth), figlio di Fabrizio, grande protagonista quest'anno del Trofeo Fiat Stilo, ed anche il rientrante Manuel Villa (Fiat Punto Abarth). L'interesse sarà concentrato anche con il paragone che verrà fuori tra queste vetture ed i loro interpreti e la "millesei" tradizionale dell'imperiese Danilo Ameglio, con una Peugeot 106 gruppo A autopreparata.

L'architetto calabrese Francesco Laganà (Mitsubishi Lancer EVO VII) é il principale favorito del **Gruppo N**, categoria anche questa sempre molto accesa. Per l'occasione il portacolori della romana Pro-Race dovrà vedersela con i vari Gianfico (Mitsubishi Lancer EVO VI), Pierangioli (Mitsubishi Lancer EVO VII) e Patrucco (Mitsubishi Lancer EVO VI), tutti in grado di arrivare molto in alto. Questa che si annuncia una "notte magica" sarà illuminata anche dal duello, tra le "due ruote motrici" del gruppo N tra il bergamasco Alessandro Perico ed il versiliese Michele Giunta, entrambi con la Renault Clio RS, opposti all'altro toscano Luigi Miedico, grande estimatore della gara, al via con una vettura analoga. Ed oltre a questi motivi, ci saranno senz'altro quelli dettati dai duelli che scaturiranno dalle classi minori, dove si é sempre assistito a notevoli spunti velocistici.

La manifestazione é già "on line" al sito www.lanternarally.com, dove é possibile "scaricare" ogni informazione possibile per poi seguirla sul campo.

Per maggiori informazioni :

Comitato Organizzatore **LANTERNARALLY**

Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: 010945688 -Tel./Fax: 0109543048 -

UFFICIO STAMPA

TIMEPRESS studio Alessandro BUGELLI

timepress@virgilio.it