

COMUNICATI RONDE 2003

COMUNICATO N° 1

LA 1ª RONDE DELLA VAL D'AVETO

Genova 26 ottobre 2003

Sono ancora una volta gli uomini della Lanterna Corse che con la loro maturata esperienza presentano la "1ª Ronde della Val d'Aveto", Rally Ronde Nazionale che si disputerà nei giorni 15 e 16 novembre 2003 con partenza da Santo Stefano d'Aveto.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Giovedì 16 ottobre: Apertura iscrizioni da inviare a: COMITATO ORGANIZZATORE "LANTERNARALLY" Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE)

Venerdì 7 novembre: Chiusura delle iscrizioni.

Sabato 15 novembre: -dalle ore 09.30 alle 13.30 distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.

-dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche in Piazza del Popolo a Santo Stefano d'Aveto.

- dalle ore 11.00 alle 17.00 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.

- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 16 novembre: - ore 09.31 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.

- ore 15.30 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto,

premiazione sul palco.

- ore 15.45 Verifiche Tecniche post gara.

-ore 16.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:

in Santo Stefano d'Aveto c/o Hotel Groppo Rosso

Comitato Organizzatore "LANTERNARALLY" - Via Capoluogo 51, 16020 Gorreto (GE)

Marco Gallo - Tel./Fax: 010 945688; Cell. 0348 2518978 **Vittore Saredi** - Tel./Fax: 010 9543048; Cell. 0348 2518976

Sito Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

COMUNICATO 2

NON MOLTI GLI ISCRITTI, MA CHE NOMI...

Genova 12 novembre 2003

Poco più di quaranta sono gli iscritti a questa prima edizione della "Ronde della Val D'Aveto" organizzata dagli uomini della Lanternarally, consapevoli che per raccogliere è necessario seminare bene e la serietà che li vede proseguire sul loro intento la dice lunga.

"Pochi ma buoni", e qui in Val d'Aveto questo proverbio calza a pennello, in quanto tra coloro che hanno inviato la regolare domanda di partecipazione troviamo nomi di spicco quali Fabrizio Tabaton su Toyota Corolla WRC, su analoga vettura l'equipaggio Novara-Barrera e su Ford Escort WRC Bianco-Migarone. Ed ancora, il giovane Luca Tabaton con Gisella Rovegno su di una Fiat Punto supermillesei, a contrastarli in classe ci proveranno Tacchinardi-Macchini su Renault Clio S16. Il rientrante Luca Fasce navigato da "Billi" Renzo Casazza su Peugeot 106 16V di gruppo A, Manuel Villa su Citroen Saxo Kit e tanti altri pronti a sfidarsi per un posto d'onore.

Tra le scuderie liguri, Lanterna Corse sarà presente con otto equipaggi, tre per la Scuderia 90, e due ciascuno per Grifone, Genova 2000 e Valpolcevera.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

- Sabato 15 novembre:
- dalle ore 09.30 alle 13.30 distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.
 - dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche in Piazza del Popolo a Santo Stefano d'Aveto.
 - dalle ore 11.00 alle 17.00 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
 - ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.
- Domenica 16 novembre:
- ore 09.31 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
 - ore 15.30 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto,
premiazione sul palco.
 - ore 15.45 Verifiche Tecniche post gara.
 - ore 16.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:

in Santo Stefano d'Aveto c/o Hotel Groppo Rosso

Comitato Organizzatore "LANTERNARALLY" - Via Capoluogo 51, 16020 Gorreto (GE)

Marco Gallo - Tel./Fax: 010 945688; Cell. 0348 2518978

Vittore Saredi - Tel./Fax: 010 9543048; Cell. 0348 2518976

Sito Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

SONO TRENTANOVE GLI EQUIPAGGI VERIFICATI

Santo Stefano d'Aveto – Sabato 15 novembre 2003

Sono trentanove gli equipaggi che prenderanno il via in questa prima edizione della "Ronde della Val d'Aveto" organizzata dalla Lanternarally.

L'incognita di gelate notturne e la nebbia scesa in serata sul Monte Penna saranno le maggiori insidie che i concorrenti si troveranno ad affrontare nel corso degli undici chilometri e ottocento metri cronometrati.

La prova, molto bella a detta dei concorrenti, parte subito dopo l'abitato di Amborzasco a circa mille metri di quota in un misto veloce pianeggiante su strada stretta. Dopo circa un chilometro inizia una accentuata salita caratterizzata da tornanti dove la strada diventa molto larga, circa otto metri. Si giunge così all'abitato di Casone e si sale ulteriormente verso la Foresta del Monte Penna e si prosegue fino a scollinare al Passo del Chiodo da dove inizia una veloce quanto impegnativa discesa molto guidata fino a fine piese. In questo tratto la bravura dei piloti può davvero fare la differenza. Nella seconda metà di prova, la neve staziona ancora ai bordi della strada rendendo difficoltose le traiettorie delle vetture. Altro problema accusato è la diversa tipologia di asfalto che in alcuni tratti non garantisce l'aderenza come in altri e quindi anche la scelta delle giuste gomme potrà fare la differenza. Terminata la prova, i concorrenti torneranno in Santo Stefano d'Aveto per l'assistenza ai mezzi, dopo un trasferimento di ventidue chilometri.

Quattro sono i passaggi previsti, il primo con partenza della vettura numero uno alle ore 10,00, il secondo alle ore 11,40, il terzo alle 13,20 ed il quarto ed ultimo alle ore 15,00. L'arrivo è previsto per le ore 15,30 dove verrà effettuata la premiazione direttamente in pedana.

PARTITO IL PRIMO RALLY RONDE DELLA VALLE D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto – Domenica 16 novembre 2003

Puntualmente alle ore 9,31, dalla pedana allestita nella piazza del Comune di Santo Stefano d'Aveto, è scesa la vettura numero uno, la Fiat Punto supermillesei di Luca Tabaton e Gisella Rovegno per dare così inizio alla competizione.

Sulla prova di 11,879 Km la pioggia fine della notte ha reso viscido il fondo stradale e la maggior parte degli equipaggi ha scelta una gommatura "intermedia" per saggiare il primo dei quattro passaggi previsti.

Ore 10,00 prima prova:

Fabrizio Tabaton pone il primo sigillo, con la Toyota Corolla WRC Scuderia del Grifone impiegando 9'11"1, seguito dal torinese Roberto Novara coadiuvato dall'astigiano Massimo Barrera su analoga vettura ma con i colori della Eurospeed staccati di 17"4. Il terzo miglior tempo lo fa segnare l'equipaggio torinese Mauro Bianco e Massimo Migarone su Ford Escort WRC a 19"2 dai primi. I Liguri Sandro Rossi e Franco Sanfrancesco incalzano al quarto posto con la Renault Clio Eurospeed a 23"0, mentre in quinta piazza Manuel Villa ed Enrico Riso su Citroen Saxo Kit Happy Racer a 23"5. Sesto tempo per i genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Renault Clio Williams +40"4 e settimo per l'alessandrino Andrea Torlasco e Matteo Gazzo su Renault Clio RS Lanterna Corse +45"4 primi di gruppo N. Ottavo Bigazzi-Briano Clio RS +49"9, nono Pessina-Monteverdi su Opel Astra Gsi +51"2 e decimi Condrò-Verbicara Peugeot 205 +57"3.

I Ritirati: Simoncini-Marchi Peugeot 206; Previdi-Previdi Mitsubishi Evo 7; Strata-Roggerone Renault Clio; Tomaino-Venzano Peugeot 106; Cossu-Medinelli Opel Kadett.

Sentite al parco assistenza: i primi, Fabrizio Tabaton e Roberto Novara non accusano problemi, la nebbia costante ostacola tutti nella stessa maniera, se non ci fosse si può sicuramente fare di più. Manuela Villa ha raggiunto in prova la Subaru Impreza di Lovato che a sua volta ammette di aver ostacolato il ligure per essersi accorto in ritardo del sopraggiungere della Saxo alle sue spalle. Mezzogori non riesce ancora ad adattarsi bene al fondo, trovando alcuni tratti di asfalto meno aderente di altro.

Ore 11,40 seconda prova:

La pioggia battente rende più difficoltosa la prova al secondo passaggio. A farne le spese per primo è Luca Tabaton che all'altezza della terza postazione intermedia, finisce fuori strada e perde oltre un minuto per rimettersi in carreggiata. Vincono la prova Bianco-Migarone in 9'32"7 che, nonostante peggiorato il tempo dal primo passaggio di un paio di secondi, ottengono comunque la migliore prestazione. Secondo Fabrizio Tabaton che peggiora rispetto al primo scratch di oltre 25 secondi. Terzo tempo a 14"5, con una incredibile prestazione si piazzano i parmensi Fabio Federici e Luca Orsi a bordo di una Peugeot 106 di classe A6, quarti a 23"5 dal primo per Manuel Villa che sgomberata la strada davanti a lui è riuscito a sfoderare tutta la sua abilità di velocista. Ottimo il quinto tempo di Andrea Torlasco primo di gruppo N, staccato di 24"7 seguito dall'equipaggio savonese Dario Bigazzi e Monica Briano su Renault Clio RS secondo di N. Settimo Pessina-Monteverdi Opel Astra +41"9, ottavo Condrò-Verbicara Peugeot 205 +46"7, nono Beccatelli-Vignali Peugeot 106 +52"3 decimo Botta-Pollano Opel Astra +53"4.

Classifica provvisoria dopo due prove considerando il miglior tempo:

1° Tabaton-Brichetto Toyota Corolla WRC in 9'11"2; 2° Novara-Barrera Toyota Corolla WRC +17"4; 3° Bianco-Migarone Ford Escort WRC +19"2; 4° Rossi-Sanfrancesco Renault Clio W. +23"0; 5° Vila-Risso Citroen Saxo Kit +23"5; 6° Federici-Orsi Peugeot 106 +36"1; 7° Mezzogori-Baldini Renault Clio W. +40"4; 8° Torlasco-Gazzo Renault Clio W. +45"4, primi di gruppo N; 9° Bigazzi-Briano Renault Clio RS +49"9; 10° Pessina-Monteverdi Opel Astra Gsi +51"2.

COMUNICATO 5

TABATON-BRICHETTO SU TOYOTA COROLLA VINCONO IN VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto – Domenica 16 novembre 2003

Fabrizio Tabaton e Fabrizio Brichetto con una Toyota Corolla WRC by Step2 firmano l'albo d'oro del "1° Rally Ronde della Val d'Aveto" impiegando un tempo totale di 27'53"7 imponendosi su tre dei quattro passaggi. In virtù del fatto che nei Rally Ronde viene scartato il peggior riscontro cronometrico, il totale dei tempi è stabilito dalla somma dei migliori tre. Argento per Mauro Bianco e Massimo Migarone su Ford Escort WRC staccati di 43"2 e bronzo per Manuel Villa ed Enrico Risso su Citroen Saxo Kit staccati di 1'20"1.

Ore 13,20 terza prova:

Migliora questa volta la prestazione di Fabrizio Tabaton che si aggiudica la prova in 9'24"3 davanti a Bianco staccato di 9"6 e Mezzogori a 25"7. Ottimo il quarto riscontro cronometrico di Federici a 26"4, al quinto posto incalza Manuel Villa +38"6 e a seguire Bigazzi +47"7 primo di gruppo N, Luca Tabaton +45"1, Millery-D'Herin +54"4 su Peugeot 306 Rally, Pessina-Monteverdi +55"0 e decimo Novara-Barrera +55.8. Andrea Torlasco è giunto quattordicesimo per problemi al cambio ma mantiene la leadership nella provvisoria di Gruppo N.

Ritiri in prova:

Fasce-Casazza Peugeot 106, Rossi-Patrone Peugeot 106.

Ore 15,00 quarta prova:

Fabrizio Tabaton sigilla il suo terzo miglior parziale in 9'18"3 aggiudicandosi anche la gara, al suo seguito Mauro Bianco a 22"3 e terzo Manuel Villa +24"7. Quarto tempo per Mezzogori-Baldini a + 28"4 che gli garantisce la quarta posizione finale; al quinto posto Novara-Barrera +32"7 seguiti da Luca Tabaton +36"8, Fabio Federici +37"6, Rossi-Sanfrancesco +45"1, Millery-D'Herin +52"4 e decimi Condrò-Verbicara +54"7.

Classifica finale con somma dei tre migliori tempi:

1° Tabaton-Brichetto Toyota Corolla WRC in 27'53"7; 2° Bianco-Migarone Ford Escort WRC +43"2; 3° Vila-Risso Citroen Saxo Kit +1'20"1; 4° Mezzogori-Baldini Renault Clio W. +1'34"5; 5° Federici-Orsi Peugeot 106 +1'40"1; 6° Novara-Barrera Toyota Corolla WRC +1'45"9; 7° Rossi-Sanfrancesco Renault Clio W. +2'04"3; 8° Bigazzi-Briano Renault Clio RS +2'21"2 primi di gruppo N; 9° Tabaton-Rovegno Fiat Punto S16 +2'22"7; 10° Torlasco-Gazzo Renault Clio W. +2'31"7.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it