



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976

LA RONDE DELLA VAL D'AVETO E' PRONTA PER LA SUA SECONDA EDIZIONE

Santo Stefano d'Aveto, 25 ottobre 2004 – comunicato 1

E' già passato un anno dall'esordio della Ronde della Val d'Aveto organizzata dalla Lanternarally, per intenderci quelli del Rally della Lanterna e del Città di Torriglia e di Bobbio.

La prima edizione è piaciuta a tutti, forse un po' meno per le condizioni atmosferiche che hanno caratterizzato la giornata, ma comunque gli oltre quaranta concorrenti che vi hanno preso il via sono rimasti contenti sia del percorso che dell'impareggiabile organizzazione.

E allora perché non ripetersi andando magari a cercare di migliorare per crescere sempre più. Ed ecco la Ronde alla sua seconda edizione. Il tracciato interessato dalla prova "Monte Penna" resta invariato, come pure il quartier generale della gara che sarà ubicato in Santo Stefano d'Aveto presso l'Hotel Groppo Rosso.

La scorsa edizione ha visto vincitori Fabrizio Tabaton e Fabrizio Bricchetto con una Toyota Corolla WRC by Step2. Argento per Mauro Bianco e Massimo Migarone su Ford Escort WRC staccati di 43"2 e bronzo per Manuel Villa ed Enrico Riso su Citroen Saxo Kit staccati di 1'20"1.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 14 ottobre: Apertura iscrizioni. Da inviare a: COMITATO ORGANIZZATORE "LANTERNARALLY" Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE)

Lunedì 8 novembre: Chiusura delle iscrizioni.

Sabato 13 novembre:

- dalle ore 09.30 alle 13.30 Distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche in Piazza del Popolo a Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 14.00 alle 17.00 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 14 novembre:

- ore 09.31 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
- ore 15.30 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto premiazione sul palco.
- ore 15.45 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 16.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:

in Santo Stefano d'Aveto c/o Hotel Groppo Rosso.



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto

Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976



RONDE DELLA VAL D'AVETO SESSANTASETTE GLI EQUIPAGGI ISCRITTI

Santo Stefano d'Aveto, 9 novembre 2004 – comunicato 2

Rotti gli indugi della prima edizione del 2003 dove poco più di quaranta erano gli equipaggi al via, in questa seconda edizione sono quasi settanta coloro che hanno inviato la domanda di adesione, a premiare gli sforzi del gruppo di lavoro della Lanterna Corse, comitato organizzatore.

In primis troviamo il vincitore della prima Ronde della Val d'Aveto, Fabrizio Tabaton con Erika Baruzzi sulla Toyota Corolla WRC della Grifone, col numero due la Renault Clio Super Millesei condotta da Francesco Genovese ed Umberto Tesi, Tiziano Borsa con la moglie Carla Berra avranno il tre sulle porte della Ford Escort WRC, mentre col quattro sarà di scena un'altra Toyota Corolla WRC per Egisto Vanni e Francesco Pinelli. Ma se il quartetto appena citato sarà il più accreditato per la vittoria finale, certo non mancheranno di insidiare il trono anche le Mitsubishi gruppo N di Valter Pierangioli, Andrea Mezzogori e Marco Strata o le Subaru Impreza di Stefano Calzi e Massimo Lovato. E non è detto che nelle classi minori non ci sia gazzarra, sia tra le Clio Williams solite dominatrici della classe A7, sia tra le vetture della "ennetre". Poi, non trascuriamo le classi minori dove la battaglia sarà agguerritissima per la conquista della miglior prestazione.

Al via dunque tre vetture A8, una Supermillesei, sei N4, dodici A7, quattordici N3, cinque A6, una K9, tre A5 come pure le K0, otto le N2, una nella A0, nove nella N1 e una nelle OS1. Tra le scuderie maggiormente presenti, troviamo quella di casa, la Lanterna corse con ventitre equipaggi, con sei scendono in campo la Valpolcevera e la Scuderia 90, con cinque la X Rally Team, con due la Scuderia del Grifone, la Due Effe Sport, Alberto Alberti, Provincia Granda Rally Club e Proracing, mentre con un equipaggio si schierano Rally Club Millesimo, Porto Cervo Racing, Mitos Racing Team, Alessandria Corse, Nord Ovest R., Road Runner Team, Gr Motorsport, Treviso Rally Team, Genova 2000, Asd DP Group, Eurosport Racing, Yellow Racing Team, Idearacing, Laser Team e San Michele.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 13 novembre:

- dalle ore 09.30 alle 13.30 Distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche in Piazza del Popolo a Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 14.00 alle 17.00 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 14 novembre:

- ore 09.31 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
- ore 15.30 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto
- premiazione in Santo Stefano d'Aveto c/o Hotel Groppo Rosso.
- ore 15.45 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 16.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:

in Santo Stefano d'Aveto c/o Hotel Groppo Rosso.



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto

Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976



SESSANTADUE EQUIPAGGI PRONTI PER LA 2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 13 novembre 2004 – comunicato 3

Sono sessantadue gli equipaggi che nella mattinata di sabato 13 novembre 2004 hanno regolarmente espletato le procedure di verifiche sportive tenute presso l'Hotel Groppo Rosso e quelle tecniche tenute presso la Piazza del Popolo in Santo Stefano d'Aveto, ridente cittadina sull'Appennino Ligure-Emiliano a 1.017 metri sul livello del mare.

La giornata soleggiata e calda ha permesso alla neve caduta nei giorni scorsi di sciogliersi completamente lasciando però insidiosi rigagnoli che in alcuni tratti in ombra potrebbero nella notte gelare e creare alcuni problemi ai concorrenti che passeranno per primi sul tratto cronometrato.

La prova, molto bella a detta dei concorrenti, parte subito dopo l'abitato di Amborzasco a circa mille metri di quota in un misto veloce pianeggiante su strada stretta. Dopo circa un chilometro inizia una accentuata salita caratterizzata da tornanti dove la strada diventa molto larga, circa otto metri. Si giunge così all'abitato di Casone e si sale ulteriormente verso la Foresta del Monte Penna dove si prosegue fino a scollinare al Passo del Chiodo dove inizia una veloce quanto impegnativa discesa molto guidata fino a fine piese. In questo tratto la bravura dei piloti può davvero fare la differenza. Terminata la prova, i concorrenti torneranno in Santo Stefano d'Aveto per l'assistenza ai mezzi, dopo un trasferimento di ventidue chilometri.

Quattro sono i passaggi previsti, il primo con partenza della vettura numero uno alle ore 10,00, il secondo alle ore 11,40, il terzo alle 13,20 ed il quarto ed ultimo alle ore 15,00, esattamente come nella passata edizione. L'arrivo è previsto per le ore 15,30 mentre la premiazione si terrà presso l'Hotel Groppo Rosso alle ore 16,45.

Sarà in funzione un centro informazioni telefonando all'addetto stampa ai numeri 0185.88015 oppure ai cellulari Tim 333.7149144 e Omnitel 3474910270.



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto

Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO PRIMA PROVA

Santo Stefano d'Aveto, 14 novembre 2004 – comunicato 4

Puntualmente alle ore 9,31, dalla pedana allestita in Piazza del Popolo a Santo Stefano d'Aveto è scesa la vettura numero uno, la Toyota Corolla Wrc di Fabrizio Tabaton ed Erika Baruzzi per dare così inizio alla competizione.

Ore 10,00 prima prova:

Miglior tempo per i coniugi vercellesi Tiziano Borsa e Carla Berra che, con la Ford Escort Wrc TamAuto chiudono in 8'50"5 seguiti a 7"0 da Fabrizio Tabaton su Toyota Corolla Step2.

Terzo Tempo e primi tra le gruppo N con la Mitsubishi Evo 7 Valter Pierangioli e Cristiana Biondi staccati di 13"5, a seguire la Clio Williams del parmense Fabio Federici con Luca Orsi che accusano un distacco di 22"0.

In quinta piazza un'altra Mitsubishi, quella di Marco Strata navigato dal papà Marcello staccati di 31"5, mentre la Renault Clio dei liguri Bruzzo-De Barbieri è in sesta posizione a 37"0. Settimi Mezzogori-Baldini su Mitsubishi Evo 7 +37"4, ottavi Torlasco-Gazzo su Renault Clio Rs a 37"8 primi nel gruppo N. Noni, Pierotti-Brinzi su Peugeot 206 RC +47"0, mentre chiudono la top ten Quadrelli-Cadore su Renault Clio Williams a 48"4.

Appena sceso dalla pedana di partenza, si ferma al parco di assistenza il piacentino Marco Bianco con problemi al radiatore dell'olio della sua Renault Clio Williams.

La prova, "Monte Penna" parte subito dopo l'abitato di Amborzasco a circa mille metri di quota in un misto veloce pianeggiante su strada stretta. Dopo un chilometro inizia una accentuata salita caratterizzata da tornanti dove la strada diventa più larga. Si giunge così dopo tre chilometri all'abitato di Casone con alcuni passaggi impegnativi per poi salire ulteriormente verso la Foresta del Monte Penna. Dopo il quinto chilometro si entra in un tratto caratterizzato da impegnativi tornanti, poi, dopo circa tre chilometri si giunge in prossimità del Passo del Chiodo da dove inizia una veloce quanto impegnativa discesa molto guidata sino a fine piese. In questo tratto la bravura dei piloti può davvero fare la differenza. Terminata la prova, i concorrenti torneranno in Santo Stefano d'Aveto per l'assistenza ai mezzi, dopo un trasferimento di ventidue chilometri.

Quattro sono i passaggi previsti, il primo con partenza della vettura numero uno alle ore 10,00, il secondo alle ore 11,40, il terzo alle 13,20 ed il quarto ed ultimo alle ore 15,00, esattamente come nella passata edizione. L'arrivo è previsto per le ore 15,30 mentre la premiazione si terrà presso l'Hotel Groppo Rosso alle ore 16,45.

E' in funzione un centro informazioni telefonando all'addetto stampa ai numeri 0185.88015 oppure ai cellulari Tim 333.7149144 e Omnitel 3474910270.



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto

Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO FABRIZIO TABATON INIZIA LA SCALATA ALLA VITTORIA

Santo Stefano d'Aveto, 14 novembre 2004 – comunicato 5

Nel corso della prima prova speciale una foratura rallenta la Renault Clio Super1600 dei Savonesi Genovese-Tesi che chiudono col pesante distacco di 4'47"1, mentre Tabaton partito con le Michelin soffre per tutta la prova e all'assistenza le sostituisce.

Ritirati sulla pieve uno, Cenni-Rutelli con la Renault Clio e le due Fiat Seicento Sporting di Vigorito-Gentilotti e Recchia-Bassi.

Ore 11,40 seconda prova:

Sostituite le gomme con Pirelli stampo intagliate, il due volte Campione Europeo Fabrizio Tabaton è il più veloce e ferma i crono i 8'35"8 vincendo così la prova davanti a Tiziano Borsa staccato di 10"9. Valter Pierangioli migliora il suo primo passaggio di otto secondi ed ottiene il terzo tempo in prova, comunque a 20"4 dal leader ma è primo di gruppo N. Quarto tempo per Fabio Federici +32"1, a seguire Strata +35"9, Bruzzo +36"6, Quadrelli +40"1, Mezzogori +41"9, Torlasco +46"3 primo di N3 e Fasce +48"1.

Genovese è solo dodicesimo a 54"3 con alcuni problemi di adattamento alla vettura.

Non terminano la prova Raffo-Roggerone, mentre Biggi-Roggerone e Mazza Bardini si ritirano dopo la prova. Anche per l'equipaggio femminile composto da Gisella Rovegno e Marzia Petrolo arriva l'abbandono prematuro per noie alla loro Fiat Stilo.

La maggior parte degli equipaggi lamenta problemi della scelta di gomme a causa delle difficili condizioni del fondo stradale.

Ore 13,20 terza prova:

E' ancora Fabrizio Tabaton a firmare la miglior prestazione al terzo passaggio della "Monte Penna" migliorandosi di oltre tre secondi, infatti ferma i cronometri in 8'32"1. Tiziano Borsa è sempre secondo a 11"8 mentre al terzo posto si piazza Fabio Federici con la Renault Clio a 27"3 dal primo. Il pilota di Montalcino Valter Pierangioli è quarto staccato di 27"7 ma comunque mantiene la leadership nel gruppo N. Marco Strata è quinto a 33"9 seguito da Quadrelli +35"6, Bruzzo +39"8, Mezzogori +41"6 e Andrea Torlasco a 41"8 primo di classe N3. Decimo tempo per Pierotti-Brinzi con una Peugeot 206 RC +46"8.

Si ritirano durante la prova Bacci-Negrotto Cambiaso e Catalano-Totaro.

E' in funzione un centro informazioni telefonando all'addetto stampa ai numeri 0185.88015 oppure ai cellulari Tim 333.7149144 e Omnitel 3474910270.



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

13 – 14 NOVEMBRE 2004

Santo Stefano d'Aveto

Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976



2^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

FABRIZIO TABATON AFFIANCATO DA ERIKA BARUZZI SU TOYOTA COROLLA WRC VINCE PER IL SECONDO ANNO LA RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 14 novembre 2004 – comunicato 6

Fabrizio Tabaton ed Erika Baruzzi, a bordo di una Toyota Corolla della Step2 si aggiudicano la seconda edizione del Rally Ronde della Val d'Aveto con il tempo totale di 25'36"5. Il duo della Scuderia Grifone si è imposto in tre delle quattro prove speciali in programma. In virtù del fatto che nei Rally Ronde viene scartato il peggior riscontro cronometrico, il totale dei tempi è stabilito dalla somma dei migliori tre.

Alle loro spalle è giunta la Ford Escort Wrc dei coniugi vercellesi Tiziano Borsa e Carla Berra, staccati di 33"2.

Gradino più basso del podio e vittoria in gruppo N per Valter Pierangioli e Cristiana Biondi, che accusano un ritardo di 1'08"6.

Quarantacinque equipaggi sui sessantadue partiti hanno concluso la gara.

Ore 15,00 quarta prova:

Fabrizio Tabaton mette tutti in riga con il tempo di 8'28"6, migliorando di 4" il suo tempo.

Alle sue spalle la Ford Escort di Borsa-Berra +10"5, terzi Pierangioli-Biondi +20"5 seguiti da Federici-Orsi a 31"0.

Quinto tempo per i liguri Bruzzo-De Barbieri +34"5, sestì Quadrelli-Cadore +34"7, settimo tempo per la Mitsubishi di Mezzogori-Baldini +39"7.

All'ottavo posto Pierotti-Brinzi +45"7, nono tempo e vittoria in classe N3 per Andrea Torlasco e Matteo Gazzo su Renault Clio Rs +47"6, top ten chiusa da Fasce-Lazzara +49"9.

La Renault Clio di Capurro-Ballari urta dopo un paio di chilometri dal via e blocca la sede stradale costringendo la direzione gara all'annullamento, danni alla vettura ma illesi gli occupanti. I concorrenti a seguire hanno effettuato la prova in trasferimento ed è stato assegnato loro il tempo imposto.

Classifica finale con somma dei tre migliori tempi:

1° Tabaton-Baruzzi Toyota Corolla Wrc in 25'36"5; 2° Borsa-Berra Ford Escort Wrc +33"2; 3° Pierangioli-Biondi +1'08"6 primi di gruppo N; 4° Federici-Orsi +1'30"4; 5° Quadrelli-Cadore +1'50"4; 6° Bruzzo-De Barbieri +1'50"9; 7° Strata-Strata Mitsubishi Evo7 e Mezzogori-Baldini Mitsubishi Evo7 +2'03"2; 9° Torlasco-Gazzo Renault Clio Rs +2'15"7 primi di classe N3; 10° Pierotti-Brinzi Peugeot 206 Rc +2'21"7.