



### **3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO**

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## **TORNA LA RONDE DELLA VAL D'AVETO**

Santo Stefano d'Aveto 14 ottobre 2005 – comunicato

La Ronde della Val d'Aveto apre il sipario alla sua terza edizione valevole per il "Challenge Ronde 2005". Infatti dal 13 ottobre e fino al 7 di novembre sarà possibile inviare le domande di iscrizione per i possessori di vetture World Rally Car, Kit Car, Super 1600, Vetture Turismo (Gr. A), Vetture di Produzione (Gr. N) e Vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3. della NS 11 e più specificatamente le classi Super 1600, WRC, A8, A7, A6, A5, A0, K11, K10, K9, K0, N4, N3, N2, N1, N0, VSO, mentre alle vetture di Formula Start non è consentita la partecipazione.

Il programma prevede per Sabato 12 novembre dalle ore 09.30 alle 13.30 la distribuzione dei Road Book e le Verifiche Sportive presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto, mentre dalle ore 09.30 alle 14.00 si terranno le Verifiche Tecniche in Piazza del Popolo sempre a Santo Stefano d'Aveto.

Dalle ore 14.00 alle 17.00 sarà possibile effettuare le ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.

Alle ore 15.00 sarà pubblicato l'elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Hotel Groppo Rosso" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 13 novembre alle ore 09.31 prenderà il via la prima vettura dalla pedana di partenza allestita in Santo Stefano d'Aveto; alle ore 16.00 è previsto l'Arrivo della prima vettura a Santo Stefano d'Aveto con premiazione sul palco.

Le Verifiche Tecniche post gara si terranno alle ore 16.15, mentre la Pubblicazione delle Classifiche alle ore 17.00.

La DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA saranno ubicati in Santo Stefano d'Aveto presso l'Hotel Groppo Rosso.

Per agevolare i concorrenti, il comitato organizzatore Lanternarally ha pensato di effettuare un "bonus" considerevole per tutti coloro invieranno entro il 31 ottobre le domande di iscrizione e più precisamente:

Per tutte le vetture: € 751,00  
compresa I.V.A. (20%) e premio R.C. danni tra conduttori (€ 31,00)

### **Le tasse d'iscrizione delle domande spedite entro il 31/10/2005 saranno così ridotte:**

Vetture Classi Super 1600, WRC, A8, K11, K10, A7, N4, N3 € 601,00  
compresa I.V.A. (20%) e premio R.C. danni tra conduttori (€ 31,00)

Vetture Classi A6, K9, A5, K0, N2, A0, N1, N0, VSO € 499,00  
compresa I.V.A. (20%) e premio R.C. danni tra conduttori (€ 31,00)



### **3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO**

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## **ISCRIZIONI PROROGATE ALLA RONDE DELLA VAL D'AVETO**

Santo Stefano d'Aveto 7 novembre 2005 – comunicato 2

Sono state prorogate sino a giovedì 10 novembre le iscrizioni per partecipare alla terza edizione della Ronde della Val d'Aveto, gara valida per il Challenge Ronde in programma per sabato 12 e domenica 13.

Sono cinquantadue coloro che hanno già dato la propria adesione tra cui otto equipaggi con vetture di classe N4, quattro di classe A8, tre Supermillesei e altri ancora. La qualità dei contendenti alla vittoria finale è elevata e lo sfida sarà certamente all'insegna della qualità e dello spettacolo. Nell'elenco troviamo concorrenti dalla Toscana e addirittura dalla provincia di Foggia, ciò non può far altro che gratificare gli organizzatori, quei primi attori del Rally della Lanterna e del Città di Torriglia tanto blasonati in questa stagione.

E proprio loro, gli eclettici Massimo Meli, Vittore Saredi e Marco Gallo, a Santo Stefano D'Aveto hanno preparato una festa per i concorrenti e gli addetti ai lavori. Sabato 12 novembre, al termine delle verifiche sportive e tecniche, delle ricognizioni e delle ultime messe a punto delle vetture, ci si ritrova tutti presso l'Hotel Groppo Rosso per una serata da trascorrere assieme con tanta buona musica dal vivo con una prestigiosa Orchestra.

Domenica 13 novembre alle ore 09.31 prenderà il via la prima vettura dalla pedana di partenza allestita in Santo Stefano d'Aveto; alle ore 16.00 è previsto l'Arrivo della prima vettura a Santo Stefano d'Aveto con premiazione sul palco con la presenza del simpaticissimo speaker Agostino Orsino.

Tra le vetture apripista spiccano tre "Nuova Fiat Punto" messe a disposizione dallo sponsor.

La Direzione Gara, Segreteria, Sala Stampa e Albo Ufficiale di Gara saranno ubicati in Santo Stefano d'Aveto presso l'Hotel Groppo Rosso.

Il sito internet [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) sarà aggiornato in tempo reale con classifiche e comunicati, mentre ai telefoni 347.4910270 o 333.7149144 sarà possibile contattare l'addetto stampa Mauro Allemani per qualsiasi informazione.



### **3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO**

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## **CINQUANTADUE ISCRITTI – CINQUANTA VERIFICATI**

Santo Stefano d'Aveto 12 novembre 2005 – comunicato 3

Sono cinquanta gli equipaggi regolarmente verificati nella mattinata di sabato 12 novembre presso l'accogliente piano bar dell'Hotel Groppo Rosso di Santo Stefano d'Aveto. Tre sono le vetture WRC, una di Classe A8, due Supermillesei, sette N4 e altrettante A7, undici N3, quattro A6, due A5, quattro N2, cinque N1 e quattro di scaduta omologazione di cui una OS1 e tre OS0.

Con il numero uno prende il via il vincitore della passata edizione Fabrizio Tabaton coadiuvato da Gisella Rovegno su Toyota Corolla WRC, mentre il figlio Luca Tabaton sarà al via con una Fiat Punto Supermillesei affiancato da Nicolò Bizzarri recente vincitore del corso navigatori tenuto dalla scuderia "Grifone". A contendere il podio al patron della Grifone, ci proveranno Tiziano Borsa con una Fiat Punto, Gavino Carta con una Mitsubishi, Vittorio Bruzzo e Roberto Novara con due Toyota Corolla WRC e ancora Ferdinando Serafini con una Subaru A8, Roberto Barchi e Marco Strata con la Mitsubishi come pure Campani, Tiramani e Previdi e ancora Marcello Strata in Subaru. Non staranno certo a guardare quelli delle A7 tutti pronti a cogliere l'occasione buona per sferrare la loro zampata

Nel pomeriggio, durante le ricognizioni, la Renault Clio stradale di un concorrente (Luca Bartolomasi e Sandro Schenetti iscritti in N3 con una Peugeot 206 RC) si incendia causando il blocco della circolazione per circa quaranta minuti per permettere l'intervento dei soccorsi, per domare le fiamme che si sono propagate nel bosco adiacente la strada. Una volta messa in sicurezza la zona, sono state riprese le ricognizioni.

La ronde lunga poco più di dodici chilometri vede lo start del primo passaggio alle ore 10,00, il secondo alle 11,40, il terzo alle 13,20 e l'ultimo passaggio alle ore 15,00 e la somma dei tre migliori riscontri cronometrici decreterà il vincitore.

Domattina alle ore 9,30 il via della prima vettura dal palco partenze, mentre l'arrivo è previsto per le ore 16,00 con premiazione direttamente in pedana.

Questa sera grande festa all'interno della discoteca l'Hotel Groppo Rosso con intrattenimenti e orchestra musicale.

Il sito internet [www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) sarà aggiornato in tempo reale con classifiche e comunicati, mentre ai telefoni 347.4910270 o 333.7149144 sarà possibile contattare l'addetto stampa Mauro Allemani per qualsiasi informazione.



### 3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## HA PRESO IL VIA IL 3° RALLY RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto 13 novembre 2005 – comunicato 4

C'è il sole che fa capolino a Santo Stefano d'Aveto alle 9,31 di domenica 13 novembre 2005 mentre la vettura numero uno, la Toyota Corolla WRC di Fabrizio Tabaton e Gisella Rovegno scende dal palco partenza per sancire ufficialmente l'inizio di questa terza edizione della Ronde della Val d'Aveto.

Dopo il primo parco di assistenza di 15 minuti, le vetture si dirigono sulla prova speciale la Monte Penna di 11,870 Km dove effettueranno quattro passaggi ed i migliori tre riscontri cronometrici decreteranno il vincitore di questa edizione 2005.

PSA1 ore 10,00

Fabrizio Tabaton affiancato da Gisella Rovegno, alla guida di una Toyota Corolla WRC Step2 si impone nel primo passaggio impiegando 8'40"0 davanti a Roberto Novara e Max Barrera con analoga vettura staccati di 14"2 e a Vittorio Bruzzo e Stefano De Barbieri anche loro su Toyota Corolla staccati dai primi di 16"5. Per il patron della Step2 Tabaton il tempo impiegato è migliore rispetto all'edizione 2005 di 10"5 facendo subito capire le sue ferme intenzioni di vittoria. E' invece fermo dopo cinquecento metri di prova il figlio Luca Tabaton per guasto alla Punto.

Quarto tempo per Tiziano Borsa e Carla Berra su Fiat Punto Supermillesei a 21"7 e quinti Marco Strata e Danilo Roggerone su Mitsubishi Evo 7 a 21"9 primi di gruppo N.

Seguono Campani e Barchi entrambi su "Mitsu" rispettivamente al sesto +22"9 e settimo posto +24"1, ottavo è Mezzogori +29"3 primo di gruppo A con la Renault Clio Williams. Chiudono Bafico su Clio +29"3 e Tiramani su Mitsubishi +30"5.

La classifica del primo passaggio:

Classifica			Num	Equipaggio	Vettura	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls						
1	1	1	1	TABATON F. /ROVEGNO G.	TOYOTA COROL	WRC	8'40.0	
2	2	2	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	8'54.2	14.2
3	3	3	5	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	8'56.5	16.5
4	1	1	3	BORSA T. /BERRA C.	FIAT PUNTO	S16	9'01.7	21.7
5	1	1	10	STRATA M. /ROGGERONE D.	MITSUBISHI E	N4	9'01.9	21.9
6	2	2	9	CAMPANI M. /BENEDETTI D.	MITSUBISHI E	N4	9'02.9	22.9
7	3	3	8	BARCHI R. /CICOGNINI M.	MITSUBISHI E	N4	9'04.1	24.1
8	1	1	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	9'09.3	29.3
	1	1	20	BAFICO F. /BRUSATI A.	RENAULT CLIO	A7	9'09.3	29.3
10	4	4	12	TIRAMANI M. /PROTTI P.	MITSUBISHI L	N4	9'10.5	30.5



### 3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## IL RULLO COMPRESSORE FABRIZIO TABATON PROSEGUE LA SUA MARCIA

Santo Stefano d'Aveto 13 novembre 2005 – comunicato 5

PSA2 ore 11,41

Fabrizio Tabaton vince la prova e blocca i crono in 8'27"28, in scia Roberto Novara ma staccato di 21"7, buona prestazione per Gavino Carta e Andrea Segir su Mitsubishi Evo 8 che durante il primo passaggio ha accusato problemi ad un semiasse e il suo distacco di 28"0 lo colloca in terza posizione.

Quarto tempo per Mezzogori-Baldini +28"7 primi di gruppo A e quinto Bruzzo a 30"7. Borsa sesto +31"5 seguito da Marco Strata +31"8.

Le interviste al parco assistenza di Stefano Bertuccioli:

Fabrizio Tabaton: Va tutto molto bene, ho solo avuto un piccolo problema con la quarta marcia che per due volte non si è inserita.

Roberto Novara: Le prime due prove sono andate bene, la strada è molto scivolosa e bisogna stare attenti a non sbagliare. La macchina è perfetta.

Gavino Carta: Utilizzo questa vettura per la prima volta sull'asfalto e mi trovo bene. Sulla prima prova speciale ho rotto un semiasse posteriore ed il guasto mi ha fatto perdere parecchio tempo. Ora è tutto ok.

Vittorio Bruzzo: La prima esperienza sulla WRC è fantastica, solo che si sente la mancanza di feeling con questo tipo di vettura. Ho sbagliato la scelta delle gomme ed ho perso un po' di tempo, sono convinto di poter fare meglio. La macchina è fantastica.

Luca Tabaton: La sfortuna mi ha colpito nuovamente, ho rotto il motore dopo soli 500 metri di prova speciale. Sono davvero dispiaciuto.

Tiziano Borsa: Nessun problema sulle prime prove, la Punto si è comportata molto bene. Patiamo troppo il fondo viscido, con la vettura a due ruote motrici si scivola molto in accelerazione.

Andrea Mezzogori: La vettura è davvero buona, sembra quasi una super 1.6. La prova è molto tecnica e difficile a causa del fondo viscido, bisogna fare attenzione a non commettere il minimo errore perché potrebbe costare caro.

Marco Strata: Speriamo che il sole porti via un po' di umido sul fondo stradale, alcune curve sono troppo scivolose. I primi due giri siamo andati bene, speriamo di continuare così.

Roberto Barchi: Ho sbagliato le gomme sulla seconda speciale ed ho fatto molta fatica a guidare la macchina. Tutto sommato sono contento di queste prime due prove.

La classifica della seconda prova:

1	1	1	1	TABATON F. /ROVEGNO G.	TOYOTA COROL	WRC	8'40.0	
2	2	2	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	8'54.2	14.2
3	3	3	5	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	8'56.5	16.5
4	1	1	3	BORSA T. /BERRA C.	FIAT PUNTO	S16	9'01.7	21.7
5	1	1	10	STRATA M. /ROGGERONE D.	MITSUBISHI E	N4	9'01.9	21.9
6	2	2	9	CAMPANI M. /BENEDETTI D.	MITSUBISHI E	N4	9'02.9	22.9
7	3	3	8	BARCHI R. /CICOGNINI M.	MITSUBISHI E	N4	9'04.1	24.1
8	1	1	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	9'09.3	29.3
	1	1	20	BAFICO F. /BRUSATI A.	RENAULT CLIO	A7	9'09.3	29.3
10	4	4	12	TIRAMANI M. /PROTTI P.	MITSUBISHI L	N4	9'10.5	30.5



### 3ª RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## ANCORA TABATON - ROVEGNO I MIGLIORI

Santo Stefano d'Aveto 13 novembre 2005 – comunicato 6

PSA3 ore 13,20

8'26"9 il tempo di Tabaton sul terzo passaggio, quasi un secondo in meno del suo passaggio precedente a conferma della netta supremazia sulla concorrenza che vede come antagonista su questo passaggio Tiziano Borsa a 23"2 e Roberto Novara a 27"4.

Ottima la prestazione di Andrea Mezzogori +27"8 primo di gruppo A con una Renault Clio Williams Lanterna Corse che sigla il quarto tempo seguito da Bruzzo +28"1 su Toyota Corolla WRC e Barchi sesto +29"6 primo di gruppo N con la Mitsubishi Evo 8.

Tra le classi minori, Marco Leonardi e Danilo Beccarelli sono i primi di classe N3 con una Renault Clio RS, quattordicesimo tempo assoluto.

Dopo le tre prove disputate, la somma dei tempi genera la seguente classifica:

Classifica			Num	Equipaggio	Vettura	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls						
1	1	1	1	TABATON F. /ROVEGNO G.	TOYOTA COROL	WRC	25'34.7	
2	2	2	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	26'38.0	1'03.3
3	3	3	5	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	26'50.0	1'15.3
4	1	1	3	BORSA T. /BERRA C.	FIAT PUNTO	S16	26'51.1	1'16.4
5	1	1	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	27'00.5	1'25.8
6	1	1	9	CAMPANI M. /BENEDETTI D.	MITSUBISHI E	N4	27'01.8	1'27.1
7	2	2	8	BARCHI R. /CICOGNINI M.	MITSUBISHI E	N4	27'04.5	1'29.8
8	2	2	21	GONNELLI G.L. /GONNELLI A.	RENAULT CLIO	A7	27'18.9	1'44.2
9	3	3	20	BAFICO F. /BRUSATI A.	RENAULT CLIO	A7	27'19.9	1'45.2
10	3	3	11	STRATA M. /BALLARI F.	SUBARU IMPRE	N4	27'34.5	1'59.8
11	4	4	14	PREVIDI L. /ROGGERONE D.	MITSUBISHI E	N4	27'36.5	2'01.8
12	5	1	24	LEONARDI M. /BECCARELLI D.	RENAULT CLIO	N3	27'54.0	2'19.3
13	6	5	2	CARTA G. /SEGIR A.	MITSUBISHI E	N4	27'54.8	2'20.1
14	4	4	15	CASTELLI G. /FARINA P.	RENAULT CLIO	A7	28'06.2	2'31.5
15	7	2	32	ROGGERO L. /RIVA E.	RENAULT CLIO	N3	28'30.1	2'55.4



### 3<sup>a</sup> RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE  
12 – 13 NOVEMBRE 2005  
Santo Stefano d'Aveto



Marco Gallo  
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi  
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com) - [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

## FABRIZIO TABATON E GISELLA ROVEGNO SU TOYOTA COROLLA WRC VINCONO IL 3° RALLY RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto 13 novembre 2005 – comunicato 7 finale

Il patron della Grifone e della Step2 Fabrizio Tabaton coadiuvato alle note da Gisella Rovegno su Toyota Corolla WRC si aggiudicano la terza edizione del Rally Ronde della Val d'Aveto valido per il Challenge Ronde; vincono tutte le prove e terminano con la somma dei tre migliori tempi in 25'17"6.

Secondi sono il torinese Roberto Novara con l'astigiano Massimo Barrera su di un'altra Toyota Corolla WRC staccati di 1'14"4 e terzi dopo una gara all'attacco, i coniugi biellesi Tiziano Borsa e Carla Berra su Fiat Punto Supermillesei a 1'20"3.

Quarta piazza per i genovesi Vittorio Bruzzo e Stefano De Barbieri su Toyota Corolla WRC a 1'24"4 e alla quinta il toscano Gavino Carta col torinese Andrea Segir su Mitsubishi Evo 8 a 1'33"3 vincitori del gruppo N. Sesto assoluto e secondo di gruppo N è l'equipaggio emiliano Massimiliano Campani e Daniele Benedetti su di un'altra Mitsu +1'37"3.

Settimo posto per i coniugi genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Renault Clio Williams +1'42"9 primi di gruppo A, mentre Roberto Barchi e Monica Cicognini sono ottavi +1'46"9 con una Mitsubishi. Chiudono la top ten Bafico-Brusati su Renault Clio Williams +1'55"3 e Strata-Ballari Subaru Impreza +1'58"2.

PSA4 ore 15,00

E' ancora Tabaton il più veloce che riduce ulteriormente il tempo di percorrenza della prova dove impiega 8'22"9, davanti a Novara +25"4 e Borsa +25"6; Bruzzo silga il quarto tempo a 27"6 dai primi seguito da Carta +29"1.

La classifica provvisoria finale:

Classifica			Num	Equipaggio	Vettura	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls						
1	1	1	1	TABATON F. /ROVEGNO G.	TOYOTA COROL	WRC	25'17.6	
2	2	2	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	26'32.0	1'14.4
3	1	1	3	BORSA T. /BERRA C.	FIAT PUNTO	S16	26'37.9	1'20.3
4	3	3	5	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	26'42.0	1'24.4
5	1	1	2	CARTA G. /SEGIR A.	MITSUBISHI E	N4	26'50.9	1'33.3
6	2	2	9	CAMPANI M. /BENEDETTI D.	MITSUBISHI E	N4	26'54.9	1'37.3
7	1	1	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	27'00.5	1'42.9
8	3	3	8	BARCHI R. /CICOGNINI M.	MITSUBISHI E	N4	27'04.5	1'46.9
9	2	2	20	BAFICO F. /BRUSATI A.	RENAULT CLIO	A7	27'12.9	1'55.3
10	4	4	11	STRATA M. /BALLARI F.	SUBARU IMPRE	N4	27'15.8	1'58.2
11	5	5	14	PREVIDI L. /ROGGERONE D.	MITSUBISHI E	N4	27'32.8	2'15.2
12	3	3	15	CASTELLI G. /FARINA P.	RENAULT CLIO	A7	27'53.3	2'35.7
13	6	1	24	LEONARDI M. /BECCARELLI D.	RENAULT CLIO	N3	27'54.0	2'36.4
14	4	1	34	PESSINA M. /FILIBERTI M.	PEUGEOT 106	A6	28'10.9	2'53.3
15	5	2	35	MAZZA M. /ROSSI F.	PEUGEOT 106	A6	28'21.1	3'03.5