

Comunicati

UFFICIO STAMPA - 4° Rally Città di Torriglia

Si sono aperte il 4 settembre le iscrizioni al Rally Città di Torriglia.

Dopo tre edizioni con tipologia Sprint, l'organizzazione, che intende richiedere la validità Coppa Italia per il 2003, ha ottenuto dalla CSAI l'autorizzazione alla variazione in Rally Nazionale.

E' stato quindi approntato un percorso completamente nuovo. Abbandonate le prove in Val Trebbia, la gara si svolgerà lungo le strade della Valle Scrivia, su percorsi già utilizzati in passato dal Rally Valli Genovesi.

Partenza, Direzione Gara, verifiche ed arrivo saranno localizzate a Torriglia come per le precedenti edizioni, i riordini si svolgeranno a Montoggio ed il Parco Assistenza stazionerà a Busalla, nel piazzale dell'IPLM (un'area asfaltata di circa 10.000 mq).

Le Prove Speciali in programma sono otto, su tre tratti dei quali due verranno percorsi tre volte ed uno due volte:

A1 - A4 - A7 "TEGLI" DI Km 10,10;

B2 - B5 - B8 "CASTELLO" DI Km 10,60;

C3 - C6 "MONTEMAGGIO" DI Km 7,40.

Tecniche, selettive e molto varie, concentrano tutte le caratteristiche delle strade dell'entroterra ligure, con pochi tratti sporchi.

Il percorso totale avrà uno sviluppo di 277,95 Km, dei quali 76,90 di Prove Speciali.

Il programma della manifestazione prevede: chiusura iscrizioni il 27 settembre; consegna Road Book il 29/9 ed il 4/10 dalle 9.00 alle 13.00 presso "La Torriglietta" a Torriglia; ricognizioni regolamentate il 29/9 dalle 10.00 alle 19.00 ed il 4/10 dalle 10.00 alle 17.00; verifiche sportive e tecniche il 4/10 dalle 17.30 alle 22.00 a Torriglia; la partenza, a seguito di una modifica apportata alla durata del primo Parco Assistenza, avverrà alle 8.51 del 5/10 anziché alle 9.01 come previsto nella stesura originaria del programma; l'arrivo è previsto a Torriglia, in Piazza della Chiesa, alle 18.30; la premiazione avrà luogo il 5/10 alle 22.00 nel salone della "Torriglietta".

Particolarmente simpatiche alcune iniziative previste dall'organizzazione nell'ambito della manifestazione:

al secondo giro infatti si accoderanno ai concorrenti una ventina di vetture da rally storiche (037, Stratos, Delta, Kadett, ecc.) ed inoltre, presso il Parco Assistenza, verrà predisposto un centro ristoro a servizio dei partecipanti in collaborazione con il Servizio Catering della Step2.

Nonostante il Rally non abbia validità per alcun campionato non mancano validi motivi di interesse sportivo, diversi "big" della Coppa Italia hanno manifestato l'intenzione di sfidarsi a Torriglia ed inoltre la Peugeot ha confermato la validità della gara per il Trofeo Rallysprint anche se il percorso è più lungo.

UFFICIO STAMPA LANTERNARALLY

Per maggiori informazioni:

www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it