

5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA 2003

- COMUNICATI -

COMUNICATO 1

TORRIGLIA SVELA I SEGRETI DELL'EDIZIONE 2003

Torriglia 24/07/2003

Il Rally Città di Torriglia alla sua quinta edizione è pronto per un importante appuntamento ambito sin dalla sua nascita, quello della Coppa Italia di Terza Zona, promosso dalla C.S.A.I. dopo l'edizione "Nazionale" del 2002.

Definito dunque il percorso composto da tre prove speciali con la ripetizione due volte di due e una ripetuta per ben tre volte fino ad un totale cronometrato di ottantadue chilometri.

Ideato dagli esperti Marco Gallo, Vittore Saredi & C. del Comitato Organizzatore "LanternaRally", le iscrizioni saranno aperte a partire da martedì 19 agosto e lo resteranno fino al 12 di settembre. Le spettacolari strade dell'entroterra ligure, sono da anni il teatro di sfida di rally importanti come il Rally della Lanterna, figlio dello stesso gruppo organizzatore, dove tornanti, inversioni e dossi mozzafiato hanno messo a dura prova i piloti impegnati del Trofeo Rally Nazionale quali Maurizio Ferrecchi, Corrado Fontana, Franco Uzzeni e il driver di casa Fabrizio Tabaton.

Un Rally che non priverà certo il divertimento ai primi attori e che saprà accontentare anche un pubblico sempre più esperto ed esigente.

Seguono nei dettagli, Programma di Manifestazione e Tabella distanze e tempi.

COMUNICATO 2

APERTE LE ISCRIZIONI AL 5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA DA QUAEST'ANNO VALIDO PER LA COPPA ITALIA DI TERZA ZONA

Torriglia 19/08/2003

Sono ufficialmente aperte le iscrizioni alla gara ligure che entra a far parte della Coppa Italia di Terza Zona e lo resteranno a tutto il 12 di settembre. Quindi tra un mese la kermesse motoristica messa in piedi dagli uomini della Lanterna Corse prenderà il via proprio dalla bella cittadina dell'entroterra ligure, Torriglia.

I tratti cronometrati scelti per la sfida di questa quinta edizione sono tra i più belli della zona; la "Barbagelata" di sette chilometri, già saggiata dal Rally della Lanterna, verrà percorsa due volte, alle ore 10,24 e alle 14,41 di sabato 20 settembre c.a.; la "Due Valli", mitica prova del "Sanremo", la più lunga, ben 14,80 Km si effettuerà tre volte, alle ore 11,02, alle 15,19 e chiuderà le ostilità alle 17,40; infine la "Ottone" che oltre essere prova del "Lanterna", ha fatto anche segnare una tappa importante del "Rally delle 4 Regioni", lunga 11,80 Km sarà effettuata alle ore 11,50 e alle 16,30. Sette quindi in tutto le piasse per una lunghezza di 82 Km, mentre il percorso completo è di 275 Km.

Ancora una volta, i ragazzi della Lanterna Corse hanno voluto allestire una gara bella e divertente per i partecipanti rispettando tutte le regole in materia di sicurezza, sia per gli equipaggi che per il numeroso pubblico sempre presente in maniera massiccia al "Città di Torriglia".

Una notizia curiosa ma sicuramente meritevole di essere divulgata è che, un mese dopo al Rally Città di Torriglia, e precisamente il 24-25 e 26 ottobre, quelli della Scuderia Lanterna Corse di Torriglia partiranno per una spedizione al Rally d'Antibes - Azur (Campionato Europeo Coeff. 20) del con almeno cinque equipaggi, al momento i sicuri partecipanti sono:

Gallo - Roggerone	Renault Clio Williams N3
Mezzogori - Baldini	Peugeot 106 N2
Saredi V. - Cicognini	Honda Integra N3
Saredi P. - Bailo	Peugeot 106 A5 o Saxo VTS N2
Franci - Marchese	Peugeot 205 A5

alla compagnia dovrebbero aggregarsi altri 3 o 4 equipaggi liguri e piemontesi, tra i quali Crovella ed Angeli

Niente di meglio per regalarsi una meritata vacanza dopo il duro lavoro di allestimento della gara di casa e, magari, anche per sbirciare un pochino cosa fanno oltralpe

Tutte le informazioni sono reperibili sul sito internet www.lanternarally.com

L'addetto Stampa Mauro Allemani 333.7149144

COMUNICATO 3

5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA ANCORA UNA SETTIMANA PER LE ISCRIZIONI

Torriglia 7 settembre 2003

Sono settanta gli equipaggi che hanno finora inviato la regolare domanda di iscrizione alla quinta edizione del Rally città di Torriglia al suo ingresso nella Coppa Italia di terza zona, in programma per il 19 e 20 di settembre.

Saranno presenti nomi di spicco con altrettante prestigiose vetture, dal giovane valenzano Andrea Zivian recente vincitore di classe A7 nel campionato IRC (sarà presente in terra ligure con una Renault Clio super millesei della Balbosca), al ligure Fiore sulla Fiat Punto S1600 di Caldani, ancora Michele Tagliani vincitore del Rally Città di Bobbio 2002, l'ottimo Giacobone, il veloce Canevari e tanti altri piloti a caccia della propria miglior prestazione. Vedremo anche una Skoda Felicia Kit nelle mani del genovese Malaspina, oltre 20 vetture in classe A7 e altrettante in N3.

Le prove speciali da disputarsi saranno complessivamente sette per un totale di 82 Km cronometrati. Le PS.1 e 4 "Barbagelata" di sette chilometri, le PS.2, 5 e 7 "Duevalli" di 14,800 Km e le PS.3 e 6 "Ottone" di 11,800 Km. La partenza della prima vettura verrà data alle ore 10.01 di sabato 20 settembre dalla Piazza della Chiesa in Torriglia e l'arrivo è previsto per le ore 18,30, mentre le premiazioni avverranno presso la Torriglietta alle ore 22,15.

Oltre alla classica sfilata di vetture da Rally del passato che ormai da anni accompagnano la manifestazione ligure, tra le quali una Lancia 037 ex Toivonen, l'Ascona 400 gruppo B, Porsche e altre belle regine che hanno segnato la storia del rallyismo mondiale, un'altra curiosa iniziativa vedrà come protagonista Maurizio Ferrecchi. Il Campione italiano in carica del Trofeo Rally 2002, si cimenterà alla guida di una Ford Focus diesel sulle prove che ben conosce per averle percorse con la Peugeot 206 WRC Step2 durante il Rally della Lanterna, proprio per verificare le sostanziali differenze di comportamento tra i due tipi vettura e le sue impressioni di guida verranno poi pubblicate sul Secolo XIX di Genova.

COMUNICATO 4

90 GLI ISCRITTI AL 5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Torriglia 16/09/2003

La quinta edizione del Rally Città di Torriglia, all'esordio nella Coppa Italia di Terza Zona ha definito in 90 il numero dei suoi protagonisti che sabato prossimo si affronteranno sugli ottantadue chilometri cronometrati delle sette prove speciali in programma.

La bella cittadina ligure, ospiterà da venerdì pomeriggio le verifiche sportive e tecniche che si terranno presso la "Torriglietta" e alle ore 23,00 si avrà la lista completa degli equipaggi ammessi alla gara. Sabato mattina, con partenza alle ore 10,01 dalla Piazza della Chiesa in Torriglia prenderà il via ufficialmente la sfida motoristica. L'arrivo è previsto per ore 18,30 e la premiazione, nel salone della Torriglietta alle ore 22,15.

Sempre nei locali della Torriglietta, sarà allestita la Sala Stampa, la Direzione Gara ed il Centro Classifiche, inoltre sarà aggiornato il sito internet www.lanternarally.com con le classifiche in tempo reale.

Nell'edizione numero 4, quella sprint del 2002, ad imporsi sono stati Roberto Pellerino e Fulvio Gangi su Peugeot 106 Maxi, seguiti da Luca Fasce ed Elisa Cavenaghi e da Aldo Traversaro e Francesco Barsotti entrambi su Renault Clio W. A7.

Per richiedere un accredito stampa è possibile fare richiesta a press@unimedia2000.it e per ulteriori informazioni prima e durante la gara è possibile contattare l'addetto stampa ai numeri 333.7149144 oppure 347.4910270.

COMUNICATO 5

86 GLI EQUIPAGGI CHE DOMANI PRENDERANNO IL VIA AL 5° RALLY CITTA DI TORRIGLIA VALIDO PER LA COPPA ITALIA DI 3ª ZONA

Torriglia 19 settembre 2003.

Sono 86 gli equipaggi che oggi pomeriggio dalle 17,30 alle 22,00 hanno regolarmente verificato e domani dalle ore 10,01 prenderanno il via dalla Piazza della Chiesa in Torriglia.

Tre vetture in classe Super 1600, due in N4, una K10, quattordici nella combattutissima classe A7 e diciassette in quella delle produzioni N3, sei in A6, otto in A5 ed ancora due nella K0, tredici in classe N2, una in A0, sedici in N1 ed infine tre in caduta omologazione.

Sarà dunque una bella lotta per la conquista della miglior prestazione, sia nell'assoluta sia nelle varie classi.

Il teatro di sfida saranno gli ottantadue chilometri di prove cronometrate suddivisi in sette prove speciali. La PS1 Barbagelata di Km 7,00 vedrà il via del primo concorrente alle ore 10,24, sarà poi ripetuta alle 14,41 (PS A4). La Due Valli di 14,80, oltre che per essere la speciale più lunga impegnerà i concorrenti in tre passaggi rispettivamente alle 11,02 la PS2, alle 15,19 la PS5 e alle 17,40 la PS7. Infine la Ottone di 11,80 Km partirà alle 11,50 la PS3 e alle 16,30 la PS6. Saranno così effettuate nel seguente ordine:

Barbagelata, Due Valli, Ottone, Riordino e Assistenza poi nuovamente Barbagelata, Due Valli, Ottone ed ancora la Barbagelata.

L'arrivo in Torriglia è previsto per le ore 18,30 e la premiazione presso la Torriglietta alle 22,15.

Descrizione delle speciali:

Barbagelata:

Percorsa in diverse edizioni del Rally della Lanterna, parte presso il Santuario di Montebruno ed arriva a Barbagelata. Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, da circa metà prova fino all'arrivo, la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto, la rendono particolarmente impegnativa. L'asfalto recentemente rifatto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono strada pulita anche per i concorrenti con i numeri più alti.

Chiusura strada dalle ore 9,00 alle 13,00 e dalle 13,30 alle 17,30.

Dove vedere la prova: si consiglia il primo tratto dopo la partenza.

Due Valli:

Prova classica del "Lanterna" è stata percorsa in questa configurazione anche dal Rally Mondiale di Sanremo, parte dalla frazione Mileto presso Cabanne di Rezzoaglio e termina a circa un chilometro da Loco di Rovigno. Dopo il lungo rettilineo della partenza inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei. Da Casoni al bivio presso Fontanigorda la sede stradale diventa stretta e pianeggiante ed impone un netto cambio di ritmo, mentre dal bivio al fine prova la larga discesa con alcune "staccate" importanti premia chi sa scegliere le traiettorie più efficaci. Il fondo stradale è stato rifatto in più punti, è in buone condizioni e fornisce una buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Chiusura strada dalle ore 9,30 alle 13,30 e dalle 14, alle 20,10.

Dove vedere la prova: a Casoni (raggiungibile da Canale) ed al bivio presso Fontanigorda (raggiungibile da Casanova).

Ottone:

Percorsa in passato dal mitico Rally delle Quattro Regioni è la vera novità del Città di Torriglia che grazie alla disponibilità dei Comuni di Ottone e Cerignale e della Provincia di Piacenza ha potuto inserirla nella gara. Parte da Ottone, dove sono localizzati anche i due Parchi Riordino previsti e termina poco prima della frazione Selva di Cerignale. Quasi tutta in salita, è la prova che più favorisce le vetture potenti ed i piloti dalla guida pulita. Intervallata da alcuni tornanti, sale con qualche rettilineo e molti tratti di guidato veloce fino al bivio per Orezza terminando con un tratto pianeggiante medio lento. L'asfalto, in buone condizioni, garantisce un ottimo grip anche se alcune curve si sporcheranno per la presenza di qualche "taglio".

Chiusura delle strade dalle ore 10,20 alle 14,20 e dalle 15,00 alle 19,00.

Dove vedere la prova: nel primo tratto dopo la partenza presso Ottone ed al bivio di Orezza (raggiungibile dalla Val d'Aveto).

COMUNICATO 6

IL 5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA E' PARTITO LA PRIMA PROVA SIGLATA DA ANDREA ZIVIAN

Torriglia sabato 20 settembre 2003

PS 1 BARBAGELATA – Km 7,00 – ora 10,24

Il veloce pilota valenzano Andrea Zivian affiancato dalla reggiana Katia Fii a bordo di una Renault Clio S16 Balbosca portacolori della Scuderia RAC Alessandria, sigla il primo tratto cronometrato con un tempo di 4'54"8. Seguono i pavesi Michele Tagliani e Pietro Protti su Renault Clio che giungono secondi staccati di 1"1 dai primi. Terzo tempo lo fan segnare Mauel Villa e "Fragola" sempre su Clio gruppo A, staccati di 1"5.

1 ZIVIAN-Fii Renault Clio S16 in 4'54.8; 2 TAGLIANI-PROTTI Renault Clio +1"1; 3 VILLA-FRAGOLA Renault Clio +1"5; 4 CECCHETTINI-MUZZARELLI Fiat Punto S16 +2"3; 5 DE MICHELI-TORTEROLO Renault Clio +5"2.

Tra gli abbandoni Gino Miedico per rottura sulla sua Renault Clio come pure entrambi gli Strata, Marco e Marcello abbandonano anticipatamente la compagnia.

PS2 DUE VALLI – Km 14,80 – ora 11,02.

Zivian si ripete anche sulla piasse due con il tempo di 11'15"6 e si aggiudica lo scratch. Tagliani non molla e giunge alle sue spalle per 1"8 e terzo il carcarese Manuel De Micheli +8.2. Manuel Villa per alcuni problemi si deve accontentare del nono tempo staccato di quasi quaranta secondi. Quarta piazza per Cecchettini Fiat Punto S16 +9"2 e quinto posto per Traversaro-Mattioda su Clio +16"2.

La classifica provvisoria vede Andrea Zivian prendere il largo, allungando sull'incalzante Tagliani, infatti i due sono separati da 2"9. Terzo Cecchettini + 11"5 seguito da De Micheli 13"4 e da Traversaro +28"5. Sesta piazza per Ameglio su Peugeot 106 +34.5 seguito da Pierangioli +38"1 primo nella produzione con la Mitsubishi Lancer Evo VI, ottava piazza per Villa +41"2, seguito da Fiore su Fiat Punto S16 +41"7, e da Castelli +48"3.

Tra gli abbandoni, Canevari-Gallizia posteggiano la loro Clio sul tetto con solo conseguenze alla vettura e Bellè-Armellino si fermano per rottura come pure Vallino e Amerio.

Così i primi dieci dopo la piasse due.

	1
ZIVIAN ANDREA /FII KATIA	
Renault Clio S1	
S16	
16'10.4	
0'00.0	
	2
TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO	
Renault Clio Wi	
A7	
16'13.3	
0'02.9	
	3
CECCHETTINI LUC/MUZZARELLI MARC	
Fiat Punto S1.6	
S16	
16'21.9	
0'11.5	
	4
DE MICHELI MANU/TORTEROLO MARCO	
Renault Clio Wi	
A7	
16'23.8	
0'13.4	
	5
TRAVERSARO ALDO/MATTIODA ALESSA	
Renault Clio Wi	
A7	
16'38.9	
0'28.5	
	6
AMEGLIO DANILO /MARINOTTO MASSI	
Peugeot 106 Ral	
A6	
16'44.9	
0'34.5	
	7

PIERANGIOLI VAL/BIONDI CRISTINA Mitsubishi Evo N4 16'48.5 0'38.1	8
VILLA MANUEL /FRAGOLA Renault Clio Wi A7 16'51.6 0'41.2	9
IORE EMANUELE /TORAZZA STEFANO Fiat Punto S1.6 S16 16'52.1 0'41.7	10
CASTELLI GIOVAN/ROSSI SERGIO Renault Clio Wi A7 16'58.7 0'48.3	

PS3 OTTONE – Km 11,80 – ora 11,50

Tris di Zivian con la Renault Clio S1600, 8'14"5 è il tempo da lui impiegato. Tagliani a fatica contiene il distacco in 4"4, mentre il terzo, Cecchettini è a oltre nove secondi.

Villa, non ancora perfettamente a posto con la vettura giunge quarto a +12"6 dal primo. Quinto tempo per Traversaro +14"6 seguito da Pierangioli su Mitsubishi primo di N +16"0, da Barchi +17"1 e De Micheli +18"3. Ottimo nono posto per Ameglio-Marinotto su Peugeot 106 primi in A6 a +18"7, chiudono la top ten Bellani-Bisterzo +24"9.

Dopo la PS3 la situazione è la seguente:

ZIVIAN ANDREA /FII KATIA Renault Clio S1 S16 24'24.9 0'00.0	1
TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO Renault Clio Wi A7 24'32.2 0'07.3	2
CECCHETTINI LUC/MUZZARELLI MARC Fiat Punto S1.6 S16 24'46.2 0'21.3	3
DE MICHELI MANU/TORTEROLO MARCO Renault Clio Wi A7 24'56.6 0'31.7	4
TRAVERSARO ALDO/MATTIODA ALESSA Renault Clio Wi A7 25'08.0 0'43.1	5
AMEGLIO DANILO /MARINOTTO MASSI Peugeot 106 Ral A6 25'18.1 0'53.2	6

VILLA MANUEL /FRAGOLA Renault Clio Wi A7 25'18.7 0'53.8	7
FIORE EMANUELE /TORAZZA STEFANO Fiat Punto S1.6 S16 25'32.8 1'07.9	8
BARCHI ROBERTO /RISSO ENRICO Renault Clio Wi A7 25'34.7 1'09.8	9
PIERANGIOLI VAL/BIONDI CRISTINA Mitsubishi Evo N4 25'39.2 1'14.3	10

SENTITI AL PARCO ASSISTENZA DI TORRIGLIA

Torriglia sabato 20 settembre 2003

Andrea Zivian – è ovviamente soddisfatto della sua prestazione anche se ritiene molto più difficile guidare una Super 1600 in confronto alla Clio gruppo A, apprezza la nuova vettura sul veloce ed in discesa ma accusa qualche difficoltà nei tornanti in salita. Sette secondi e tre dall'inseguitore Tagliani non lo fanno sentire tranquillo, comunque cerca di fare la sua gara sapendo che è davanti e tocca agli altri ad attaccare.

Michele Tagliani – non riesce a sfruttare al meglio la vettura con enormi problemi di assetto, ha attaccato ma non più di tanto in quanto rischierebbe troppo con la vettura in quelle condizioni.

Luca Cecchetti – anch'egli ha sofferto sulle prime piese alcuni problemi di sottosterzo e sulla Ottone non ha voluto rischiare più di tanto finendo comunque terzo, proverà altre regolazioni.

Emanuele Fiore – “mi diverto come un bambino” dichiara elogiando la Fiat Punto S16 che guida in tutta sicurezza in quanto la sente molto sincera. “Zivian va veramente forte e durante l'anno corre molto, io faccio tre gare nello stesso periodo pertanto il confronto con lui mi gratifica parecchio.

Manuel Villa – accusa seri problemi di freni, tant'è che sulla Due Valli ha raggiunto il traguardo usando il freno mano in aiuto del pedale. Cercherà di mettere a posto il problema per provare a giocarsela con Tagliani anche se la classifica provvisoria lo penalizza di quasi un minuto.

De Micheli autore di una buona prestazione sulla piese Due Valli con il terzo tempo, sulla Ottone ha accusato problemi al motore che improvvisamente si è messo a stratonare in diverse circostanze, spera che sia solo un problema di candele o comunque qualcosa che si sistemi in assistenza. E' contento potersi confrontare con piloti del calibro di Zivian e Tagliani.

Andrea Mezzogori – dopo l'uscita di scena di Giacobone è l'attuale leader nella classifica di N3 ed è giunto in assistenza con il cambio che non accetta più la terza e quarta marcia già dalla metà dell'ultima P.S.; spera in un risolutivo intervento per continuare una bella gara.

Luciano Pascolani – si è aggiudicato la terza piese ed è passato da quarto a secondo in classe N3 ed ora al parco assistenza deciderà se attaccare per tentare di superare Mezzogori o se difendere la piazza d'onore, considerato comunque che il distacco dal primo è di 5"7 e dal terzo è poco meno di dieci.

COMUNICATO 8

TAGLIANI – E' L'ORA DELLA RIMONTA?

Torriglia sabato 20 settembre 2003

PS 4 BARBAGELATA – Km 7,00 – ora 14,41

Michele Tagliani con una prestazione maiuscola s'impone sulla Barbagelata al secondo passaggio, 4'54"0 davanti a Zivian +1"2 e al buon Cecchettini + 2"1. Villa, risolti i problemi ai freni, attacca e ottiene il quarto tempo staccato di 3"7, De Micheli incalza a +6"6 dal primo. Sesto Traversaro +8"1 seguito da Ameglio +8"6 e da Perangioli +9"3 primo di N con la Mitsu; chiudono la top ten Barchi +13"0 e Fiore 16"9.

Così la provvisoria dopo la ps4:

	1
ZIVIAN ANDREA /FII KATIA Renault Clio S1 S16 29'20.1 0'00.0	
	2
TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO Renault Clio Wi A7 29'26.2 0'06.1	
	3
CECCHETTINI LUC/MUZZARELLI MARC Fiat Punto S1.6 S16 29'42.3 0'22.2	
	4
DE MICHELI MANU/TORTEROLO MARCO Renault Clio Wi A7 29'57.2 0'37.1	
	5
TRAVERSARO ALDO/MATTIODA ALESSA Renault Clio Wi A7 30'10.1 0'50.0	
	6
VILLA MANUEL /FRAGOLA Renault Clio Wi A7 30'16.4 0'56.3	
	7
AMEGLIO DANILO /MARINOTTO MASSI Peugeot 106 Ral A6 30'20.7 1'00.6	
	8
BARCHI ROBERTO /RISSO ENRICO Renault Clio Wi A7 30'41.7 1'21.6	
	9
PIERANGIOLI VAL/BIONDI CRISTINA Mitsubishi Evo N4 30'42.5 1'22.4	

FIORE EMANUELE /TORAZZA STEFANO
 Fiat Punto S1.6
 S16
 30'43.7
 1'23.6

PS5 DUE VALLI – Km 14,80 – ora 15,19.

Il dentista volante Michele Tagliani si ripete e, anche se per un solo decimo riduce lo svantaggio su Andrea Zivian che vanta ancora 6 secondi netti sul pavese. Il terzo posto se lo aggiudica De Micheli staccato di 3"2 ma davanti a Cecchettini +5"0 e Villa +6"1. Sesto tempo per Traversaro staccato di 14"1 a seguire Fiore +25"2, Ameglio +26"5, Pierangioli +28"9 e Barchi +29,4.

Fino al momento si contano 28 equipaggi ritirati.

La classifica provvisoria:

	1
ZIVIAN ANDREA /FII KATIA Renault Clio S1 S16 40'37.2 0'00.0	
	2
TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO Renault Clio Wi A7 40'43.2 0'06.0	
	3
CECCHETTINI LUC/MUZZARELLI MARC Fiat Punto S1.6 S16 41'04.3 0'27.1	
	4
DE MICHELI MANU/TORTEROLO MARCO Renault Clio Wi A7 41'17.4 0'40.2	
	5
VILLA MANUEL /FRAGOLA Renault Clio Wi A7 41'39.5 1'02.3	
	6
TRAVERSARO ALDO/MATTIODA ALESSA Renault Clio Wi A7 41'41.2 1'04.0	
	7
AMEGLIO DANILO /MARINOTTO MASSI Peugeot 106 Ral A6 42'04.2 1'27.0	
	8
FIORE EMANUELE /TORAZZA STEFANO Fiat Punto S1.6 S16 42'25.9 1'48.7	
	9
BARCHI ROBERTO /RISSO ENRICO Renault Clio Wi A7 42'28.1 1'50.9	

PIERANGIOLI VAL/BIONDI CRISTINA

Mitsubishi Evo

N4

42'28.4

1'51.2

COMUNICATO 9

ANDREA ZIVIAN E KATIA FII SU RENAULT CLIO S.16 BALBOSCA SI AGGIUDICANO IL 5° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Torriglia sabato 20 settembre 2003

Il giovane pilota valenzano Andrea Zivian recente vincitore della classe A7 nell'IRC, affiancato dalla reggiana Katia Fii scende in campo in terra ligure per saggiare le potenzialità della nuova Renault Clio Supermillesei di Balbosca e vince aggiudicandosi quattro prove su sette. Il pavese Michele Tagliani su Clio W., navigato dal fido Pietro Protti ha lottato da vero driver e dopo i primi tre crono con problemi di assetto, riesce ad avere una regolazione ottimale che gli permettono di imporsi nelle 3 prove rimanenti rosicchiando punti preziosi al valenzano portacolori della RAC Alessandria. Piazza d'onore quindi per l'alfiere della Scuderia Alberto Alberti a soli 5"7.

Il terzo gradino del podio, dopo una combattutissima lotta a suon di tempi, se lo aggiudica l'equipaggio savonese Manuel De Micheli e Marco Torterolo su Clio W. staccati di 1'09"0. Ottima la prestazione dell'alfiere Happy Racer, Manuel Villa quarto alla fine. Il pilota ingauno con residenza monegasca affiancato dalla bresciana "Fragola" ha patito alcuni problemi di freni alla sua Renault Clio Williams nella prima frazione di gara e non appena risolti è passato all'attacco rimontando fino alla quarta posizione assoluta. La quinta piazza è occupata dal ligure Roberto Barchi affiancato da Enrico Riso su Renault Clio staccati da primi di 2'37"4.

ZIVIAN ANDREA /FII KATIA Renault Clio S1 KS1 1:00'13.8 0'00.0	1
TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO Renault Clio Wi A7 1:00'19.5 0'05.7	2
DE MICHELI MANU/TORTEROLO MARCO Renault Clio Wi A7 1:01'22.8 1'09.0	3
VILLA MANUEL /FRAGOLA Renault Clio Wi A7 1:01'27.8 1'14.0	4
BARCHI ROBERTO /RISSO ENRICO Renault Clio Wi A7 1:02'51.2 2'37.4	5