

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE
17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 8° RALLY APPENNINO LIGURE
PRONTI PER IL VARO UFFICIALE
DOMENICA 8 AGOSTO ORE 21,30 ALLA "TORRIGLIETTA"**

Torrighia, 4 agosto 2004 – comunicato 1

Attivi come sempre, gli uomini del comitato organizzatore Lanternarally hanno previsto per domenica 8 agosto la presentazione ufficiale del Rally Città di Torrighia alla sua sesta edizione, presso la "Torrighietta" durante una serata dedicata ai giovani, alla musica ed allo sport.

Comunque per coloro che non potranno essere presenti alla festa di presentazione, diamo in sintesi il programma della manifestazione:

Giovedì 19 agosto:	Apertura delle iscrizioni da inviare a: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE);
Lunedì 13 settembre:	Chiusura delle iscrizioni;
Domenica 12 e Venerdì 17 settembre	Distribuzione Road Book presso la sede della Scuderia Lanterna Corse – Via G. Matteotti 14 in Torrighia ore 9,00-13,00
Domenica 12 e Venerdì 17 settembre	Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
Venerdì 17 settembre	il 12/9 dalle ore 9,30 alle 20,30 - il 17/9 dalle ore 9,30 alle 16,30 dalle 17,00 alle 22,00 Verifiche Sportive e Tecniche presso la Torrighietta, ore 23,00 esposizione elenco partenti e orario;
Sabato 18 settembre	ore 10,01 Partenza della prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia; l'arrivo è previsto per le ore 18,30. Le premiazioni alle ore 22,15 presso la Torrighietta.
Validità	Coppa Italia 3 ^a Zona
Tipo di fondo	Asfalto
Prove Speciali	Tre da ripetersi tre volte
Distanze	P.S. 70,20 Km - Trasferimento 175,11 Km - Totale 245,31 Km.
Riordini e Assistenza	Due riordinamenti in Torrighia e due parchi assistenza sempre in Torrighia.
Informazioni:	Comitato org. Lanternarally Via Capoluogo 51, Gorreto (GE) Tel. 010.9543048 - Fax 010.945688 Marco Gallo - 348.2518978 Vittore Saredi - 348.2518976 www.lanternarally.com lanternarally@tiscali.it
Addetto Stampa:	Press-unimedia, Mauro Allemani - 333.7149144 - 347.4910270

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

SCOPERTO IL PERCORSO DEL 6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 8° APPENNINO LIGURE

Torrighia, 9 agosto 2004 – comunicato 2

Si è tenuta presso la “Torrighietta” la festa di presentazione della sesta edizione del Rally di Torrighia.

Alla presenza di numerosi piloti, giornalisti e di tanti appassionati, Vittore Saredi e Marco Gallo hanno svelato il percorso di quest’anno che si snoderà su tre prove cronometrate da ripetersi tre volte per un totale di 70,20 Km per complessivi 245,31 Km di gara.

La piese 1, 4, 7 “Montebruno” di 7 Km, uguale alla scorsa edizione, la piese 2, 5, 8 “Duevalli”, come quella della scorsa edizione ma accorciata a 9 Km ed in fine la piese 3, 6 e 9 “Donderi” poco meno di 8 Km, già effettuata nel “Lanterna2003”.

Per questa sesta edizione del Rally Città di Torrighia, giovedì 19 Agosto verranno aperte le iscrizioni e lo resteranno fino a lunedì 13 settembre 2004.

La gara si disputerà sabato 18 settembre con partenza alle ore 10,01 da Torrighia e l’arrivo è previsto per le ore 18,30. Il venerdì precedente, si espletteranno le procedure di verifiche sportive e tecniche.

Due riordinamenti e due Parchi Assistenza in Torrighia, inoltre sarà possibile effettuare rifornimento alle vetture da gara direttamente al distributore “Shell” presente nella bella cittadina ligure provvisto di carburante V-Power.

Altre interessanti novità verranno pubblicate sul sito internet www.lanternacorse.com

Informazioni:

Comitato org. Lanternarally Via Capoluogo 51, Gorreto (GE)

Tel. 010.9543048 - Fax 010.945688

Marco Gallo - 348.2518978

Vittore Saredi - 348.2518976

www.lanternarally.com lanternarally@tiscali.it

Addetto Stampa:

Press-unimedia, Mauro Allemani - 333.7149144 - 347.4910270

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 8° APPENNINO LIGURE APERTE LE ISCRIZIONI

Torrighia, 19 agosto 2004 – comunicato 3

Da giovedì 19 agosto 2004 si sono aperte ufficialmente le iscrizioni al 6° Rally Città di Torrighia da inviare al Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE) e sarà possibile iscriversi sino a lunedì 13 settembre.

La gara ligure che ha validità per la Coppa Italia di 3^a zona, ha come base logistica la città di Torrighia: la partenza e l'arrivo, i riordinamenti ed il parco assistenza, oltre che la direzione di gara, la segreteria, il centro classifiche e l'ufficio stampa.

Circola voce negli ambienti da rally che ci sarà una nutrita schiera di concorrenti di alto livello e forse la sfida che alcuni piloti pavesi hanno lanciato a quelli liguri, non può far altro che alzare il trend qualitativo delle presenze tutto a vantaggio dello spettacolo e della sfida agonistica che la gara ligure ha da sempre riservato fin dalle prime edizioni, considerata da alcuni big un "Mini-Lanterna".

Il programma nei dettagli:

Giovedì 19 agosto:	Apertura delle iscrizioni da inviare a: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE);
Lunedì 13 settembre:	Chiusura delle iscrizioni;
Domenica 12 e	Distribuzione Road Book presso la sede della Scuderia
Venerdì 17 settembre	Lanterna Corse – Via G. Matteotti 14 in Torrighia ore 9,00-13,00
Domenica 12 e	Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto
Venerdì 17 settembre	del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
Venerdì 17 settembre	il 12/9 dalle ore 9,30 alle 20,30 - il 17/9 dalle ore 9,30 alle 16,30
Sabato 18 settembre	dalle 17,00 alle 22,00 Verifiche Sportive e Tecniche presso la
	Torrighietta, ore 23,00 esposizione elenco partenti e orario;
	ore 10,01 Partenza della prima vettura dalla Piazza della
	Chiesa in Torrighia; l'arrivo è previsto per le ore 18,30. Le
	premiazioni alle ore 22,15 presso la Torrighietta.
Validità	Coppa Italia 3 ^a Zona
Tipo di fondo	Asfalto
Prove Speciali	Tre da ripetersi tre volte
Distanze	P.S. 70,20 Km - Trasferimento 175,11 Km - Totale 245,31 Km.
Riordini e Assistenza	Due riordinamenti in Torrighia e due parchi assistenza sempre in Torrighia.

Informazioni: Comitato org. Lanternarally Via Capoluogo 51, Gorreto (GE)
Tel. 010.9543048 - Fax 010.945688
Marco Gallo - 348.2518978
Vittore Saredi - 348.2518976
www.lanternarally.com lanternarally@tiscali.it

Addetto Stampa: Press-unimedia, Mauro Allemani - 333.7149144 - 347.4910270

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

CHIUSE LE ISCRIZIONI AL CITTA' DI TORRIGLIA A QUOTA 80 ELEVATA LA QUALITA' DELLE VETTURE PRESENTI

Torriglia, 12 settembre 2004 – comunicato 4

Sono ottanta le domande di iscrizione giunte nella sede della "Lanternarally" fino a ieri, lunedì 11 settembre ultimo termine utile per aderire al 6° Rally Città di Torriglia – 8° Rally Appennino Ligure.

Qualcuna in meno rispetto alla passata edizione ma sicuramente con un parco vetture nettamente superiore: sei vetture Supermillesei di cui due Peugeot 206, una per Alessandro Bellani e Roberta Davoli e l'altra di Fabrizio Quadrelli con Benedetta Pericotti, Due Renault Clio per Giuseppe Salvani con Paola Lovenò e Mauro Sgualdino con Romano Belfiore, una Fiat Punto per Michele Tagliani e Pietro Protti ed ancora una Citroen Saxo per Furio Giacomelli e Sergio Rossi. Ma anche nella classe N4 ci sono ben quattro vetture di cui tre Mitsubishi Lancer, una Evo 7 per Roberto Barchi e due Evo 6 per Gabrio Borgo e Marco Strata, mentre Marcello Strata sarà della partita con una Subaru Impreza Sti. Naturalmente non mancano le A7, le A6 e le A5, le N3, le N2, le N1 e le N0, le K0 e le vetture di scaduta omologazione, ci sono e, anche in questo caso, i piloti sono quelli giusti.

L'elenco iscritti completo sarà possibile scaricarlo dal sito internet www.lanternarally.com oltre naturalmente a tutte le altre informazioni inerenti la gara.

Venerdì 17 settembre dalle 17,00 alle 22,00 si terranno le Verifiche Sportive e Tecniche presso la Torriglietta, ore 23,00 esposizione elenco partenti e orario;

Sabato 18 settembre alle ore 10,01 partenza della prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torriglia; l'arrivo è previsto per le ore 18,30.

Le premiazioni si terranno alle ore 22,15 presso la Torriglietta.

Validità: Coppa Italia 3^a Zona, tre prove speciali da ripetersi tre volte per un totale P.S. di 70,20 Km - Trasferimento 175,11 Km - Totale complessivi 245,31 Km.

Un appuntamento importante che Torriglia e la sua gente si preparano a vivere intensa di passione e ricca di grande spettacolo.

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE
17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

IL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA A RISCHIO MA FORTUNATAMENTE SI CORRE

Torrighia, venerdì 17 settembre 2004 – comunicato 5

Ha ghiacciato tutti la notizia giunta nella giornata di ieri dai piani alti della Prefettura di Genova che con un comunicato annunciava agli organizzatori il diniego allo svolgimento della manifestazione per le troppe concomitanze di questo fine settimana.

Probabilmente, “Il Festival dell’Unità”, la “Partita di Calcio del Genoa” e una manifestazione “Per la Pace” richiedono l’impiego di una imponente e massiccia presenza di Agenti di Polizia e di Ordine Pubblico per garantirne il corretto svolgimento e probabilmente la Prefettura non riuscendo ad assicurarne un numero sufficiente per ognuna di esse, decide di non autorizzare la “Lantern Rally” per lo svolgimento del “Città di Torrighia.

Il successivo impegno prospettato dagli organizzatori nel reperire dai comuni limitrofi un numero adeguato di Agenti dell’Ordine Pubblico, acconsentiva al Questore ed alla Prefettura di dare nulla osta per la regolare effettuazione.

Alle ore 17,30, orario di apertura delle verifiche, gli organizzatori, sentito il parere positivo del Delegato Regionale Eligio Clemente e del Delegato CSAI Sergio Maiga, posticipavano di un’ora le operazioni di controllo dei documenti e delle vetture.

Quindi domattina alle ore 10,01 prenderà regolarmente il via il 6° Rally Città di Torrighia – 8° Rally dell’Appennino ligure.

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

SETTANTATRE EQUIPAGGI AL VIA DEL 6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA TRE LE SPECIALI DA PERCORRERE TRE VOLTE

Torrighia, sabato 18 settembre 2004 – comunicato 6

Sono dunque settantatre gli equipaggi che nella giornata di ieri hanno regolarmente verificato. Sei vetture Supermillesei, quattro N4, una K10, dodici A7, quattordici N3, quattro A6, otto A5, tre K0, nove N2, sette N1, una N0 e quattro di scaduta omologazione.

Alle 10,01 prenderà il via la gara ligure rimasta incerta sino alla fine, e solo per volontà di tutti, in particolar modo delle Autorità preposte al rilascio dei permessi, il Rally si svolge regolarmente.

Sono tre i tratti cronometrati il teatro di sfida: "Barbagelata" sarà la PS 1, 4 e 7 con i passaggi alle ore 10,24, 13,32 e 16,40; "Due Valli" la PS 2, 5 e 8 con passaggi alle 11,02, 14,10 e 17,18 ed infine la "Donderi" PS 3, 6 e 9 alle ore 11,50, 14,58 e 18,06.

"Barbagelata": Km 7,00 Percorsa in diverse edizioni del Rally della Lanterna, parte presso il Santuario di Montebruno ed arriva a Barbagelata. Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, da circa metà prova fino all'arrivo, la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto la rendono particolarmente impegnativa. L'asfalto recentemente rifatto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono una strada pulita anche per i concorrenti che partono con i numeri più alti.

Chiusura della strada dalle ore 8,54 alle ore 19,00

Si consiglia di vedere la prova nel primo tratto dopo la partenza.

"Due Valli": Km 9,00 Prova classica del "Lanterna" è stata percorsa in questa configurazione anche dal Rally Mondiale del Sanremo; parte dalla frazione Mileto presso Cabanne di Mezzoaglio e termina prima dell'abitato di Casoni. Dopo il lungo rettilineo della partenza, inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il Passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei. Il fondo stradale è stato rifatto in più punti, è in buone condizioni e fornisce buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Chiusura della strada dalle ore 9,32 alle ore 19,30

Bella la partenza ed il tratto dell'arrivo.

"Donderi": Km 7,40 Già percorsa dal Rally della Lanterna nel 2002 e 2003. Inizia presso il Lago del Brugno e termina poco prima dell'innesto della strada di Donderi con la S.S. 45. Dopo un tratto veloce in salita, appena passato l'abitato di Alpicella, una spettacolare inversione immette sulla strada per Donderi, stretta e con alcuni tornanti particolarmente insidiosi. La discesa da Donderi alla statale favorirà senz'altro le vetture più piccole e maneggevoli che avranno la possibilità di inserirsi nelle zone alte della classifica.

Chiusura strade dalle ore 10,20 alle ore 20,30

L'inversione di Alpicella è sicuramente il punto più spettacolare e facilmente raggiungibile da Torrighia.

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

PARTITO IL 6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA FURIO GIACOMELLI CON LA CITROEN SAXO APRE LE DANZE

Torrighia sabato 18 settembre 2004 – comunicato 7

PS1 Barbagelata Km 7,00 ore 10,24

E' l'acchese Furio Giacomelli col pavese Sergio Rossi su Citroen Saxo Supermillesei Gima Autosport ad imporsi sul primo tratto cronometrato, 4'52"6 seguito dall'ingauo Maunel Villa con Daniele Michi su Renault Clio Williams FB Corse staccato di 4"3 e dai pavesi Michele Tagliani e Pietro Protti su Fiat Punto S16 della Trico a 5"2.

L'altro pavese Fabrizio Quadrelli, atteso protagonista, "tocca" e si gira in prova con la Peugeot 206 Supermillesei e scivola oltre il quarantesimo posto.

Quarto tempo per i coniugi pisani Luigi Miedico e Michela Bimbi su Renault Clio Williams Balbosca staccato dai primi di 6"2, al quinto Traversaro-Mattioda su analoga vettura a 8"2. Primi nel produzione, i genovesi Marco Strata e Danilo Roggerone su Mitsubishi Lancer Evo VI decimi assoluti e nel due ruote motrici sono primi i fratelli torinesi Andrea e Marco Sala su Peugeot 206 RC Miniotti, tredicesimi assoluti.

PS2 Due VaLLI Km 9,00 ore 11,02

Manuel Villa spinge a fondo con la sua Renault Clio gruppo A e si impone sulla Due Valli impiegando 6'46"4 davanti a Giacomelli +2"8 che ha dichiarato di aver guidato male avendo fatto spegnere anche la vettura allo start, seguito dai valtellinese Simone Gandola e Fabrizio Locatelli su Renault Clio Williams a 6"6. Tagliani è quarto +6"8 con la Fiat Punto che presenta alcuni problemi di freni e quinto il genovese Aldo Traversaro su Renault Clio Williams. Quadrelli è fermo dopo pochi metri dallo start con il cambio ko della Peugeot 206 S16 Auto Sport Italia che non ha apprezzato la botta rimediata precedentemente, mentre Alessandro Bellani, con analoga vettura esce di strada e sbatte.

La provvisoria vede Giacomelli-Rossi primi a 11'41"8 seguiti da Villa-Michi +1"5 e da Tagliani-Protti a 9"2.

PS3 Donderi Km 7,400 ore 11,50

Tocca a Tagliani dire la sua ed avendo preso in mano la Fiat Punto Supermillesei e sigla il miglior tempo sulla prova più difficile della gara, la Donderi impiegando sei minuti netti, seguito da Giacomelli ad un secondo, da Gandola +3"4, da Caldini +3"6 e da Miedico +6"9. Villa è solo sesto a 7"7 consapevole di non aver dato il massimo e si vede allungare da Giacomelli e raggiungere da Tagliani al secondo posto pari tempo.

Alessandro Boccio è primo di gruppo N con una Renault Clio RS Team Orange ed ha accusato alcuni problemi di motore nelle due prove precedenti.

Andrea Torlasco non entra tra i top per problemi alla frizione, mentre ai fratelli Sala va bene la seconda posizione di classe con la Peugeot 206 RC.

La provvisoria dopo le prime tre prove vede:

1. Giacomelli-Rossi Citroen Saxo S16 in 17'42"8; 2. Villa-Michi Renault Clio W. e Tagliani-Protti Fiat Punto S16 +8"2; 4. Gandola-Locatelli Renault Clio +17"3; 5. Miedico-Bimbi Renault Clio +20"4; 6. Traversaro-Mattioda Renault Clio +24"2; 7. Brugo-Silvestri Renault Clio +25"8; 8. Giacobone-Bailo Renault Clio +29"5; 9. Caldini-Nodi Renault Clio +32"4; 10. Sgualdino-Oberti Renault Clio S16 +39"8.

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

LA SFIDA CONTINUA SUL FILO DEI SECONDI E SULL'INCERTEZZA NELLE PRIME 4 PROVE, 4 VINCITORI DIVERSI

Torrighia sabato 18 settembre 2004 – comunicato 8

PS4 Barbagelata Km 7,00 ore 13,32

Quarta prova speciale e quarto vincitore differente. E' Gino Miedico ora il più veloce, 4'53"0 seguito da Tagliani a 1"5 e da Villa a 1"6. Giacomelli incalza a 3"0 ma mantiene la leadership nella provvisoria, chiude al quinto Traversaro a 3"5.

Il gruppo N vede più veloce di tutti Roberto Barchi su "Mitsu" tredicesimo assoluto e primi di N3 i fratelli Sala con la Peugeot RC. Ritirati Bocchio-Mancini per rottura del cambio sulla loro Renault Clio RS.

La Provvisoria:

Giacomelli-Rossi in 22'38"8, Tagliani-Protti +6"7, Villa-Michi +6"8, Miedico-Bimbi +17"4, Gandola-Locatelli +18"4.

PS5 Due VaLLI Km 9,00 ore 14,10

Primo bis della giornata ed è Furio Giacomelli ad attuarlo sulla Due Valli impiegando 6'45"5 precedendo di due decimi Miedico e di sei Villa, Tagliani insegue staccato di 3"2 davanti a Traversaro +5"4.

Marcello Strata fa suo il Gruppo N mettendo la Subaru Impreza Sti davanti alla Peugeot 206 RC dei Sala primi di N3 rispettivamente col 15° e 16° tempo assoluto.

La provvisoria:

Si consolida la prima posizione per Giacomelli-Rossi in 29'24"3, a seguire Villa-Michi +7"4, Tagliani-Protti +9"9, Miedico-Bimbi +17"6, Gandola-Locatelli +23"9.

PS6 Donderi Km 7,400 ore 14,58

Bis pure per Tagliani che si aggiudica per la seconda volta la "Donderi" in 5'59"6 abbassando il suo precedente passaggio di 4 decimi. Giacomelli è secondo a 1"6 seguito da Marco Strata a 3"2 dopo un ottima prestazione che lo vede primo di N con la Mitsubishi Evo VI. Gandola è quarto a 4"2 e quinto Caldini a 4"6. Restano indietro Miedico sesto a 5"8 e Villa settimo a 7"4. I Sala siglano la miglior prestazione tra gli N3.

L'assoluta dopo sei prove speciali:

1. Giacomelli-Rossi Citroen Saxo S16 in 35'25"5; 2. Tagliani-Protti Fiat Punto S16 +8"3; 3. Villa -Michi Renault Clio W. +13"2; 4. Miedico-Bimbi Renault Clio +21"8; 5. Gandola-Locatelli Renault Clio +26"5; 6. Traversaro-Mattioda Renault Clio +35"6; 7. Giacobone-Bailo Renault Clio +53"3; 8. Caldini-Nodi Renault Clio +55"9; 9. Strata-Roggerone Mitsubishi Lancer Evo VI +1'01"1; 10. Sgualdino-Oberti Renault Clio S16 +1'09"6.

6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



8° RALLY APPENNINO LIGURE

17-18 Settembre 2004

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**FURIO GIACOMELLI E SERGIO ROSSI VINCONO IL 6° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
SU CITROEN SAXO SUPERMILLESEI GIMA AUTOSPORT
SECONDI TAGLIANI-PROTTI, TERZI VILLA-MICHI**

Torrighia sabato 18 settembre 2004 – comunicato 9 - FINALE

PS9 Donderi Km 7,400 ore 18,06

Il miglior tempo sull'ultima piese è di Michele Tagliani con 6'00"9. Non vince quindi l'impegno finale anzi, amministra, così Furio Giacomelli in coppia con Sergio Rossi che vince per la prima volta il Rally di Torrighia. Con la Citroen Saxo Supermillesei della Gima Autosport, l'acquese e il pavese realizzano il sesto tempo in prova a sette secondi e quattro dai più rapidi: Michele Tagliani e Pietro Protti che, aggiudicandosi la Piesse finale riescono caparbiamente a difendere la seconda piazza assoluta dall'attacco non riuscito di Manuel Villa e Daniele Michi, solo sesto tempo parziale per loro a pari merito con Giacomelli. L'affermazione dell'acquese è giunta un anno dopo quella ottenuta in Sardegna, sempre con la Saxo del team alessandrino, ed in seguito a un dominio indiscusso vincendo quattro prove delle nove in programma e risultando complessivamente il più veloce sulle strade dell'Appennino Ligure. Villa, firmando la seconda piese, Tagliani, aggiudicandosi i tre passaggi sul tratto "Donderi" e Gino Miedico, vincente sulla quarta ma poi ritirato, sono i piloti che ci hanno provato a fronteggiare il passo del vincitore, senza riuscirci accusando problemi tecnici vari. Bello ed appassionante è stato il duello per la seconda piazza tra il medico pavese con la Fiat Punto Trico e l'imprenditore ingauno al volante della Renault Clio Williams della Fontana Buona, risoltosi solamente sotto la bandiera a scacchi a favore del primo. In Gruppo N affermazione di forza di Marco Strata e Danilo Roggerone, su Mitsubishi Lancer della Riders Team, legittimando il primato firmando a sorpresa il secondo tempo assoluto in prova a quattro secondi e otto da Tagliani. I genovesi si piazzano in sesta posizione assoluta vincendo tra le vetture derivate dalla serie davanti ai conterranei Roberto Barchi e Danilo Roggerone (omonimo del navigatore di Marco Strata) per quarantanove secondi e otto che a loro volta precedono i torinesi Andrea e Marco Sala, che con la Peugeot 206 Rc si impongono tra le vetture a trazione anteriore, seguiti dagli alessandrini Andrea Torlasco e Roberto Gallareto a bordo della Renault clio Williams della Gima Autosport.

PS7 Barbagelata Km 7,00 ore 16,40

Prima P.S. del rusch finale è di Giacomelli, unico pilota a scendere sotto il limite dei 53". L'acquese realizza 4'53"6 e si trascina in scia Manuel Villa a mezzo secondo, rivitalizzato dall'intervento di spurgo ai freni durante la precedente assistenza. Terzo tempo, più staccato, per Michele Tagliani che accusa un ritardo di 2"4 dal leader. Giacomelli allunga in testa alla generale, il suo vantaggio sul pavese sale adesso a 10"7, mentre l'ingauno Villa si avvicina ulteriormente a Tagliani puntando al sorpasso per la seconda piazza. Si ferma in prova per problemi alla frizione il pistoiese Gino Miedico, quindi Gandola passa in quarta posizione assoluta seguito da Traversaro a chiudere la top five.

Prosegue inalterato e con ritmo vincente il cammino del genovese Marco Strata che ancora una volta si impone in Gruppo N. Sono sei i secondi di ritardo che accusa il conterraneo Barchi realizzando, comunque, un tempo di quattro decimi più veloce rispetto al leader di N3, Sala, terzo in prova. L'assoluta tra le vetture derivate dalla serie vede saldamente al comando Strata con la mitsubishi lancer, seguito a 38" da Barchi, idem, e terzo a 54"6 il torinese Sala con la Peugeot 206, primo tra le due route motrici. Ottimo quarto è l'alessandrino Andrea Torlasco con la Renault Clio Williams.

PS8 Due Valli Km 9,00 ore 17,18

Giacomelli allunga ancora il passo e sigla il suo quarto miglior tempo, 6'43"9 seguito da Villa a 3"6 che si avvicina pericolosamente a Tagliani nell'assoluta dove un solo decimo li separa, infatti il dottore pavese fa segnare il quarto tempo a 5"5 dal primo superato in prova da Aldo Traversaro +5"5. Al quinto posto spunta Vittorio Bruzzo su Renault Clio Williams a 8"5 che anticipa Gandola +8"9, Sgualdino +12"2, Marco Strata +13"4 primo di gruppo N, Barchi +19"0 e Ballerini +9"6.

Ad una prova dal termine la classifica assoluta è la seguente:

Giacomelli-Rossi in 47'03"0, Tagliani-Protti +17"2, Villa-Michi +17"3, Gandola-Locatelli +39"6 e Traversaro-Mattioda +43"6.