

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE

6-7 Ottobre 2006

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**APERTE LE ISCRIZIONI ALL'8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
LA GARA SI CORRE DI SABATO**

Torrighia, 9 settembre 2006 – comunicato 1

Da giovedì 7 settembre è possibile inviare le proprie domande di iscrizione all'ottava edizione del Rally Città di Torrighia – 10° Rally Appennino Ligure in programma per venerdì 6 e sabato 7 ottobre prossimi. Valida per la Coppa Italia di Terza zona il "Torrighia" è ormai un appuntamento irrinunciabile che il team di casa "Lanternarally" propone da anni in veste sempre più che mai apprezzata dai concorrenti che di edizione in edizione aumentano in maniera significativa a dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto dal trio Melis – Gallo – Saredi nel scegliere un percorso blasonato negli anni passati dal fregio "Mondiale" del mitico Sanremo.

E allora diamo un'occhiata più da vicino al programma e agli orari che nel primo week-end di ottobre riporteranno a Torrighia la magica atmosfera di questo affascinante sport che è il rally seguito da migliaia di appassionati non solo liguri.

PROGRAMMA

- Giovedì 7 settembre: -Apertura iscrizioni.
da inviare a: COMITATO ORGANIZZATORE "LANTERNARALLY" Casella Postale 36,
16012 Busalla (GE)
- Sabato 30 settembre: -Chiusura delle iscrizioni.
- Domenica 1
e venerdì 6 ottobre: -Distribuzione Road Book, presso sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti 14
in TORRIGLIA, ore 9,00–13,00.
-Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle
norme C.S.A.I. (l'1/10 dalle ore 09.30 alle 20.30, il 06/10 dalle 09.30 alle 16.30).
- Venerdì 6 ottobre: -dalle ore 17,30 alle 22.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso "la Torrighietta".
-ore 23.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed
orari di partenza presso "la Torrighietta".
- Sabato 7 ottobre: -ore 10.01 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia.
-ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torrighia con Premiazione
-ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.
-ore 21.15 Pubblicazione Classifiche presso "la Torrighietta".

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Torrighia presso "la Torrighietta" - Via N.S. Della Provvidenza 3 in TORRIGLIA (GE)

Le prove speciali, tre da ripetersi per tre volte sono la "Barbagelata" di 11,30 Km con i seguenti passaggi PS1 ore 10,29 – PS4 13,23 – PS7 16,52, la "Due Valli" di 9 chilometri con orari PS2 ore 11,07 – PS5 ore 14,01 – PS8 ore 16,55 ed infine la "Reisoni" di 6,10 Km PS3 ore 11,27 – PS6 ore 14,21 – PS9 ore 17,15.

Due parchi assistenza in Torrighia della durata di venti minuti, il primo alle ore 12,35 ed il secondo alle 15,29.

Poco meno di ottanta i chilometri cronometrati per un totale di 204 in tutta la gara.

Nella scorsa edizione si sono imposti Danilo Ameglio e Massimo Marinotto su Peugeot 106 gruppo A.

Sul sito internet www.lanternarally.com si possono trovare ulteriori informazioni, le cartine delle prove speciali, gli orari ed il programma completo della manifestazione. Il giorno della gara inoltre saranno aggiornati in tempo reale le classifiche ed i comunicati stampa.

ORGANIZZATORE: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE

6-7 Ottobre 2006

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
60 GLI ISCRITTI PER IL MOMENTO – PROVA PER PROVA NEI DETTAGLI**

Torrighia, 23 settembre 2006 – comunicato 2

Sono già oltre sessanta le domande di iscrizione giunte fino ad ora al comitato organizzatore "Lanternarally" per questa ottava edizione del Rally Città di Torrighia – 10° Rally Appennino Ligure in programma per venerdì 6 e sabato 7 ottobre prossimi. Sarà possibile iscriversi sino al 30 di settembre, termine ultimo per l'accettazione delle domande.

Le tre prove speciali che verranno ripetute per ben tre volte, sono l'ormai consueto teatro di sfida degli anni passati che hanno inoltre ospitato il passaggio di piloti blasonati impegnati nel Rally di Sanremo in veste mondiale.

Esaminiamole con più attenzione riservando anche qualche appunto per coloro che intendono godersi lo spettacolo direttamente sui "campi di gara".

"Barbagelata" di 11,30 Km con i seguenti passaggi PS1 ore 10,29 – PS4 13,23 – PS7 16,52:

Percorre la Strada Provinciale N° 56 di Barbagelata da Montebruno al Passo della Scogliana transitando per Costa Finale e Barbagelata. Interessa i Comuni di Montebruno, Lorsica e Favale di Malvaro. Parte presso il Santuario di Montebruno e termina poco prima del Passo della Scogliana. Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, dal bivio per Cassinetta e fino allo scollinamento dopo Barbagelata la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto la rendono particolarmente impegnativa. L'ultimo tratto, di circa 4 km è interamente in discesa e molto "guidato", con alcuni spettacolari tornanti. L'asfalto recentemente rifatto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono strada pulita anche per i concorrenti con i numeri più alti.

Miglior tempo: AMEGLIO / MARINOTTO (Peugeot 106 GTI Gr/CI A6 in 8'32"4).

Dove vedere la prova: si consigliano l'inizio ed il fine prova. E' anche possibile raggiungere un punto intermedio percorrendo la strada sterrata che da Ponte Trebbia (sulla SS 45 tra Torrighia e Montebruno) arriva poco dopo a Costa Finale.

Chiusura strada: Da Montebruno (200 m dopo il bivio con la S.S. 45 della Val Trebbia) al Passo della Scogliana. Orario di chiusura strada (giorno 07/10/2006): dalle ore 09.00 alle ore 19.00.

"Due Valli" di 9 chilometri con orari PS2 ore 11,07 – PS5 ore 14,01 – PS8 ore 16,55:

Percorre la S.P. N°48 "del Fregarolo". Inizia dopo l'abitato di Mileto (Comune di Rezzoaglio), tocca il Passo del Fregarolo e termina prima dell'abitato di Casoni (Comune di Fontanigorda), per uno sviluppo di km 9,00. Dopo il lungo rettilineo della partenza inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il Passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei. Il fondo stradale è in buone condizioni e fornisce una buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Miglior tempo : MEZZOGORI / BALDINI (Renault Clio Williams Gr/CI A 7 in 6'58"8).

Dove vedere la prova: ad inizio prova (1 km da percorrere a piedi) o a fine prova. Da tenere presente che presso Casoni potrebbero esserci problemi di parcheggio.

Chiusura strada: Dal bivio presso il cimitero di Cabanne di Rezzoaglio al bivio in Loc. Casoni di Fontanigorda. Orario di chiusura strada (giorno 07/10/2006): dalle ore 09.30 alle ore 19.30.

"Reisoni" di 6,10 Km PS3 ore 11,27 – PS6 ore 14,21 – PS9 ore 17,15:

Percorre la S.P. N°48 "del Fregarolo" da Casoni a Canale, transitando per Vallescura, Mezzoni, Reisoni e Casone di Canale, per uno sviluppo di km 6,10 interamente nel Comune di Fontanigorda. Inizia all'uscita di Casoni, circa 1 km dopo il fine prova della "Due Valli". Dopo un primo tratto quasi pianeggiante ed abbastanza veloce, dall'abitato di Vallescura la strada scende con alcuni tornanti fino a Reisoni. L'ultimo tratto, guidato e con alcune curve difficili torna ad essere pressoché pianeggiante. Recentemente ripristinato il fondo stradale si presenta in buone condizioni.

Miglior tempo: AMEGLIO / MARINOTTO (Peugeot 1 6 GTI Gr/CI A6 in 4'46"8).

Dove vedere la prova: non essendoci possibilità di accessi intermedi si consiglia il fine prova di Canale, per i probabili problemi di parcheggio che potrebbero presentarsi a Casoni.

Chiusura strada: da Casoni (bivio per Fontanigorda – Val d'Aveto) a Canale – Loc. Costa.

Orario di chiusura strada (giorno 07/10/2006): dalle ore 10.00 alle ore 19.30.

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE
6-7 Ottobre 2006
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

98 ISCRITTI ALL'8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Torrighia, 3 ottobre 2006 – comunicato 3

Sono novantotto gli equipaggi iscritti a questa ottava edizione del Rally città di Torrighia in programma per venerdì 6 e sabato 7 ottobre prossimi.

Cinque con vetture Supermillesei, sette saranno le N4, una K10, dieci le A7 e sedici le N3, nove A6 ed altrettante A5, tre K0, diciannove N2, nove N1 e dieci di scaduta omologazione suddivise in quattro di OS1 e sei in OS0.

Tra gli iscritti si conta una affluenza del 38,78% di piloti provenienti dalla provincia di Genova, il 7,14% da Imperia ed altrettanti da Savona, il 6,12% da Torino, idem per Piacenza e Pavia, il 5,10% da quella di Parma ed il 4,08% da quella di La Spezia, mentre raggiungono il restante 19,40% gli altri piloti provenienti da altre province. Tra i navigatori, il 26,53% sono della provincia di Genova, il 9,18% di Savona, il 7,14% di Imperia, il 6,12% di Torino, il 5,10% di Parma, il 4,8% di Pavia, con il 3,06% troviamo copiloti sia di La Spezia che di Piacenza, mentre i rimanenti sono il 35,01% di altre province.

Lo spettacolo certo non mancherà ed i pronostici saranno difficilissimi; tra i primi 25 equipaggi ce ne sono almeno una dozzina tutti accreditati alla vittoria assoluta. Anche le condizioni meteo potranno stravolgere ogni tipo di pronostico e i sette equipaggi con le vetture a trazione integrale forse non aspettano altro. Ma la gara non si combatterà solo per il podio assoluto, certamente anche le classi daranno spettacolo con i tanti protagonisti pieni di velleità di vittoria.

La classifica finale dell'edizione 2005:

1. Ameglio-Marinotto	Peugeot 106	in 1:01'29"3
2. Mezzogori-Baldini	Renault Clio Williams	a 7"6
3. De Micheli-Tortero	Renault Clio Williams	a 1'30"5
4. Schiavo-Donini	Citroen C2 S16	a 1'35"4
5. Villa-Roggerone	Renault Clio S16	a 1'38"2
6. Strata-Roggerone	Subaru Impreza Sti	a 1'43"9
7. Garra-Gagliardi	Renault Clio Williams	a 1'54"9
8. Migliorini-Bernazzani	Renault Clio Williams	a 2'18"5
9. Bruzzo-De Barbieri	Renault Clio Williams	a 2'22"4
10. Pelassa-Carena	Peugeot 206 RC	a 2'22"8

Segue l'elenco degli equipaggi iscritti:

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA**Coppa Italia 3^a zona**www.lanternarally.com**10° RALLY APPENNINO LIGURE****6-7 Ottobre 2006**lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

1	FEDERICI Fabio	ORSI Lucia	RENAULT CLIO	S1.6	PARMA RALLY TEAM
2	GIACOBONE Luigi	PROTTI Piero	RENAULT CLIO	S1.6	ROAD RUNNER TEAM
3	GRAFFIETI Emanuele	BOERO Lorena	OPEL CORSA	S1.6	ALBERTO ALBERTI
4	LEONARDI Marco	SPAGNOLI Laurent	RENAULT CLIO	S1.6	PARMA RALLY TEAM
5	GAZZOLO Ezio	SOGARI Enrico	CITROEN C2	S1.6	LANTERNA CORSE
6	IACOMINI Giuseppe	D'IPPOLITO Fulvio	SUBARU IMPREZA STI	N4	FIREFOX RACING
7	BARCHI Roberto	MACORI Eric	MITSUBISHI EVO IX	N4	LANTERNA CORSE
8	TAGLIANI Michele	PERICOTTI Benedetta	MITSUBISHI EVO IX	N4	ALBERTO ALBERTI
9	STRATA Marco	ROGGERONE Danilo	SUBARU IMPREZA STI	N4	LANTERNA CORSE
10	STRATA Marcello	BALLARI Fabio	SUBARU IMPREZA STI	N4	LANTERNA CORSE
11	BULGARINI Cristiano	DESOLE Tiziana	MITSUBISHI EVO VIII	N4	SPORT LIFE RACING
12	SGUALDINO Mauro	OBERTI Giulio	MITSUBISHI EVO IX	N4	ALBERTO ALBERTI
14	RAFFO Igor	BARUZZI Erika	CITROEN C2	K10	
15	CALVETTI Fulvio	CONTI Giulia	RENAULT CLIO W.	A7	NORDOVEST RACING
16	CORONA Gioachino	FLOREAN Fulvio	RENAULT CLIO W.	A7	V.S. CORSE
18	MEZZOGORI Andrea	BALDINI Roberta	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
19	DE MICHELI Manuel	TORTEROLO Marco	RENAULT CLIO W.	A7	X RALLY TEAM
20	MIEDICO Luigi	FERRARI Angelo	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
21	SCIUTTO Marco	ZINO Alessio	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
22	CASTELLI Giovanni	FARINA Patrizia	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
23	BIZZARRI Daniele	BIZZARRI Nicolò	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
24	ALAMANNO Federico	CAMUSSO Elena	RENAULT CLIO W.	A7	NORDOVEST RACING
25	TUO Paolo	MARTINI Erika	RENAULT CLIO W.	A7	LANTERNA CORSE
26	MANGIAROTTI Marco	CHIARA Fabio	RENAULT CLIO RS	N3	ALBERTO ALBERTI
27	FERRAROTTI Ivan	COSTI Stefano	RENAULT CLIO RS	N3	BEST RACING TEAM
28	SETTEMBRINI Massimiliano	BOSELLI Davide	RENAULT CLIO RS	N3	IDEA RACING
29	BENVENUTI Paolo	GIUSTO Mauro	RENAULT CLIO RS	N3	VIMOTORSPORT
30	COGO Gianluigi	MENEGAZZO Mattia	PEUGEOT 206 RC	N3	PENTATHLON
31	VALLINO Claudio	PRESSIANI Aldo	PEUGEOT 206 RC	N3	PROVINCIA GRANDA
32	CIRIO Mario	TERRIBILE Walter	PEUGEOT 206 RC	N3	ALBERTO ALBERTI
33	BECCARELLI Giordano	RUGGERI Marco	RENAULT CLIO RS	N3	PARMA RALLY TEAM
34	NOBILE Antonello	ERTOLA Erminio	RENAULT CLIO RS	N3	PRORACING
35	MONTEVERDE Michele	DE BARBIERI Stefano	RENAULT CLIO RS	N3	LANTERNA CORSE
36	NEGRI Paolo	GUZZI Giancarla	RENAULT CLIO RS	N3	GR MOTORSPORT
37	BALDASSARI Emilio	STABIELLI Massimo	PEUGEOT 306 RALLYE	N3	SCUDERIA '90
38	GREGHI Daniele	FERRETTI Giuliano	RENAULT CLIO W.	N3	LANTERNA CORSE
39	GARCIA Michele	GARCIA Bruno	RENAULT CLIO W.	N3	SPORT LIFE RACING
40	AMADEI Simone	MARRE' Veronica	RENAULT CLIO W.	N3	VALPOLCEVERA
41	BORIELLO Luca	GAZZO Leonardo	RENAULT CLIO RS	N3	VALPOLCEVERA
42	PESSINA Maurizio	FIGONE Daniele	PEUGEOT 106 GTI	A6	PARMA RALLY TEAM
43	GRASSANO Pier Paolo	INGUSCIO Fabrizio	HONDA CIVIC VTI	A6	SAN MICHELE
44	LOMBARDI Massimo	TADONE Cristina	PEUGEOT 106 GTI	A6	NOVARA CORSE
45	GRISERI Gian Franco	POGLIANO Erica	PEUGEOT 106 GTI	A6	X RALLY TEAM
46	IMELIO Andrea	CANIGGIA Luca	CITROEN SAXO VTS	A6	
47	BAISI Giorgio Alex	TRICOLI Giuseppe	PEUGEOT 106 GTI	A6	
48	VALLA Giovanni	GUGLIERI Andrea	ROVER 216	A6	PRORACING
49	STERPONE Marcello	CAVALLOTTO Alessandra	PEUGEOT 106 RALLYE	A6	PROVINCIA GRANDA
50	UGO Fabrizio	PICCARDO Paolo	OPEL CORSA GSI	A6	NORDOVEST RACING
51	CRAVIOTTO Davide	PICCININI Fabrizio	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	SCUDERIA '90
52	GARDELLA G. Franco	PARODI Stefania	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	SCUDERIA '90
53	MULTARI Alessandro	ZANARDI Matteo	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	LANTERNA CORSE
54	BONAFINI Massimiliano	TACCHINO Lorenzo	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	LANTERNA CORSE
55	MANGINI Bruno	GAZZO Matteo	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	LANTERNA CORSE
56	MARCHESANI Nicola	GRAZZINI William	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	VALPOLCEVERA
57	D'ALLOTTA Gian Alberto	NOBILE Alessia	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	PRORACING
58	SPERANZA Raffaele	CAPELLI Deborah	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	LANTERNA CORSE
59	RISSO Maurizio	SCARSO Fulvia	PEUGEOT 106 RALLYE	A5	LANTERNA CORSE
60	BESOZZI Mauro	FALANGA Alessandro	FIAT SEICENTO	K0	IMPERIA CORSE
61	PIOPPO Maurizio	ACERBONI Sara	FIAT SEICENTO	K0	NORDOVEST RACING
62	ZICARI Gabriele	CHIRONI Alessandro	FIAT SEICENTO	K0	X RALLY TEAM

ORGANIZZATORE: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978

Internet: www.lanternarally.come-mail: lanternarally@tiscali.it

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA**Coppa Italia 3^a zona**www.lanternarally.com**10° RALLY APPENNINO LIGURE****6-7 Ottobre 2006**lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

63	GAIAUDO Franco	CIRULLI Adriano	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	X RALLY TEAM
64	BREGA Flavio	BREGA Michele	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	PBM RACE
65	PAGANO Enrico	CACCHIOLI Fabio	CITROEN SAXO VTS	N2	LANTERNA CORSE
66	CONDRO' Albino	VERBICARA Domenico	PEUGEOT 106 GTI	N2	PROVINCIA GRANDA
67	CANEVARI Roberto	GALLIZIA Marco	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	LANTERNA CORSE
68	LANZA Giovanni	LIO Federica	HONDA CIVIC VTI	N2	
69	SERVI Fabio	FOIERI Emiliano	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	PROVINCIA GRANDA
80	ZENDRA Denis	BENDOTTI Gianpietro	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	TEAM SPEED RACE
81	PAVANI Francesco	RACITI Luca	PEUGEOT 106 GTI	N2	GENOVA 2000
82	PORCELLA Marco	DI PUCCIO Federico	PEUGEOT 106 GTI	N2	LANTERNA CORSE
83	CURULLI Alessandro	MONDINO Marino	PEUGEOT 106 GTI	N2	LANTERNA CORSE
84	ROSSI Fabio	CAMISA Francesca	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	PARMA RALLY TEAM
85	TOMAINO Andrea	VENZANO Alessandro	PEUGEOT 106 GTI	N2	GENOVA 2000
86	MARTI William	AGUZZOLI Davide	CITROEN SAXO VTS	N2	AUTOMEDIA
87	ROSSO Ivan	MATTIODA Alessandro	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	NORDOVEST RACING
88	TRONCONI Luca	POZZO Giuliano	CITROEN SAXO VTS	N2	VALPOLCEVERA
89	FERRERO Marco	CELESTINI Luca	PEUGEOT 106 GTI	N2	VALPOLCEVERA
90	ORSI Matteo	DENTONE Ilaria P	EUPEOT 106 GTI	N2	LANTERNA CORSE
91	NICORA Alberto	CENSI Alessandro	PEUGEOT 106 RALLYE	N2	
92	RACCAGNI Roviero	GRAZI Simone	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	VALPOLCEVERA
93	CIOFOLO Nicolaj	PLATTI Fabrizio	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	BLUTHUNDER RACING
94	BIANCO Gian Antonio	DI MAIO Daniele	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	TEAM ELITE
95	IACONE Luca	STABIELLI Fabrizio	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	SCUDERIA '90
96	BOCCI Massimiliano	DIANA Valerio	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	NORDOVEST RACING
97	NICOLINI Alessandro	DIAMANTI Gino	MG ROVER 105	N1	X RALLY TEAM
98	BENVENUTO Paolo	ANTICHI Giorgio	MG ROVER 105	N1	LANTERNA CORSE
99	LUNARDI Matteo	LUNARDI Stefano	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	LANTERNA CORSE
100	IDINI Fabio	PASTORINO Angelo	PEUGEOT 106 RALLYE	N1	X RALLY TEAM
101	COSENTINO Davide	MONDUCCI Eros	PEUGEOT 205 GTI 1.9	OS1	JOKER TEAM
102	MAZZARELLA Emiliano	MALATESTA Daniele	PEUGEOT 205 GTI 1.9	OS1	VALPOLCEVERA
103	COSSU Simone	BIGGIO Diego	OPEL KADETT GSI	OS1	GENOVA 2000
104	CAMBIASO Andrea	GREGHI Laura	PEUGEOT 205 1.9 GTI	OS1	ALTA VALLE MOTOR SPORT
105	BALBI Nicola Massimo	CHIAPPORI Manuela	HONDA CIVIC VTI	OS0	TEAM ELITE
106	ZILOCCHI Gianluigi	POLITI Leonardo	PEUGEOT 205 RALLYE	OS0	
107	BOVO Gloris	MANSUETI Ivan	PEUGEOT 205 RALLYE	OS0	
108	MOLINELLI Andrea	SESSAREGO Claudio	PEUGEOT 205 RALLYE	OS0	LANTERNA CORSE
109	CAPPELLIN Maurizio	SPRAH Eni	PEUGEOT 205 RALLYE	OS0	LANTERNA CORSE
110	MONDUCCI Eros	CASALE Andrea	PEUGEOT 205 RALLYE	OS0	JOKER TEAM

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE

6-7 Ottobre 2006

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
10° RALLY APPENNINO LIGURE
91 LE VETTURE AI BLOCCHI DI PARTENZA**

Torrighia, 6 ottobre 2006 – comunicato 4

Nelle due giornate dedicate allo sciopero nazionale dei giornalisti della radio, televisione e della carta stampata, noi ci troviamo nella necessità di diffondere le notizie e le informazioni dell'ottava edizione del Rally Città di Torrighia con la preghiera di massima diffusione per tutti coloro che ritengano comunque importante aggiornare gli utenti. Grazie.

Sono 91 gli equipaggi che hanno regolarmente svolto le verifiche sportive per il controllo dei documenti dei componenti l'equipaggio e le tecniche per il controllo della conformità delle vetture che, domattina dalle ore 10,01 partiranno per l'ottava edizione del Rally città di Torrighia. Non prenderanno il via Castelli-Farina, Cirio-Terribile, Mangini-Gazzo, Pioppo-Acerboni, Casentino-Monducci, Balbi-Chiappori e Monducci-Casale.

In occasione delle verifiche, la cittadina ligure, situata nel cuore del Parco dell'Antola celebre per gli ottimi canestrelli ha ospitato il popolo del rally composto oltre che dagli equipaggi protagonisti della kermesse motoristica anche dagli addetti ai lavori e dai tanti appassionati che seguono la gara.

La prima vettura lascerà il palco partenze situato sulla Piazza della Chiesa, tipico ritrovo estivo dei villeggianti genovesi, alle ore 10,01. La variopinta carovana delle auto da rally attraverserà la prima parte dell'alta Val Trebbia in trasferimento sulla Statale 45 per poi affrontare la prova speciale ce aprirà le ostilità, la "Barbagelata" di 11,3 Km che porterà i concorrenti al di là del Passo della Scogliana attraverso una strada molto nota ai cercatori di funghi ed agli amanti della natura. A seguire, la "Due Valli" lunga 9 km riporterà i concorrenti in Val Trebbia attraverso i boschi di faggio del Passo del Fregarolo; subito dopo è in programma la terza prova speciale, la "Reisoni" di 6,1 km che dall'abitato di Casoni condurrà sulla Strada Statale 45 dopo di che i concorrenti faranno ritorno a Torrighia, dove saranno allestiti il riordinamento per ricompattare i buchi lasciati dalle vetture ritirate ed il parco assistenza, fondamentale per le riparazioni meccaniche e per migliori regolazioni. L'identica sequenza sarà poi ripetuta altre due volte sino alle 18,00 ora in cui il primo concorrente transiterà sulla pedana d'arrivo per festeggiare con lo spumante la sua iscrizione all'albo d'oro, proprio come hanno fatto la scorsa edizione Danilo Ameglio e Massimo Marinotto alla guida di una Peugeot 106 Rally millesei.

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE
6-7 Ottobre 2006
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA - 10° RALLY APPENNINO LIGURE
E' IL METEO L'INCOGNITA PRINCIPALE MA PER TAGLIANI-PERICOTTI
PARE NON IMPORTARE, ANZI ...**

Torrighia, 7 ottobre 2006 – comunicato 5 – Gara1

E' partito regolarmente alle 10,01 l'ottavo Rally città di Torrighia sotto una coltre di nubi minacciose che proprio pochi minuti prima del via scaricano una fine ma fitta pioggia lasciando presagire nulla di buono per il proseguo della giornata, rimescolando di fatto le strategie dei team sul tipo di gomme da utilizzare scelte dopo la splendida giornata di ieri finita con un plenilunio da favola. Partono 90 vetture delle 91 verificate.

PS1 Barbagelata – Km 11,30 ore 10,29

Sono i pavesi Michele Tagliani e Benedetta Pericotti i più veloci sul primo tratto cronometrato corso sull'asfalto reso viscido dalla pioggerella ed in virtù di una Mitsubishi Lancer Evo 9 della Bernini Rally si impongono impiegando 8'19"5 davanti ai parmensi Fabio Federici e Luca Orsi su Renault Clio Supermillesei Balbosca staccati di 7"8. Terzo tempo per Luigi Miedico ed Angelo Ferrari su Renault Clio Williams Gima Autosport a 11"1 e quarto per Luigi Giacobone con Piero Protti su Renault Clio S16 e Manuel De Micheli con Marco Torterolo su Renault Clio Williams RS Sport entrambi a 13"2. Al sesto posto troviamo Daniele e Nicolò Bizzarri su Renault Clio Williams Tecno Sport + 17"1 seguiti da Calvetti-Conti +18"5 Renault Clio Williams, Benvenuti-Giusto +19"7 su Renault Clio RS primo di classe N3, Graffieti-Boero +20"9 su Opel Corsa S16 e al decimo Marco Strata con Danilo Roggerone su Subaru Impreza Sti a 21"9.

PS2 Due Valli – Km 9,00 ore 11,07

Tagliani vince anche la seconda prova in 6'53"7 con i soliti Federici e Miedico alle spalle staccati rispettivamente di 2"3 il parmense e 2"8 il pisano. Quarto tempo per gli aostani Calvetti-Conti su Renault Clio Williams +2"9 che precede Giacobone +4"9, De Micheli +5"8 e Bizzarri +6"3. Ottavo è l'equipaggio parmense con Marco Leonardi e Laurent Spagnoli su Renault Clio S16 Top Rally a 7"2, chiudono la top ten Andrea Mezzogori su Clio Williams +7"7 e Marco Strata con la Subaru +9"7. Ino Corona, uno degli attesi protagonisti, chiude al dodicesimo posto con seri problemi alle gomme inadatte al fondo viscido. Si ferma in prova Graffieti per l'improvvisa rottura della pompa dei freni costretto tra l'altro ad un "atterraggio" di fortuna con la sua Opel Corsa S16.

La provvisoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	15'13.2	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	15'23.3	10.1
3	1	1	20	MIEDICO L. /FERRARI A.	RENAULT CLIO	A7	15'27.1	13.9
4	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	15'31.3	18.1
5	2	2	19	DE MICHELI M. /TORTEROLO M.	RENAULT CLIO	A7	15'32.2	19.0
6	3	3	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	15'34.6	21.4
7	4	4	23	BIZZARRI D. /BIZZARRI N.	RENAULT CLIO	A7	15'36.6	23.4
8	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	15'44.8	31.6
9	5	5	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	15'47.0	33.8
10	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	15'47.2	34.0

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIACoppa Italia 3^a zonawww.lanternarally.com**10° RALLY APPENNINO LIGURE**

6-7 Ottobre 2006

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

PS3 Reisoni – Km 6,10 ore 11,27

Ancora Tagliani è il più veloce, infatti ferma i crono in 4'45"4 dimostrando netta superiorità con la 4WD della casa dei tre diamanti, Federici tiene duro ed è secondo a 4"0, terzo è Leonardi +6"0 che inizia a prendere confidenza alla potente Clio. De Micheli è quarto +8"2 pari tempo a Miedico, mentre sesto è Giacobone +8"5 seguito da Bizzarri +8"9, Calvetti +9"5, Benvenuti +9"7 e Strata +10"5.

Si ritirano Imelio-Caniggia con la Citroen Saxo di gruppo A6

La Provvistoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	19'58.6	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	20'12.7	14.1
3	1	1	20	MIEDICO L. /FERRARI A.	RENAULT CLIO	A7	20'20.7	22.1
4	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	20'25.2	26.6
5	2	2	19	DE MICHELI M. /TORTEROLO M.	RENAULT CLIO	A7	20'25.8	27.2
6	3	3	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	20'29.5	30.9
7	4	4	23	BIZZARRI D. /BIZZARRI N.	RENAULT CLIO	A7	20'30.9	32.3
8	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	20'40.7	42.1
9	3	3	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	20'43.9	45.3
10	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	20'46.0	47.4

Sentite al parco assistenza:

TAGLIANI, tutto bene ma non va ancora come vuole lui, deve ancora prendere la mano alla vettura. (E meno male ...)

CORONA, correndo per il trofeo dove sono d'obbligo le Michelin, in assenza di gomme da bagnato abbiamo provato ad intagliare opportunamente quattro "stampo" nella speranza di non trovare troppo viscido il percorso senza però ottenere buoni risultati. Tre prove le abbiamo fatte però è impossibile proseguire così.

DE MICHELI, alla seconda esperienza sul bagnato con la Clio Gruppo A non ha ancora un ottimo feeling con la vettura, ma nonostante qualche problema di adattamento al fondo viscido è soddisfatto della prima parte di gara.

GIACOBONE, affronta le prime tre prove senza particolari problemi e come gran parte dei concorrenti lamenta problemi di aderenza, in particolare sulla prova speciale "Reisoni".

BIZZARRI, è la sorpresa della prima parte del rally anche se non si aspettava di realizzare tempi così bassi. Le condizioni particolari del fondo stradale hanno favorito le sue doti di guida, si trova perfettamente a suo agio con la vettura.

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE
6-7 Ottobre 2006
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA - 10° RALLY APPENNINO LIGURE
TAGLIANI PROSEGUE LA SUA MARCIA VERSO IL TRIONFO

Torrighia, 7 ottobre 2006 – comunicato 6 – Gara2

PS4 Barbagelata – Km 11,30 ore 13,23

Non perde un colpo Tagliani e si aggiudica anche la quarta prova impiegando 8'15"9, migliorando il suo precedente passaggio di oltre tre secondi e mezzo, dietro al duo pavese s'insedia Marco Strata +2"5 dopo aver montato gomme più idonee. Anche De Micheli cambia le gomme ed è terzo +3"3, Miedico è quarto +7"3 e Federici quinto +10"0 seguito da Calvetti +12"5 e da Giacobone +13"8. Chiudono Barchi con la Mitsubishi +14"0, Vallino +16,1 primo di N3 e Mezzogori +17"0.

La provvisoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	28'14.5	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	28'38.6	24.1
3	1	1	20	MIEDICO L. /FERRARI A.	RENAULT CLIO	A7	28'43.9	29.4
4	2	2	19	DE MICHELI M. /TORTEROLO M.	RENAULT CLIO	A7	28'45.0	30.5
5	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	28'54.9	40.4
6	3	3	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	28'57.9	43.4
7	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	28'59.1	44.6
8	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	29'15.9	1'01.4
9	3	3	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	29'18.2	1'03.7
10	4	4	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	29'21.0	1'06.5

PS5 Due Valli – Km 9,00 ore 14,01

Federici vince il suo primo parziale della giornata impiegando 7'01"3 davanti a Tagliani +2"0 e Leonardi +3"8. Quarto è Giacobone +6"4 e quinto Calvetti +10"2, Marco Strata sesto +11"7 seguito a ruota dal padre Marcello Strata +15"8, da Mezzogori +16"1 e Barchi +16"2 che chiude il poker dei portacolori della scuderia Lanterna Corse. Al decimo posto si piazza Max Settembrini +16"9 primo tra le vetture derivate dal produzione a due ruote motrici. Miedico rompe la leva del cambio ed esce dalla prova con un tempo molto alto che lo induce all'abbandono.

La provvisoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	35'17.8	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	35'39.9	22.1
3	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	36'02.6	44.8
4	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	36'09.4	51.6
5	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	36'12.1	54.3
6	3	3	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	36'25.3	1'07.5
7	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	36'33.4	1'15.6
8	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	36'38.4	1'20.6
9	4	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	36'45.2	1'27.4
10	5	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	36'52.1	1'34.3



Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

PS6 Reisoni – Km 6,10 ore 14,21

Sesta prova in programma e Tagliani vince ancora impiegando 4'44"7 davanti a Marco Strata +2"8 e Federici +4"5. Leonardi segue al quarto posto +6"7 e Paolo Benvenuti è quinto +8"1 e primo di N3 mentre Calvetti è sesto +10"1. Barchi e Mezzogori seguono rispettivamente a 10"2 il primo e 10"3 il secondo. Chiudono Ivan Ferrarotti +10"4 e Settembrini +10"6.

La provvisoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	40'02.5	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	40'29.1	26.6
3	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	40'59.6	57.1
4	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	41'04.2	1'01.7
5	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	41'15.0	1'12.5
6	3	3	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	41'16.7	1'14.2
7	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	41'28.3	1'25.8
8	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	41'33.4	1'30.9
9	4	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	41'40.3	1'37.8
10	5	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	41'44.9	1'42.4

Sentite al parco assistenza:

Tagliani: "Sulla quinta prova per dare spettacolo ho esagerato con una derapata ed ho toccato con il posteriore. Sceglierò le gomme intermedie, la strada si è sporcata molto."

Federici: "Il secondo giro è andato molto bene rispetto al primo, come tutti gli altri abbiamo gomme intermedie ma adesso con il sole sarà una lotteria la scelta delle coperture."

Marco Strata: "Montando le gomme giuste (intermedie) ho migliorato notevolmente le mie prestazioni, sono molto soddisfatto fino ad ora."

Giacobone: "Ci siamo girati sulla sesta prova perdendo almeno 25 secondi, ora sarà dura recuperare ma ce la metteremo tutta."

Barchi: "Sulla Due Valli un testacoda mi ha fatto perdere una ventina di secondi, ho risolto un piccolo problema ai freni alla precedente assistenza ed i tempi sono migliorati, peccato per l'errore."

Mezzogori: "Pare che la macchina abbia un calo di motore, in salita manca potenza. Adesso sarà difficile scegliere le gomme giuste."

Ferrarotti: "Sono soddisfatto, il secondo giro è andato molto bene, però le strade si sono sporcate di fango, la Reisoni è molto viscida. Forse monterò gomme da asciutto, ma potrebbe essere un azzardo."

Benvenuti: "Nel giro di questa mattina sotto la pioggia si è rotto lo sbrinatori del parabrezza ed ho avuto seri problemi di visibilità, sulla quinta prova poi ho fatto un dritto. Non so che gomme montare."

Vallino: "La prima prova è migliorata, le altre due sono diventate ancora più insidiose, specialmente la terza. Difficilmente il fondo stradale si asciugherà quindi è meglio continuare con le intermedie."

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE

6-7 Ottobre 2006

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA - 10° RALLY APPENNINO LIGURE E' USCITO IL SOLE A TORRIGLIA E TORNA L'INCOGNITA GOMME

Torrighia, 7 ottobre 2006 – comunicato 7 – Gara3

PS7 Barbagelata – Km 11,30 ore 16,17

Il sole ha riscaldato il primo pomeriggio e anche le strade iniziano ad asciugare, i concorrenti all'ultimo parco di assistenza hanno un unico dilemma, rain o stampo, ovvero gomme da bagnato o gomme da asciutto? C'è chi osa ad uscire con le "stampo" e forse l'ha indovinata.

E' Marco Strata il più veloce che impiega 8'24"8 dietro a lui Leonardi +12"7 e Paolo Benvenuti +12"8 con una Clio gruppo N. Quarto è Ferrarotti +13"3, pure lui su "Clio N" che vede ridursi a soli 4"1 il distacco da Benvenuti nella provvisoria di classe. Anche Claudio Vallino sigla un buon tempo con una "ennetre" ed è a 13"5 dal primo, a dimostrazione che montare le gomme da asciutto è stata una mossa vincente. Marcello Strata è sesto +13"8, a seguire Giacobone +14"2, Calvetti +15"7, Federici +16"2 e Barchi +18"2. Il leader Tagliani è soltanto undicesimo in prova con problemi di freni e perde quasi 19 secondi a favore del giovane Strata, saldamente al terzo posto nella provvisoria ma ancora lontano per impensierire il medico pavese.

La provvisoria:

1	1	1	8	TAGLIANI M. /PERICOTTI B.	MITSUBISHI E	N4	48'46.2	
2	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	49'10.1	23.9
3	2	2	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	49'24.4	38.2
4	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	49'44.7	58.5
5	2	2	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	49'54.0	1'07.8
6	3	3	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	49'54.2	1'08.0
7	3	3	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	50'11.3	1'25.1
8	4	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	50'18.4	1'32.2
9	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	50'19.7	1'33.5
10	5	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	50'22.5	1'36.3

PS8 Due Valli – Km 9,00 ore 16,55

Purtroppo i problemi ai freni della "Mitsu" di Tagliani lo costringono all'abbandono e così torna alla carica Marco Strata che si aggiudica la penultima prova in 7'04"0 trovandosi nell'assoluta secondo dietro a Federici per soli 6"3 e con una prova di 6 chilometri ancora da disputare. Secondo in prova è Calvetti +7'07"1 e terzo Strata Senior a 5"8. Ferrarotti è quarto a 6"3 e primo di N3 davanti a Leonardi +7"8, Federici +8"0, Iacomini-D'Ippolito +11"2, Vallino +13"2, Grassano +13"9 e Sgualdino +14"4.

La Provvisoria:

1	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	56'22.1	
2	1	1	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	56'28.4	6.3
3	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	56'51.8	29.7
4	2	2	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	57'06.0	43.9
5	3	3	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	57'14.3	52.2
6	2	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	57'28.7	1'06.6
7	3	2	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	57'36.5	1'14.4
8	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	57'39.6	1'17.5
9	4	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	57'45.1	1'23.0
10	5	3	31	VALLINO C. /PRESSIANI A.	PEUGEOT 206	N3	57'49.4	1'27.3

8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



10° RALLY APPENNINO LIGURE
6-7 Ottobre 2006
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA - 10° RALLY APPENNINO LIGURE
FEDERICI – ORSI SI AGGIUDICANO L'8° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA ALLA GUIDA DI UNA
RENAULT CLIO SUPERMILLESEI**

Torrighia, 7 ottobre 2006 – comunicato 8 – Finale

Il pilota di Bedonia Fabio Federici, classe 1978 affiancato da Luca Orsi di Borgotaro su di una Renault Clio Supermillesei preparata dall'astigiana Balbosca si aggiudica la sua prima gara in carriera impiegando un tempo complessivo di 1:01'18"6. L'equipaggio parmense si è aggiudicato il miglior tempo sulla quinta prova siglando anche quattro seconde piazze; ha marcato a vista il pavese Michele Tagliani e, non appena il medico si è fermato per un guasto all'impianto frenante della Mitsubishi by Bernini Rally, è passato a condurre sapendo contenere l'esuberante rimonta di Marco Strata e Danilo Roggerone, autori dei miglior tempi sugli ultimi tre scratch giunti alla fine secondi a 4"7 e primi di gruppo N con una Subaru Impreza. Bronzo per gli aostani Fulvio Calvetti e Giulia Conti con una Renault Clio Williams della F.B. Corse staccati di 33"1. Ottima anche la prova dei parmensi Marco Leonardi e Laurent Spagnoli su Renault Clio S16 staccati alla fine 47"9, mentre Luigi Giacobone e Piero Protti sono quinti con una Renault Clio Williams a 1'01"1.

I reggiani Ivan Ferrarotti e Stefano Costi sono sestimi assoluti con una Renault Clio RS della Gima Autosport e si aggiudicano la combattutissima classe N3. Settimi sono Roberto Barchi ed Eric Macori su Mitsubishi Lancer a 1'21"5 seguiti da Paolo Benvenuti e Mauro Giusti secondi di classe N3. Claudio Vallino e Aldo Pressiani giungono noni assoluti e terzi di classe con una Peugeot 206 RC e decimi sono Andrea Mezzogori e Roberta Baldini dopo una gara sofferta per alcuni problemi alla loro Renault Clio Williams.

Una gara partita con l'inattesa pioggia mentre le vetture erano "calzate" con gomme per asfalti asciutti, ed è finita esattamente al contrario con il sole che ha asciugato le prove mentre sulle vetture dei più c'erano ancora le gomme da bagnato. Chi ha osato a montare le "stampo" all'ultimo parco assistenza ha sicuramente fatto una scelta vincente.

PS 9 Reisoni, Km 6,10 – ore 17,15

Marco Strata le tenta tutte ma troppo è il distacco che lo separa da colui che lo precede nell'assoluta. Il giovane driver ligure comunque si aggiudica la prova in 4'45"9 proprio davanti a Federici per un solo secondo e sei. Ma se Marco Strata è andato forte su questa prova, non è certo da meno papà Marcello con l'altra Subaru che sigla il terzo tempo a 4"1 dal figliol prodigo. Ferrarotti è quarto +5"0 e primo di N3 seguito a ruota da Vallino +5"3 e Benvenuti +5"4. Leonardi è settimo +5"6 seguito da Sgualdino +6"5, Barchi +8"7 e Iacomini +9"3.

La classifica finale provvisoria:

1	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	1:01'18.6	
2	1	1	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	1:01'23.3	4.7
3	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	1:01'56.4	37.8
4	2	2	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	1:02'06.5	47.9
5	3	3	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	1:02'19.7	1'01.1
6	2	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	1:02'28.6	1'10.0
7	3	2	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	1:02'40.1	1'21.5
8	4	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	1:02'45.4	1'26.8
9	5	3	31	VALLINO C. /PRESSIANI A.	PEUGEOT 206	N3	1:02'49.6	1'31.0
10	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	1:02'54.0	1'35.4