

**FERRAGOSTO APRE LE ISCRIZIONI PER LA NONA EDIZIONE DEL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
LA GARA SI CORRE SABATO 15 SETTEMBRE**

Torriglia, 3 agosto 2007 – comunicato 1

Da giovedì 16 agosto sarà possibile inviare le proprie domande di iscrizione alla nona edizione del Rally Città di Torriglia – 11° Rally Appennino Ligure in programma per venerdì 14 e sabato 15 settembre. Valida per il Challenge Rally 3^a zona, il “Torriglia” è ormai un appuntamento irrinunciabile che il team di casa “Lanternarally” propone da anni in veste sempre più che mai apprezzata dai concorrenti che di edizione in edizione aumentano in maniera significativa a dimostrazione dell’ottimo lavoro svolto dal trio Meli – Gallo – Saredi nel scegliere un percorso blasonato negli anni passati dal fregio “Mondiale” del mitico Sanremo.

Tre le prove speciali in programma ripetute per tre volte, poco meno di 80 Km cronometrati e poco di di 200 i Km complessivi.

Sul sito internet www.lanternarally.com si possono trovare ulteriori informazioni, le cartine delle prove speciali, gli orari ed il programma completo della manifestazione.

Il giorno della gara inoltre saranno aggiornati in tempo reale le classifiche ed i comunicati stampa.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

**DALLA SPIAGGIA ALL'UFFICIO POSTALE
IL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA SI CORRE SABATO 15 SETTEMBRE
OGGI 16 AGOSTO SI APRONO LE ISCRIZIONI**

Torriglia, 16 agosto 2007 – comunicato 2

Da oggi, giovedì 16 agosto sarà possibile inviare le proprie domande di iscrizione alla nona edizione del Rally Città di Torriglia – 11° Rally Appennino Ligure in programma per venerdì 14 e sabato 15 settembre. Valida per il Challenge Rally 3^a zona, il “Torriglia” è ormai un appuntamento irrinunciabile che il team di casa “Lanternarally” propone da anni in veste sempre più che mai apprezzata dai concorrenti che di edizione in edizione aumentano in maniera significativa a dimostrazione dell’ottimo lavoro svolto dal trio Meli – Gallo – Saredi nel scegliere un percorso blasonato negli anni passati dal fregio “Mondiale” del mitico Sanremo.

PROGRAMMA

Giovedì 16 agosto: Apertura iscrizioni.

Da inviare a: Associazione Sportiva Dilettantistica “LANTERNARALLY”
Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE)

Sabato 8 settembre: Chiusura delle iscrizioni.

Domenica 9 e

venerdì 14 settembre: Distribuzione Road Book, presso sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti 14 in TORRIGLIA, ore 9,00–13,00

Domenica 9 e

venerdì 14 settembre: Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I. il 01/10 dalle ore 09.30 alle 20.30, il 06/10 dalle 09.30 alle 16.30.

Venerdì 14 settembre: -dalle ore 17,30 alle 22.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso “la Torriglietta”.

-ore 23.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso “la Torriglietta”.

Sabato 15 settembre: -ore 10.01 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torriglia.

-ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torriglia – Premiazione.

-ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.

-ore 20.30 Pubblicazione Classifiche presso “la Torriglietta”.

Tre le prove speciali in programma ripetute per tre volte, poco meno di 80 Km cronometrati e poco più di 200 i Km complessivi.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Torriglia presso “la Torriglietta” - Via N.S. Della Provvidenza 3 in TORRIGLIA (GE)

Sul sito internet www.lanternarally.com si possono trovare ulteriori informazioni, le cartine delle prove speciali, gli orari ed il programma completo della manifestazione.

Il giorno della gara inoltre saranno aggiornati in tempo reale le classifiche ed i comunicati stampa.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

IL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA SI SCOPRE

Torriglia, 30 agosto 2007 – comunicato 3

Tutto pronto per il 9° Rally Città di Torriglia – 11° Rally Appennino Ligure in programma per venerdì 14 e sabato 15 settembre prossimi. Intanto le iscrizioni, aperte dal 16 di agosto, potranno essere inviate fino all'8 di settembre e domenica 9, verranno distribuiti i road-book dando così l'inizio alle ricognizioni del percorso.

Tre le prove speciali cronometrate che saranno ripetute per tre volte e decreteranno il vincitore dell'edizione 2007.

Eccole in sintesi:

“BARBAGELATA” P.S. A1 – ore 10.29, P.S. A4 – ore 13.23, P.S. A7 – ore 16.17

Chiusura Strada: Da Montebruno (200 m dopo il bivio con la S.S. 45 della Val Trebbia) al Passo della Scogliana.

orario di chiusura strada (giorno 15/09/2007): dalle ore 09.00 - alle ore 19.00.

Percorre la Strada Provinciale N° 56 di Barbagelata da Montebruno al Passo della Scogliana, transitando per Costa Finale e Barbagelata. Interessa i Comuni di Montebruno, Lorsica e Favale di Malvaro. Parte presso il Santuario di Montebruno e termina poco prima del Passo della Scogliana. Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, dal bivio per Cassinetta e fino allo scollinamento dopo Barbagelata la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto la rendono particolarmente impegnativa. L'ultimo tratto, di circa 4 km è interamente in discesa e molto “guidato”, con alcuni spettacolari tornanti. L'asfalto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono strada pulita anche per i concorrenti con i numeri più alti.

Dove vedere la prova: si consigliano l'inizio ed il fine prova. E' anche possibile raggiungere un punto intermedio percorrendo la strada sterrata che da Ponte Trebbia (sulla SS 45 tra Torriglia e Montebruno) arriva poco dopo Costa Finale.

“DUE VALLI” P.S. B2 – ore 11.07, P.S. B5 – ore 14.01, P.S. B8 – ore 16.55

Chiusura Strada: Dal bivio presso il cimitero di Cabanne di Rezzoaglio al bivio in Loc. Casoni di Fontanigorda.

orario di chiusura strada (giorno 15/09/2007): dalle ore 09.30 - alle ore 19.30.

Percorre la S.P. N°48 “del Fregarolo”. Inizia dopo l'a bitato di Mileto (Comune di Rezzoaglio), tocca il Passo del Fregarolo e termina prima dell'abitato di Casoni (Comune di Fontanigorda), per uno sviluppo di km 9,00. Dopo il lungo rettilineo della partenza inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il Passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei. Il fondo stradale è in buone condizioni e fornisce una buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Dove vedere la prova: ad inizio prova (1 km da percorrere a piedi) o a fine prova. Da tenere presente che presso Casoni potrebbero esserci problemi di parcheggio.

“REISONI” P.S. C3 – ore 11.27, P.S. C6 – ore 14.21, P.S. C9 – ore 17.15

Chiusura Strada: Da Casoni (bivio per Fontanigorda – Val d'Aveto) a Canale – Loc. Costa.

orario di chiusura strada (giorno 15/09/2007): dalle ore 10.00 - alle ore 19.30.

Percorre la S.P. N°48 “del Fregarolo” da Casoni a Canale, transitando per Vallescura, Mezzoni, Reisoni e Casone di Canale, per uno sviluppo di km 6,10, interamente nel Comune di Fontanigorda. Inizia all'uscita di Casoni, circa 1 km dopo il fine prova della “Due Valli”. Dopo un primo tratto quasi pianeggiante ed abbastanza veloce, dall'abitato di Vallescura la strada scende con alcuni tornanti fino a Reisoni. L'ultimo tratto, guidato e con alcune curve difficili torna ad essere pressoché pianeggiante. Recentemente ripristinato il fondo stradale si presenta in buone condizioni.

Dove vedere la prova: non essendoci possibilità di accessi intermedi si consiglia il fine prova di Canale, per i probabili problemi di parcheggio che potrebbero presentarsi a Casoni.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

111 GLI ISCRITTI AL 9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE

Torriglia, 10 settembre 2007 – comunicato 4

Centoundici il numero delle domande di adesione giunte sulla scrivania della Lanternarally per poter partecipare al 9° Rally Città di Torriglia – 11° Rally Appennino Ligure che si svolgerà nelle giornate di venerdì 14 e sabato 15 settembre, valido per il Challenge Rally Nazionali di 3ª Zona a coefficiente 1,5 e per il Challenge Rally Liguria 2007 al suo ottavo appuntamento stagionale.

Tra le vetture più accreditate alla vittoria finale troviamo nove Supermillesei con Ameglio e Andolfi ad aprire le danze, il primo sulla Peugeot ed il secondo su Fiat Punto, ma anche Graffieti, Mezzogori, Romano, Giacobone, Genovese, Leonardi, e Baisi vorranno lasciare un segno indelebile sulla classifica generale. Tre le N4 al via con Tagliani, Barchi e Strata Senior a giocarsela i primi due con le "Mitsu" ed il buon Marcello con la Subaru. Quattro K10, tutte Citroën C2 con Bergo, Castelli, Mangiarotti e Poggio, mentre le veloci A7 contano 10 Clío e 2 Opel Astra. Diciannove saranno al via con le N3, sette con le A6 e 3 Fiat Panda in K9. Ancora sei in classe A5, ben dieci K0, quella delle pepate Fiat Seicento (8) e Cinquecento (2), quindici N2, dieci N1 ed infine tredici di scaduta omologazione di cui sei di classe OS0 e sette di OS1.

Superata dunque quota 98 della passata edizione, per la grande soddisfazione di Marco Gallo, Vittore Saredi e Massimo Meli artefici della kermesse.

Venerdì 14 dunque, dalle 17,30 e fino alle 22,00 si effettueranno le verifiche sportive e tecniche presso la "Torriglietta", spazio messo a disposizione dal Comune di Torriglia. Alle ore 23,00 si avrà l'esposizione dell'elenco concorrenti che sabato mattina partiranno alle ore 10,01 dalla Piazza della Chiesa in centro Torriglia in successione di un minuto uno dall'altro.

Tre le speciali da ripetere per tre volte con due riordini e parchi assistenza rigorosamente in Torriglia. Alle ore 18,00 è previsto l'arrivo della prima vettura e la conseguente premiazione in pedana.

Ecco la top ten della scorsa edizione:

1	1	1	1	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	1:01'18.6	
2	1	1	9	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	1:01'23.3	4.7
3	1	1	15	CALVETTI F. /CONTI G.	RENAULT CLIO	A7	1:01'56.4	37.8
4	2	2	4	LEONARDI M. /SPAGNOLI L.	RENAULT CLIO	S16	1:02'06.5	47.9
5	3	3	2	GIACOBONE L. /PROTTI P.	RENAULT CLIO	S16	1:02'19.7	1'01.1
6	2	1	27	FERRAROTTI I. /COSTI S.	RENAULT CLIO	N3	1:02'28.6	1'10.0
7	3	2	7	BARCHI R. /MACORI E.	MITSUBISHI E	N4	1:02'40.1	1'21.5
8	4	2	29	BENVENUTI P. /GIUSTO M.	RENAULT CLIO	N3	1:02'45.4	1'26.8
9	5	3	31	VALLINO C. /PRESSIANI A.	PEUGEOT 206	N3	1:02'49.6	1'31.0
10	2	2	18	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	RENAULT CLIO	A7	1:02'54.0	1'35.4

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

109 GLI EQUIPAGGI VERIFICATI CHE PRENDERANNO IL VIA AL 9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE

Torriglia, 14 settembre 2007 – comunicato 5

Centonove sono gli equipaggi che hanno regolarmente superato le verifiche sportive e tecniche tenutesi in Torriglia dal tardo pomeriggio di oggi e fino alle ore 22,00.

Tra le vetture verificate nove Supermillesei, tre N4, quattro K10, tredici A7, diciannove N3, sette A6, tre K9, sei A5, dieci K0, quattordici N2, dieci N1 ed infine dodici di scaduta omologazione equamente suddivise tra OS0 e OS1.

Domattina alle ore 10,01 la partenza dalla pedana allestita in Piazza della Chiesa e alle 10,29 l'inizio della sfida vera e propria con la disputa della prima prova cronometrata "Barbagelata". A seguire la PS2 "Due Valli" alle ore 11,07 e la PS3 "Reisoni" alle 11,27. Primo parco assistenza rigorosamente in Torriglia alle 12,05 e poi via per la seconda tornata di prove in successione, 13,23, 14,01 e 14,21. Secondo ed ultimo parco assistenza alle 14,59 e terza trincea di prove, 16,17, 16,55 ed infine 17,15 lo start dell'ultima prova, dopo di che si saprà chi sarà l'equipaggio che andrà ad iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro. Le premiazioni avverranno sul palco d'arrivo dalle ore 18,00.

La gara, molto apprezzata dai concorrenti è particolarmente sentita anche dagli abitanti della zona, a partire da quelli di Torriglia col primo cittadino Fossa, a quelli dell'intera Comunità Alta Val Trebbia e del Parco dell'Antola.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

**PARTITO IL 9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE
GRAFFIETI E ARESCA DOMINANO LA PRIMA TRANCE**

Torriglia, 15 settembre 2007 – comunicato 6 Gara1

Una fresca e nuvolosa mattinata attende i piloti al via e allo scoccare delle ore 10,00 sale in pedana la prima vettura sancendo di fatto il via a questa nona edizione del Rally Città di Torriglia – 11° Appennino Ligure, valida per il Challenge Rally Nazionali coefficiente 1,5 di 3^a Zona e per il Challenge Rally Liguria. Oltre la defezione di Ino Corona che non si è presentato alle verifiche di ieri per mancanza della vettura, stamattina non ha preso il via un altro outsider, Danilo Ameglio per un guasto sulla sua Peugeot 206 S16. PS1 Barbagelata, Km 11,30 ore 10,29.

Spronato dalla vittoria assoluta al Circuito di Cremona, l'ossolano Emanuele Graffieti affiancato dall'astigiano Roberto Aresca risulta il più veloce sulla prova di apertura, impiegando 7'56"3 con una Opel Corsa Supermillesei staccando di 8"7 il genovese Luigi Giacobone col pavese Piero Protti su Renault Clio S16 RS Sport; terzo in prova è il medico pavese Michele Tagliani con Benedetta Pericotti su Mitsubishi Evo9 Bemini Rally a 10"4 primo di gruppo N.

Al quarto posto giungo Paolo Benvenuti e Marzia Petrolo su Renault Clio RS Equipe Sport a 10"7, primi di N3 davanti a Romano Rocco e Walter Terribile +11"1 su Renault Clio Williams primi di A7. Il neo campione italiano Gr. N 2 ruote motrici Andrea Torlasco con Massimo Brega su Renault Clio Gimma Autosport è sesto a 14"0 dai leader della gara seguito da De Marchi-Poggi su Clio Williams +15"0, da Mezzogori-Baldini su Clio S16 +15"8, dai coniugi Andolfi su Fiat Punto +16"3 e da Migliorini-Bernazzani su Clio Williams a 21"3.

PS2 Due Valli, Km 9,00 ore 11,07

E' ancora Graffieti il più veloce, 6'42"3 è il tempo che impiega sui nove chilometri della "Due Valli" lasciandosi alle spalle l'equipaggio parmense Marco Leonardi e Laurent Spagnoli su Renault Clio S16 Top Rally in ritardo di 2"1, mentre Tagliani è terzo a 3"3. Andrea Mezzogori e Roberta Baldini sono quarti a 3"9 e Giacobone è quinto +4"2. Rocco Romano è sesto +5"0 e primo tra le gruppo A seguito da De Marchi +8"2, Andolfi +8"5, Migliorini +8"9 e Bizzarri + 9"7.

La provvisoria:

1	1 1 5	GRAFFIETI Emanuele	ITA	ALBERTO ALBERTI	S16	14'38.6	
		ARESCA Roberto	ITA	OPEL CORSA			
2	2 2 1	GIACOBONE Luigi	ITA	LANTERNA CORSE	S16	14'51.5	12.9
		PROTTI Piero	ITA	RENAULT CLIO			
3	1 1 12	TAGLIANI Michele	ITA	ALBERTO ALBERTI	N4	14'52.3	13.7
		PERICOTTI Benedetta	ITA	MITSUBISHI EVO IX			
4	1 1 21	ROMANO Rocco	ITA	SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	A7	14'54.7	16.1
		TERRIBILE Walter	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			
5	3 3 3	MEZZOGORI Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	S16	14'58.3	19.7
		BALDINI Roberta	ITA	RENAULT CLIO			
6	2 1 34	BENVENUTI Paolo	ITA	RACING FOR GENOVA	N3	15'00.7	22.1
		PETROLO Marzia	ITA	RENAULT CLIO RS			
7	2 2 23	DE MARCHI Roberto	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	15'01.8	23.2
		POGGI Stefano	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			
8	4 4 4	ANDOLFI Fabrizio	ITA	EUROSPEED	S16	15'03.4	24.8
		ROMANO Patrizia	ITA	FIAT PUNTO			
9	3 2 33	TORLASCO Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	N3	15'05.4	26.8
		BREGA Michele	ITA	RENAULT CLIO RS			
10	5 5 2	LEONARDI Marco	ITA	PARMA RALLY TEAM	S16	15'06.8	28.2
		SPAGNOLI Laurent	ITA	RENAULT CLIO			

PS3 Reisoni, Km 6,10 ore 11,27

E tre: Graffieti "graffia" ancora e sigla il suo terzo scratch assoluto impiegando questa volta 4'36"0 a percorrere gli oltre sei chilometri della terza speciale. Mezzogori sfoggia una bella prestazione ed è secondo +2"3 acciuffando la quarta piazza nella classifica provvisoria, Leonardi segue +2"9 al terzo posto. Giacobone è quarto +3"0 e Tagliani +4"3 è primo di N e quinto in prova. Migliorini è sesto +5"4 e primo di gruppo A mentre Benvenuti segue con un ritardo dai primi limitato ai 5"6 col settimo tempo ma primo di N3. Seguono De Marchi +5"7 e col nono tempo si classificano Romano e Bizzarri entrambi a 5"9 dai leader.

La provvisoria:

1	1	5	GRAFFIETI Emanuele	ITA	ALBERTO ALBERTI	S16	19'14.6	
			ARESCA Roberto	ITA	OPEL CORSA			
2	2	1	GIACOBONE Luigi	ITA	LANTERNA CORSE	S16	19'30.5	15.9
			PROTTI Piero	ITA	RENAULT CLIO			
3	1	12	TAGLIANI Michele	ITA	ALBERTO ALBERTI	N4	19'32.6	18.0
			PERICOTTI Benedetta	ITA	MINIBUS EVO IX			
4	3	3	MEZZOGORI Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	S16	19'36.6	22.0
			BALDINI Roberta	ITA	RENAULT CLIO			
	1	21	ROMANO Rocco	ITA	SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	A7	19'36.6	22.0
			TERRIBILE Walter	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			
6	2	1	BENVENUTI Paolo	ITA	RACING FOR GENOVA	N3	19'42.3	27.7
			PETROLO Marzia	ITA	RENAULT CLIO RS			
7	2	23	DE MARCHI Roberto	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	19'43.5	28.9
			POGGI Stefano	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			
8	4	2	LEONARDI Marco	ITA	PARMA RALLY TEAM	S16	19'45.7	31.1
			SPAGNOLI Laurent		RENAULT CLIO			
9	5	4	ANDOLFI Fabrizio	ITA	EUROSPEED	S16	19'46.6	32.0
			ROMANO Patrizia	ITA	FIAT PUNTO			
10	3	25	MIGLIORINI Francesco	ITA		A7	19'50.2	35.6
			BERNAZZANI Stefania	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

**COLPO DI SCENA AL 9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE
GRAFFIETI VINCE LA QUARTA MA ROMPE E SI FERMA – ANCHE LEONARDI ESCE DI SCENA**

Torriglia, 15 settembre 2007 – comunicato 7 Gara2

PS4 Barbagelata, Km 11,30 ore 13,12

Graffieti esce dalla prova ancora col miglior tempo 7'55"3, un secondo esatto in meno del giro precedente, però ha una vettura vistosamente azzoppata dalla rottura di un ammortizzatore ed è costretto a posteggiarla ai bordi della strada e per lui la trasferta ligure è terminata.

Giacobone è secondo +7"3 e Tagliani +8"9 è terzo seguito da un rimontante Andrea Torlasco che esce dal torpore della prima manche e vince tra le N3. Quinto è Leonardi +12"5 ma anche per lui un brutto rantolio del motore lo costringe alla resa. Sesto è Mezzogori +12"8 e settimo Romano +13!2 ancora primo di gruppo A. Benvenuti perde qualcosa e si piazza ottavo +15"2 lasciando preziosi secondi a Torlasco avversario di classe. Chiudono la top-ten Migliorini +16"1 e De Marchi 16"8.

La provvisoria:

1	1	1	5	GRAFFIETI Emanuele	ITA	ALBERTO ALBERTI	S16	27'09.9		
				ARESCA Roberto	ITA	OPEL CORSA				
2	2	2	1	GIACOBONE Luigi	ITA	LANTERNA CORSE	S16	27'33.1	23.2	
				PROTTI Piero	ITA	RENAULT CLIO				
3	1	1	12	TAGLIANI Michele	ITA	ALBERTO ALBERTI	N4	27'36.8	26.9	
				PERICOTTI Benedetta	ITA	MITSUBISHI EVO IX				
4	3	3	3	MEZZOGORI Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	S16	27'44.7	34.8	
				BALDINI Roberta	ITA	RENAULT CLIO				
5	1	1	21	ROMANO Rocco	ITA	SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	A7	27'45.0	35.1	
				TERRIBILE Walter	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
6	2	1	34	BENVENUTI Paolo	ITA	RACING FOR GENOVA	N3	27'52.8	42.9	
				PETROLO Marzia	ITA	RENAULT CLIO RS				
7	4	4	2	LEONARDI Marco	ITA	PARMA RALLY TEAM	S16	27'53.5	43.6	
				SPAGNOLI Laurent		RENAULT CLIO				
8	2	2	23	DE MARCHI Roberto	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	27'55.6	45.7	
				POGGI Stefano	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
9	3	2	33	TORLASCO Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	N3	28'00.2	50.3	
				BREGA Michele	ITA	RENAULT CLIO RS				
10	3	3	25	MIGLIORINI Francesco	ITA		A7	28'01.6	51.7	
				BERNAZZANI Stefania	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				

PS5 Due Valli, Km 9,00 ore 14,01

Tagliani si impone con la "Mitsu" by Bernini in 6'44"8 e migliora di quasi un secondo il precedente passaggio, Romano è secondo +1"9 migliora anche lui mentre Giacobone è terzo in prova +6'47"7 e leader della gara minacciosamente attaccato da Tagliani a soli otto decimi. De Marchi sigla ancora un buon quarto posto +3"0 ed è primo di gruppo A, mentre, Mezzogori che sigla il quinto tempo a 3"8 dai primi, viene scavalcato nella provvisoria da Romano. Torlasco è sesto +7"2 e si avvicina ulteriormente a Paolo Benvenuti al momento leader nella N3. Migliorini ha il settimo tempo +7"4 seguito da Bizzarri +7"9, Pastore +9"8 e Andolfi +10"1.

La provvisoria:

1	1	1	1	GIACOBONE Luigi	ITA	LANTERNA CORSE	S16	34'20.8		
				PROTTI Piero	ITA	RENAULT CLIO				
2	1	1	12	TAGLIANI Michele	ITA	ALBERTO ALBERTI	N4	34'21.6	0.8	
				PERICOTTI Benedetta	ITA	MITSUBISHI EVO IX				
3	1	1	21	ROMANO Rocco	ITA	SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	A7	34'31.7	10.9	
				TERRIBILE Walter	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
4	2	2	3	MEZZOGORI Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	S16	34'33.3	12.5	
				BALDINI Roberta	ITA	RENAULT CLIO				
5	2	2	23	DE MARCHI Roberto	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	34'43.4	22.6	
				POGGI Stefano	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
6	2	1	34	BENVENUTI Paolo	ITA	RACING FOR GENOVA	N3	34'50.0	29.2	
				PETROLO Marzia	ITA	RENAULT CLIO RS				
7	3	2	33	TORLASCO Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	N3	34'52.2	31.4	
				BREGA Michele	ITA	RENAULT CLIO RS				
8	3	3	25	MIGLIORINI Francesco	ITA		A7	34'53.8	33.0	
				BERNAZZANI Stefania	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
9	4	4	26	BIZZARRI Daniele	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	34'58.7	37.9	
				BIZZARRI Nicolo'	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
10	3	3	4	ANDOLFI Fabrizio	ITA	EUROSPEED	S16	35'06.3	45.5	
				ROMANO Patrizia	ITA	FIAT PUNTO				

PS6 Reisoni, Km 6,10 ore 14,21

Si fa sempre più incandescente il finale, a tre prove al termine. Tagliani vince ancora e impiega 4'38"2 ma Giacobone incalza a soli 5 decimi e resta leader per 3 decimi. Romano è terzo +0"6 primo di gruppo A, quarto Mezzogori che non regge il passo e accusa un ritardo di 1"8; De Marchi quinto a 2"0 e Roberto Barchi, risolti i problemi al differenziale che lo ha attardato nella prima manche, sigla il sesto tempo a 2"4 dai primi. Benvenuti è settimo davanti a Torlasco che ora, a tre prove al termine, insegue con 2"9 di ritardo. Andolfi è nono in prova +4"0 davanti a Bizzarri +4"5.

La provvisoria:

1	1 1 1	GIACOBONE Luigi	ITA	LANTERNA CORSE	S16	38'59.5		
		PROTTI Piero	ITA	RENAULT CLIO				
2	1 1 12	TAGLIANI Michele	ITA	ALBERTO ALBERTI	N4	38'59.8	0.3	
		PERICOTTI Benedetta	ITA	MITSUBISHI EVO IX				
3	1 1 21	ROMANO Rocco	ITA	SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	A7	39'10.5	11.0	
		TERRIBILE Walter	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
4	2 2 3	MEZZOGORI Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	S16	39'13.3	13.8	
		BALDINI Roberta	ITA	RENAULT CLIO				
5	2 2 23	DE MARCHI Roberto	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	39'23.6	24.1	
		POGGI Stefano	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
6	2 1 34	BENVENUTI Paolo	ITA	RACING FOR GENOVA	N3	39'31.1	31.6	
		PETROLO Marzia	ITA	RENAULT CLIO RS				
7	3 2 33	TORLASCO Andrea	ITA	LANTERNA CORSE	N3	39'34.0	34.5	
		BREGA Michele	ITA	RENAULT CLIO RS				
8	3 3 25	MIGLIORINI Francesco	ITA		A7	39'37.0	37.5	
		BERNAZZANI Stefania	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
9	4 4 26	BIZZARRI Daniele	ITA	RACING FOR GENOVA	A7	39'41.4	41.9	
		BIZZARRI Nicolo'	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS				
10	3 3 4	ANDOLFI Fabrizio	ITA	EUROSPEED	S16	39'48.5	49.0	
		ROMANO Patrizia	ITA	FIAT PUNTO				

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it

**9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE
IL SORPASSO DI TAGLIANI**

Torriglia, 15 settembre 2007 – comunicato 8 Gara3

PS7 Barbagelata, Km 11,30 ore 16,17

Il dentista volante Michele Tagliani vince la prova ed effettua il sorpasso ai danni di Giacobone, impiegando 8'02"4, migliorando ancora di quasi due secondi le sue precedenti prestazioni. Ad un solo decimo è Romano che mette fieno in cascina nei confronti di Mezzogori, terzo in prova a 2"3. Barchi in gran rimonta è quarto +2"6 pari tempo a Torlasco che conquista la leadership di classe N3 ai danni di Benvenuti che chiude settimo + 6"5 dietro a Giacobone +3"0. Andolfi è ottavo +7"0 davanti a Migliorini +9"9 e De Marchi +10"8.

La provvisoria:

1	1 1 12	TAGLIANI Michele PERICOTTI Benedetta	ITA ALBERTO ALBERTI ITA MITSUBISHI EVO IX	N4	47'02.2	
2	1 1 1	GIACOBONE Luigi PROTTI Piero	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO	S16	47'04.9	2.7
3	1 1 21	ROMANO Rocco TERRIBILE Walter	ITA SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'13.0	10.8
4	2 2 3	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO	S16	47'18.0	15.8
5	2 2 23	DE MARCHI Roberto POGGI Stefano	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'36.8	34.6
6	2 1 33	TORLASCO Andrea BREGA Michele	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO RS	N3	47'39.0	36.8
7	3 2 34	BENVENUTI Paolo PETROLO Marzia	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO RS	N3	47'40.0	37.8
8	3 3 25	MIGLIORINI Francesco BERNAZZANI Stefania	ITA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'49.3	47.1
9	3 3 4	ANDOLFI Fabrizio ROMANO Patrizia	ITA EUROSPEED ITA FIAT PUNTO	S16	47'57.9	55.7
10	4 4 26	BIZZARRI Daniele BIZZARRI Nicolò	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'58.2	56.0

PS8 Due Valli, Km 9,00 ore 16,55

Rocco Romano si aggiudica la sua prima prova della giornata sfruttando la discesa della "Due Valli" con un tempo di 6'45"4 davanti a Tagliani +0"2 e Mezzogori +0"5. Quarto è De Marchi a 2"3 seguito da Migliorini +3"2 e da Giacobone +3"4 che vanta ancora un vantaggio sufficiente per affrontare l'ultima prova in sicurezza dagli attacchi di Romano. Anche Barchi sigla il sesto tempo e dietro a lui si piazzano Torlasco +3"7 sempre più leader di classe N3, Andolfi +4"2 e Bizzarri +4"6.

La provvisoria:

1	1 1 12	TAGLIANI Michele PERICOTTI Benedetta	ITA ALBERTO ALBERTI ITA MITSUBISHI EVO IX	N4	47'02.2	
2	1 1 1	GIACOBONE Luigi PROTTI Piero	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO	S16	47'04.9	2.7
3	1 1 21	ROMANO Rocco TERRIBILE Walter	ITA SC PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'13.0	10.8
4	2 2 3	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO	S16	47'18.0	15.8
5	2 2 23	DE MARCHI Roberto POGGI Stefano	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'36.8	34.6
6	2 1 33	TORLASCO Andrea BREGA Michele	ITA LANTERNA CORSE ITA RENAULT CLIO RS	N3	47'39.0	36.8
7	3 2 34	BENVENUTI Paolo PETROLO Marzia	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO RS	N3	47'40.0	37.8
8	3 3 25	MIGLIORINI Francesco BERNAZZANI Stefania	ITA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'49.3	47.1
9	3 3 4	ANDOLFI Fabrizio ROMANO Patrizia	ITA EUROSPEED ITA FIAT PUNTO	S16	47'57.9	55.7
10	4 4 26	BIZZARRI Daniele BIZZARRI Nicolò	ITA RACING FOR GENOVA ITA RENAULT CLIO WILLIAMS	A7	47'58.2	56.0

**LA COPPIA PAVESE MICHELE TAGLIANI E BENEDETTA PERICOTTI
SU MITSUBISHI LANCER EVO 9 SI AGGIUDICANO IL
9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° APPENNINO LIGURE**

Torriglia, 15 settembre 2007 – comunicato 9 Finale.

E' il trentottenne medico dentista di Pavia Michele Tagliani con la sua compagna Benedetta Pericotti (Alberto Alberti), alla guida di una Mitsubishi Lancer Evo9 della Bernini Rally, ad aggiudicarsi questa nona edizione del Rally Città di Torriglia. Con l'uscita di scena di Graffieti al termine della quarta prova, Tagliani ha preso prepotentemente in mano le redini del gioco vincendo le tre successive ed incamerando un margine sufficiente per gestire nelle ultime due prove, chiudendo con un tempo totale di 58'26"4.

Come sempre magistrale anche la prestazione del pilota di Rovegno Luigi Giacobone (Lanterna Corse) navigato dall'ex di Tagliani, il pavese Piero Protti che su di una Renault Clio Super Millesei della Top Rally si sono piazzati secondi a 6"1 di distacco. Terzi a 9"7, dopo un'arrembante finale di gara, sono gli albisolesi Rocco Romano e Walter Terribile (Provincia Granda) che aggiudicandosi le ultime due prove, piazzano la Renault Clio Williams RS Sport al primo posto di Gruppo A.

Andrea Mezzogori e consorte Roberta Baldini (Lanterna Corse), sono quarti, nonostante abbiano tenuto un ritmo di gara ad alto livello per tutta la giornata, alla fine accusano un ritardo di 15"5 conducendo una Renault Clio S16 F.T. Car Sport, mentre quinti chiudono i genovesi Roberto De Marchi e Stefano Poggi (Racing For Genova) su Renault Clio Williams F.T. Car Sport.

Al sesto posto assoluto ed al primo di classe N3 si piazzano Andrea Torlasco e Michele Brega (Lanterna Corse) su Renault Clio RS Gima Autosport, la stessa vettura che gli ha permesso di conquistare il titolo tricolore nella classifica di gruppo N a due ruote motrici, superando nella parte finale di gara il pur bravo Paolo Benvenuti e Marzia Petrolo (Racing For Genova) su Clio RS Equipe Sport.

Completano la top-ten la coppia di Lavagna con Francesco Migliorini e Stefania Bernazzani su Clio Williams ottavi, seguiti da un'altra coppia di coniugi, Fabrizio Andolfi e Patrizia Romano (sorella di Rocco) che sulla loro Fiat Punto S16 chiudono una gara test al nono posto, mentre decimi sono papà Daniele col figlio Nicolò Bizzarri su Renault Clio Williams.

In classe A6 vincono Craviotto-Bancalari su Peugeot 106, in K10 sono i coniugi Poggio-Briano i più veloci, mentre Canevari-Gallizia sono primi nella N2. Gardella-Parodi vincono in A5, Mazzocchi-Ragalli in K0, Pioppo-Acerboni nella K9 e Pagano-Cachioli in N1.

L'ufficio Stampa: press@unimedia2000.it