



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n° 1 – 13 Agosto 2008

Si aprono domani Giovedì 14 Agosto le iscrizioni per la decima edizione del Rally Città di Torrighia, dodicesimo Rally dell'Appennino Ligure, in programma il 12 e 13 settembre prossimi.

La gara ligure, valida per il Challenge Terza Zona, presenterà alcune importanti novità nel formato.

Il Rally sarà infatti articolato su due giorni, con due prove speciali da svolgersi nella serata di venerdì 12 settembre.

La prima sezione della gara prevede oltre ai due settori cronometrati anche due parchi riordino, che si svolgeranno ad Ottone e Torrighia.

La mattina di sabato 13 settembre i concorrenti ripartiranno da Torrighia, centro logistico del rally. Subito è previsto un parco assistenza, poi durante la giornata saranno affrontate sei prove speciali.

Ogni due prove speciali i concorrenti rientreranno al parco assistenza. L'arrivo della prima vettura è previsto per le ore 18 sulla Piazza della Chiesa di Torrighia, con premiazione sul palco d'arrivo.

Il Torrighia dunque cresce, ma senza stravolgere la sua anima. Piccole ma sostanziose modifiche apportate dalla Lanternarally per mantenere alto il livello di una manifestazione dalla storia ormai decennale.

Dato il grande successo di iscritti e pubblico che il Rally Città di Torrighia ha sempre riscontrato, le aspettative degli organizzatori sono buone e verranno certamente premiate.

Nei prossimi giorni sarà divulgato un comunicato stampa inerente il nuovo percorso della gara.

Tutte le informazioni sono disponibili da oggi, mercoledì 13 Agosto sul sito internet www.lanternarally.com.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n° 2 – 18 Agosto 2008

Importanti novità al Città di Torrighia, torna la prova di Ottone

Continuità, ma con qualche miglioria per rimanere sempre ad alto livello. Questa la ricetta che Massimo Meli, Marco Gallo e Vittore Saredi hanno scelto per la decima edizione del Rally Città Di Torrighia, dodicesimo Rally dell'Appennino Ligure.

Il formato della gara ligure sarà leggermente modificato, ma non stravolto.

La grande novità dell'edizione 2008 è rappresentata dalla prova speciale di Ottone, già utilizzata in passato dal "Torrighia".

Il settore cronometrato che misura 11,80 chilometri sarà percorso per due volte nella serata di venerdì 12 settembre. Il primo passaggio è previsto alle ore 18:20 quindi quasi tutti i concorrenti dovrebbero affrontare la prova con la luce naturale. Il secondo passaggio è invece in programma alle ore 21:10, quindi condizioni di buio uguali per tutti. Torna dunque il fascino della notte, componente molto cara ai nostalgici di un rallysmo che non c'è più.

La prova di Ottone, lunga ed impegnativa, sgranerà sicuramente la classifica e chiarirà già nella serata di venerdì i valori in campo.

Il sabato mattina una sveglia tranquilla attende i piloti, infatti la prima vettura lascerà il riordino notturno di Torrighia alle ore 10.

Le prove da affrontare il secondo giorno saranno due, da ripetersi però tre volte.

Entrambe le prove fanno parte del repertorio classico del Torrighia: "Barbagelata" e "Due Valli".

La prima, leggermente accorciata rispetto alla passata edizione, partirà fuori dall'abitato di Montebruno per terminare tra le case di Barbagelata. Il tratto di discesa che porta al Passo della Scogliana non sarà più percorso dalla prova, ma solamente dal trasferimento seguente.

La piasse è molto tecnica; la sede stradale stretta ed i tratti di salita ripida privilegeranno le vetture agili e potenti.

Rimane invariata invece la prova speciale "Due Valli". La partenza sarà come sempre a Mileto, seguita dalla salita veloce ed impegnativa verso il Passo del Fregarolo, attraverso un paesaggio boschivo da cartolina.

Dopo il valico i concorrenti si tufferanno in una discesa insidiosa, che porta al fine prova, posto appena prima dell'abitato di Casoni.

Tre prove molto gradite dai piloti, ma anche molto spettacolari per il pubblico. Sono numerose infatti le postazioni sicure dalle quali godersi lo spettacolo del rally; è importante però che gli spettatori ascoltino attentamente le disposizioni di sicurezza dei commissari di percorso e degli organizzatori.

Non resta dunque che aspettare il 12 settembre per assistere ad un grande spettacolo.

Sul sito www.lanternarally.com sono disponibili le cartine dettagliate delle prove speciali e tutte le informazioni necessarie per pubblico ed equipaggi.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n° 3 – 2 Settembre 2008

Già superata quota 100 iscritti, sale l'attesa per la gara

Ottone si prepara ad accogliere il Rally

Le prime soddisfazioni per gli organizzatori arrivano già prima della gara. E' stata infatti superata la faticosa soglia delle cento domande di iscrizione pervenute all' A.S.D. Lanternarally, una conferma sull'alta qualità della gara che premia il lavoro del trio Meli-Gallo-Saredi e di tutti i loro preziosi collaboratori.

La cifra è comunque destinata a salire, dato che le iscrizioni resteranno aperte fino a sabato 6 settembre.

Il 10° Rally Città di Torriglia – 12° Rally dell'Appennino Ligure sarà l'ultima gara del Challenge Rally di terza zona e sarà decisivo per la classifica finale, considerando anche il fatto che la gara genovese gode del coefficiente 1,5.

Dal palco di arrivo di Torriglia scenderanno i campioni di zona, che andranno poi a sfidarsi nelle finali di Coppa Italia con gli altri equipaggi che primeggeranno lungo la Penisola.

Il rally torrigliese sarà inoltre valido per ben cinque trofei: Peugeot Competiton, Challenge Rally Liguria, Corri con Clio, Mitsubishi Colt Cup e Challenge Internazionale Rally Polizie.

Ottone si prepara per accogliere il rally in grande stile: dopo un anno di digiuno la prova speciale già utilizzata dal Torriglia nel 2003 sarà nuovamente utilizzata e con molta probabilità farà molta selezione già nella serata di venerdì.

Il record della prova è detenuto da Andrea Zivian, che nel 2003 impiegò 8'14"5 per percorrere gli 11,8 km della prova speciale con una Renault Clio Super 1.6.

La partenza del settore cronometrato è situata a pochi metri dalla piazza del paese; il pubblico potrà così ammirare il passaggio della carovana delle auto da rally senza dover necessariamente recarsi a bordo strada. Un'ottima occasione per avvicinare i bambini al fascino del rally in tutta sicurezza.

La popolazione di Ottone attende con trepidazione il passaggio del rally ed è pronta ad accoglierlo nel migliore dei modi: nella serata di venerdì 12 settembre presso i giardini pubblici, a pochi metri dal parco riordino, sarà allestito un punto di ristoro aperto a tutti, gestito dalla Pro Loco.

Al ristoro equipaggi, addetti ai lavori e pubblico potranno assaporare le delizie locali preparate dai volontari.

Il successo dell'iniziativa è assicurato, la risposta di Ottone al passaggio del Rally è stata come previsto ottima, un esempio che dovrebbero seguire anche altre cittadine.

Sul sito www.lanternarally.com sono disponibili le cartine dettagliate delle prove speciali e tutte le informazioni necessarie per pubblico ed equipaggi.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

omunicato n° 4 – 6 Settembre 2008

La guida alle prove speciali

P.S. A1/2 "OTTONE" – venerdì 12 settembre

Già percorsa nell'edizione 2003 della manifestazione ed in passato dal Rally delle Quattro Regioni e dal "Lanterna" è la novità del "Città di Torrighia 2008". Grazie alla disponibilità dei Comuni di Ottone e Cerignale e della Provincia di Piacenza l'organizzazione ha potuto inserirla nella gara.

Parte da Ottone, dove sarà localizzato anche un Parco Riordino e termina poco prima della frazione Selva di Cerignale.

Quasi tutta in salita, è la prova che più favorisce le vetture potenti ed i piloti dalla guida pulita. Intervallata da alcuni tornanti, sale con qualche rettilineo e molti tratti di guidato veloce fino al bivio per Orezza, terminando con un tratto pianeggiante medio lento.

L'asfalto, in buone condizioni, garantisce un ottimo "grip" e l'allestimento del percorso, che prevede il posizionamento di 30 rotoballe di paglia all'interno di 21 curve al fine di limitare i "tagli", dovrebbe garantire strada pulita per i due passaggi consecutivi previsti.

Il record della prova è detenuto dall'equipaggio **Zivian / Fii**, che, al Rally di Torrighia del 2003 a bordo della **Renault Clio Super 1600**, impiegarono a percorrerla il tempo di **8'14"5** che non fu migliorato neppure dalle vetture WRC in occasione della 1^a Ronde dell'Alta Val Trebbia del 2006 che utilizzò la stessa Prova Speciale.

Chiusura strada dalle 17.00 alle 24.00.

Dove vedere la prova: nel primo tratto dopo la partenza presso Ottone (comodo da raggiungere) ed al bivio per Orezza (raggiungibile dalla Val d'Aveto). Dal fine prova è necessario percorrere circa 1 Km a piedi. Il "clou" dello spettacolo naturalmente sarà ad Ottone, con Partenza Prova e Parco Riordino (della durata di 1h e 37') in un raggio di 50 metri. Nei giardini presso il riordino sarà allestito un info point con classifiche in tempo reale della prova, lo speaker della manifestazione, Agostino Orsino, fornirà notizie ed effettuerà interviste ai piloti e la Pro Loco di Ottone gestirà un servizio ristoro

P.S. B3/5/7 "BARBAGELATA" – sabato 13 settembre

Percorre la Strada Provinciale N° 56 di Barbagelata da Montebruno a Barbagelata, transitando per Costa Finale.

Interessa i Comuni di Montebruno e Lorsica.

Parte presso il Santuario di Montebruno e termina all'ingresso dell'abitato di Barbagelata.

Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, dal bivio per Cassinetta la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto la rendono particolarmente impegnativa.

L'asfalto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono strada pulita anche per i concorrenti con i numeri più alti.

Il record della prova, in questa configurazione "corta" è detenuto dall'equipaggio **Giacomelli / Rossi** che, al Rally di Torrighia del 2004 con la **Citroen Saxo Super 1600**, la percorsero nel tempo di **4'52"6**.

Chiusura strada dalle 9.30 alle 19.00.

Dove vedere la prova: si consiglia l'inizio prova. E' anche possibile raggiungere un punto intermedio percorrendo la strada sterrata che da Ponte Trebbia (sulla SS 45 tra Torrighia e Montebruno) arriva poco dopo Costa Finale.

P.S. C4/6/8 "DUE VALLI" – sabato 13 settembre

Percorre la S.P. N°48 "del Fregarolo". Inizia dopo l'abitato di Mileto (Comune di Rezzoaglio), tocca il Passo del Fregarolo e termina prima dell'abitato di Casoni (Comune di Fontanigorda), per uno sviluppo di km 9,00.

L'ufficio Stampa – Stefano Bertuccioli stebertuc@gmail.com

347 1479343 – 348 2518977



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Dopo il lungo rettilineo della partenza inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il Passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei. Il fondo stradale è in buone condizioni e fornisce una buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Il record della prova è stato stabilito nel 2007 al 9° Rally di Torrighia dall'equipaggio **Graffieti / Aresca (Opel Corsa Super 1600)** con il tempo di **6'42"3**.

Chiusura strada dalle 10.00 alle 19.30.

Dove vedere la prova: ad inizio prova (1 km da percorrere a piedi) o a fine prova. Volendo vedere i tre passaggi, entrando nella prova prima della chiusura strada e fermandosi fino al termine della gara, al Passo del Fregarolo è possibile vedere passaggi spettacolari in un contesto suggestivo, cogliendo l'occasione per pranzare sul posto nell'ottima trattoria "Al Valico".

Sul sito www.lanternarally.com sono disponibili le cartine dettagliate delle prove speciali e tutte le informazioni necessarie per pubblico ed equipaggi.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°5 – 9 Settembre 2008

Centoundici le vetture al via

Soddisfazione per gli uomini della Lanternarally; saranno infatti ben centoundici le vetture che venerdì 12 settembre si presenteranno a Torrighia per svolgere le verifiche del 10° Rally Città di Torrighia – 12° Rally dell'Appennino Ligure.

Un buon numero di iscritti tenendo conto della concomitanza con due gare dalla validità superiore come Costa Smeralda e Valli Cuneesi.

Le vetture al top non mancheranno: due le Super 2000, una per Giacobone-Protti e l'altra per i vincitori della passata edizione, determinati a mantenere lo scettro Tagliani-Pericotti.

Ben nove le Super 1.6, classe che si preannuncia molto agguerrita con nomi di spicco quali Graffieti, Federici, Miedico ed Ameglio.

Quattro i concorrenti in classe N4, parità assoluta tra le marche dato che due saranno le Subaru e due le Mitsubishi.

Una vettura sarà al via in classe FN4, mentre si preannuncia altrettanto combattuta la nuova classe R3C, ovviamente monopolizzata da otto Renault New Clio Rs.

Questa la distribuzione delle auto nelle altre classi: tre K10, sei A7, otto FA7, una R2B, undici N3, otto FN3, nove A6, una FA6, due K9, quattro FA5, quattro K0, sedici N2, cinque N1 e sei FN1, un elenco iscritti molto vario, che comprende quasi tutte le classi attualmente esistenti.

Non resta dunque che aspettare venerdì 12 settembre, giorno in cui la manifestazione entrerà nel vivo con le verifiche tecniche e sportive nel pomeriggio, seguite dalle due prove speciali di Ottone la sera.

Ecco l'estratto del programma:

| | |
|------------------------------|---|
| Venerdì 12 settembre: | <ul style="list-style-type: none">- Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I. dalle ore 07.00 alle 12.00.- dalle ore 12,00 alle 16.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso "la Torrighietta".- ore 16.30 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "la Torrighietta".- ore 17.31 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia.- ore 22.40 Arrivo prima vettura a Torrighia – ingresso riordino. |
| Sabato 13 settembre: | <ul style="list-style-type: none">- ore 10.00 Uscita prima vettura dal Parco Riordino.- ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torrighia – Premiazione.- ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.- ore 20.30 Pubblicazione Classifiche presso "la Torrighietta". |



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°6 – 12 Settembre 2008

110 i verificati, fra poco il via alla gara

Premi per chi primeggia nella prova di Ottone

Torriglia- Un timido sole, spuntato dopo una mattinata piovosa ha accompagnato lo svolgimento delle verifiche questo pomeriggio.

Per la serata le condizioni meteo sembrano rassicuranti; i concorrenti dovrebbero affrontare almeno la prima prova speciale in condizioni di asciutto; per il secondo passaggio è invece difficile fare previsioni dato che sull'Appennino il tempo può variare molto rapidamente.

Le previsioni lasciano però poche speranze di vedere il sole domani.

Sono 110 le vetture che hanno regolarmente svolto le verifiche sportive e tecniche presso la Torriglietta, struttura che ospita il quartier generale del 10° Rally Città di Torriglia – 12° Rally dell'Appennino Ligure.

Solamente l'equipaggio numero 54 composto da Giovanni Lanza e Giuseppe Fiore non si è presentato alle verifiche a causa di un problema personale.

I concorrenti si apprestano ora ad affrontare la prima sezione di gara, tutta incentrata ad Ottone, primo centro della provincia di Piacenza che si incontra percorrendo la Strada Statale numero 45.

La Pro Loco di Ottone ha allestito un servizio di ristoro aperto a piloti, addetti ai lavori e pubblico presso i giardini locali; il ristoro funzionerà durante il riordino tra le due prove speciali.

Interessante e da segnalare l'iniziativa legata alla prova speciale di Ottone: gli organizzatori grazie alla preziosa collaborazione del Comune e della Emilcotoni istituiranno due premi, riservati agli equipaggi che si distingueranno sulla prova speciale in terra piacentina.

Il primo trofeo, messo in palio dalla Emilcotoni, andrà all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo assoluto sulla prova speciale numero 1, mentre la Coppa Comune di Ottone andrà all'equipaggio che primeggerà nella classe più numerosa, cioè la N2.

Entrambi i riconoscimenti saranno consegnati direttamente al riordino tra le due prove speciali, nella stessa zona che ospiterà il punto ristoro.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°7 – 12 Settembre 2008

**La gara entra nel vivo, Tagliani-Pericotti infiammano il pubblico di Ottone
E vincono il trofeo Emilcotoni**

Pavani-Carnio si aggiudicano la Coppa Comune di Ottone

Un numeroso pubblico ha accolto il decimo Rally Città di Torrighia – dodicesimo Rally dell'Appennino Ligure durante la prima sezione di gara, svoltasi interamente in terra piacentina ad Ottone.

La cittadina è stata interamente interessata dal passaggio del rally; la piazza centrale ha ospitato il riordino tra le prime due prove speciali accompagnato dal ricco ristoro allestito dalla Pro Loco, mentre la prova speciale è partita pochi metri sopra la piazza.

Grande affluenza di pubblico, da sottolineare la correttezza e l'educazione del pubblico di Ottone: i commissari di percorso non hanno avuto nessun problema e le due prove speciali si sono svolte nel migliore dei modi.

Il riordino tra i primi due settori cronometrati ha visto già l'assegnazione dei primi due premi della gara: il Trofeo Emilcotoni, vinto da Michele Tagliani e Benedetta Pericotti, vincitori assoluti della prova con la loro Fiat Punto Super 2000 e Pavani-Carnio, aggiudicatasi la Coppa Comune di Ottone, in palio per il vincitore della classe più numerosa, cioè la N2.

PS 1 "Ottone" – Km 11,80

Dopo la pioggia della mattina, un pallido sole ha asciugato durante il pomeriggio il fondo stradale, che si è presentato agli equipaggi in ottime condizioni.

E' Tagliani ad aggiudicarsi la prova, impiegando 8'10"7. Il dentista pavese batte il record della prova appartenente ad Andrea Zivian e rifila ben 16" a Giacobone-Protti, secondi con la Fiat Punto Super 2000.

Terzi e primi tra le Super 1.6 sono Federici-Bardini, staccati di 17"9, seguiti da Margaroli-Conti su Clio Super 1.6 a 19"4.

Quinti sono Miedico-Baruzzi sempre su Renault Clio Super 1.6, in ritardo di 20"9, seguiti da Barchi-Macori, primi di Gruppo N con la Mitsubishi Lancer e staccati di 21"1 dal leader.

PS 2 "Ottone" – Km 11,80

Con il calare della notte i tempi si alzano leggermente, ma Tagliani continua la sua marcia: il pavese in coppia con Benedetta Pericotti sulla Punto Super 2000 ferma i cronometri su 8'21"8, staccando di ben 12"1 Margaroli-Conti su Renault Clio Super 1.6.

Terzi sono Miedico-Baruzzi, su Renault Clio Super 1.6 a 15"3, mentre Giacobone-Protti realizzano solo il quarto tempo, accusando un ritardo di 16"3 da Tagliani.

Marco Strata e Danilo Roggerone realizzano il quinto tempo e si aggiudicano il Gruppo N con la Mitsubishi Lancer, .

Andrea Torlasco è non assoluto e primo di classe A7 con la Honda Civic, da segnalare le prestazioni di Multari-Zanardi, undicesimi con la Piccola Peugeot 106 A6 e di Condrò-Riolfo, dodicesimi e primi di FN3 con l'intramontabile Peugeot 205.

Benvenuti-Falzone realizzano il migliore tempo in classe R3.

Dopo la prova guida Tagliani, con già 31"5 di vantaggio su Margaroli. Terzo è Giacobone, staccato di 32"3, mentre Miedico è quarto a 36"2. Federici è in quinta posizione, seguito da Marco Strata, sesto e primo di Gruppo N.

Il passo di Tagliani pare irraggiungibile per gli avversari, ma domani le carte in tavola potrebbero essere rimescolate dall'incognita maltempo.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°8 – 13 Settembre 2008

**Sotto la pioggia di Torrighia Giacobone realizza il primo scratch
Tagliani risponde sulla seconda prova**

PS 3 “Barbagelata” – Km 7,00

La notte porta consiglio e Gigi Giacobone ne sa qualcosa. Al risveglio il pilota di Rovegno in coppia con Piero Protti sulla fiat punto Super 2000 mette tutti in fila sul bagnato di Barbagelata fermando i cronometri sul tempo di 5'02"5.

Tagliani-Pericotti sono secondi a 1"9 ma restano saldamente in testa alla gara con la loro Punto Super 2000. Terzi e primi tra le Super 1.6 con la Renault Clio sono Miedico-Baruzzi, in ritardo di 2"6, mentre quarti chiudono Federici-Bardini, a 3"6 sempre su Renault Clio S1.6. Quinti concludono Graffieti-Biglieri su Opel Corsa S1.6, sesti e primi di A7 sono Torlasco-Brega con la Honda Civic a 4"; stesso tempo per i sorprendenti Multari-Zanardi con la piccola Peugeot 106 A6, mentre il primato in Gruppo N va a Marco Strata con la Mitsubishi Lancer.

Il miglior tempo tra le vetture R3 è ancora di Benvenuti-Falzone, noni assoluti a 7"8 dal leader con la nuova Renault Clio Rs. Barchi si gira in prova e perde qualche secondo.

I concorrenti dal numero 88 in poi affrontano la prova in trasferimento a causa di un masso finito in strada.

Dopo la prova la classifica generale vede Tagliani primo, seguito da Giacobone a ben 30"4 e Margaroli a 34"3. Grande lotta per la seconda e terza posizione; Tagliani sembra irraggiungibile, ma la gara è ancora lunga e le condizioni meteo potrebbero mutare velocemente rimescolando le carte in tavola.

PS 4 “Due Valli” – Km 9,00

Tagliani replica subito a Giacobone, realizzando il miglior tempo in 6'40"7 e rifilando 2"1 all'avversario.

Margaroli è terzo a 7"1 e primeggia tra le Super 1.6 con la Renault Clio davanti alla vettura gemella di Miedico-Baruzzi, quarti a 7"8.

Quinti Federici-Bardini su Renault Clio Super 1.6 a 9"1, davanti a Graffieti-Biglieri, sesti con la Opel Corsa Super 1.6 a 9"3.

Torlasco, settimo a 14"8 si conferma primo di A7 con la Honda Civic, mentre in Gruppo N Strata-Roggerone proseguono la loro marcia con la Mitsubishi Lancer chiudendo ottavi a 15"7.

Tutti i concorrenti dal numero 46 in poi affrontano la prova in trasferimento a causa di un principio di incendio sulla vettura di Parlagreco-Dj Mcrae.

Tagliani resta saldamente al comando con un buon margine di 32"5 su Giacobone, mentre in terza posizione Margaroli +41"4 è inseguito da Miedico, quarto a 44"7. Chiudono la top five Federici-Bardini, in ritardo di 48".

Strata è sesto e primo di Gruppo N, mentre in A7 comanda Torlasco. Tra le R3 il primato momentaneo è nelle mani di Gandolfo, seguito a ruota da Benvenuti.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°9 – 13 Settembre 2008

Le prove speciali si asciugano, Tagliani-Pericotti proseguono la loro marcia nonostante un testacoda

Dopo la pioggia caduta questa mattina i concorrenti si trovano ad affrontare il secondo giro sulle prove speciali praticamente all'asciutto. Solo qualche chiazza di umido sulla "Barbagelata" rimane a minacciare l'aderenza delle vetture, mentre la "Due Valli" è completamente asciutta.

Molti equipaggi azzardano la scelta delle gomme da asciutto, che si rivelerà poi quella corretta. Chi parte dall'assistenza con pneumatici da bagnato accusa parecchio ritardo con le gomme che vanno letteralmente in crisi sulla pisse numero sei.

PS 5 "Barbagelata" – Km 7,00

Il fondo stradale inizia ad asciugarsi ed i tempi scendono notevolmente. E' nuovamente Tagliani a realizzare il miglior tempo, mettendosi alle spalle Jacobone, a 4". Stesso tempo per la Opel Corsa Super 1.6 di Graffieti-Biglieri, seguiti a ruota da Strata-Roggerone, quarti a 5"2 e primi di N con la Mitsu. Al quinto posto si piazzano Margaroli-Conti con la Clio Super 1.6, mentre in A7 sono sempre Torlasco-Brega con la Civic a comandare piazzandosi noni a 8"3. In R3 Miglior tempo per la Clio Rs di Benvenuti-Falzone.

La generale vede al comando Tagliani, con ben 36"5 su Jacobone. Margaroli mantiene la terza posizione, tallonato da Miedico. Federici è quinto, ma molto vicino agli avevrsari. Al sesto posto Strata consolida la leadership in Gruppo N, mentre Torlasco rafforza il primato in A7.

PS 6 "Due Valli" – Km 9,00

Piccolo brivido per Tagliani, che a causa di una scelta errata di gomme perde aderenza a pochi metri dal fine prova e si gira lasciando per strada circa 18" e chiudendo la prova al tredicesimo posto. La vittoria parziale va a Jacobone che chiude con il tempo di 6'39"6 e riduce a 18"3 lo svantaggio in classifica generale da Tagliani. Grande prestazione per Torlasco-Brega, secondi a 5"6 con la Honda Civic A7, seguiti da Margaroli-Conti + 8" e Strata-Roggerone, sempre più leader del Gruppo N a 8".

Graffieti chiude quinto staccato di 9"4 davanti a Benvenuti-Falzone, primi tra le R3.

La generale vede dunque Tagliani primo con 18"3 su Jacobone e 38"2 su Margaroli.

Miedico è quarto, davanti a Federici, mentre Strata mantiene saldo il primato di Produzione ed il sesto posto.

All'uscita dal parco assistenza tutti sono con il naso all'insù cercando di capire le evoluzioni del meteo, oggi particolarmente imprevedibile. La giusta scelta delle gomme è stato il tema dominante della giornata.

Tutto potrebbe ancora succedere a due prove speciali dal termine, anche se i distacchi tra i primi tre equipaggi sono ben delineati.



ORGANIZZATORE: Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY
Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it

Comunicato n°10 – 13 Settembre 2008

Sono Tagliani-Pericotti i vincitori del 10° Rally Città di Torrighia – 12° Rally dell'Appennino Ligure

La coppia Pavese vince il "Torrighia" per il secondo anno consecutivo

Va a Michele Tagliani e Benedetta Pericotti, su Fiat Punto Super 2000 by Bernini della Scuderia Alberto Alberti la decima edizione del Rally Città di Torrighia – dodicesima edizione del Rally Appennino Ligure.

I pavesi hanno dominato tutta la gara fin dalle prime battute, lasciando ben poco agli avversari e replicando il successo del 2007 ottenuto con la Mitsubishi Lancer. Già nella serata di ieri durante le prime due prove speciali svoltesi ad Ottone Tagliani ha scavato letteralmente un solco dietro di sé, infliggendo più di 30" agli avversari.

Seconda posizione assoluta per l'altra Fiat Punto By Bernini targata Lanterna Corse di Gigi Jacobone e Piero Protti, alla fine staccati di 26"1. Sul terzo gradino del podio salgono Fabrizio Margaroli e Marzio Conti, su Renault Clio Super 1.6 by Top Rally della Happy Racer. Miedico-Baruzzi su Renault Clio Super 1.6 Racing For Genova sono quarti a 11"3, mentre Marco Strata e Danilo Roggerone chiudono quinti e vincono il Gruppo N con la loro Mitsubishi Lancer dell'X Rally Team.

Sesti sono Graffieti-Biglieri, terzi tra le Super 1.6 con la Opel Corsa del TRT, che proprio sull'ultima prova speciale sopravanzano Federici-Bardini, settimi su Renault Clio Super 1.6. Ottavi chiudono Barchi-Macori su Mitsubishi Lancer, noni sono i sorprendenti Multari-Zanardi con la Peugeot 106 A6. Chiudono la top ten De Marchi-Poggi, vincitori della classe FA7 con la Renault Clio Williams.

Da segnalare lo sfortunatissimo ritiro di Andrea Torlasco e Michele Brega, ottavi assoluti dopo l'ultima prova speciale con la loro Honda Civic by Repetto della Lanterna Corse, ma impossibilitati a raggiungere la pedana d'arrivo a causa del cedimento del motore.

La classe R3 va a Paolo Benvenuti e Gabriele Falzone su Renault Clio Rs by Gima della Racing For Genova, autori di una gara tutta in rimonta dopo un problema iniziale alla frizione costato 40" di penalità all'uscita del parco assistenza di questa mattina.

Vittorie in N3 ed FN3 per Balestrero-Pra su Renault Clio Williams e Condrò-Riolfo su Peugeot 205.

La gara è stata caratterizzata dalle condizioni meteo estremamente instabili, che hanno creato parecchi grattacapi sulla scelta delle gomme da utilizzare agli equipaggi ed alle rispettive assistenze.

La mattinata si è aperta con una copiosa pioggia che ha inzuppato le prove speciali; il secondo passaggio si è svolto in condizioni di umido alternato all'asciutto, mentre il terzo giro ha visto prevalere il fondo stradale asciutto.

Grande successo per il riordino serale di venerdì svoltosi sulla piazza di Ottone ed abbinato ad un ottimo servizio di ristoro curato dalla Pro Loco.

Settantanove vetture su centodieci partite hanno concluso la gara.

PS 7 "Barbagelata" – Km 7,00

E' sempre Tagliani a menare le danze, chiudendo la prova speciale in 4'49"5 con la sua Punto S2000 ed infliggendo a Graffieti, secondo con la Opel Corsa 4"1. Terzi sono Torlasco-Brega, che confermano un finale in crescendo con la Honda Civic staccati di 4"4, quarti Strata-Roggerone, in ritardo di 5"3 con la Mitsubishi Lancer davanti a Jacobone-Protti, che tirano i remi in barca e piazzano la Punto S2000 al quinto posto, staccati di 6"4. Miedico-Baruzzi sono sesti con la Clio Super1.6 a 7"4 davanti a Margaroli-Conti +8"2.

La generale vede Tagliani-Pericotti primi, con 24"7 di margine su Jacobone-Protti e 46"4 su Margaroli-Conti ad una prova dal termine.

PS 8 "Due Valli" – Km 9,00

Tagliani firma anche l'ultima prova speciale impiegando 6'36"8, mettendosi alle spalle Jacobone a 1"4 e Graffieti a 6"2. Quarto è Margaroli a 8"1, seguito da Strata a 8"6.

Graffieti sopravanza Federici ed agguanta il terzo gradino del podio di classe Super 1.6.

Torlasco esce dalla prova in ottava posizione assoluta ma si ferma durante l'ultimo trasferimento col motore ko.

L'ufficio Stampa – Stefano Bertuccioli stebertuc@gmail.com

347 1479343 – 348 2518977