



TROFEO RALLY
CLIO R3



11° Rally Città di Torrighia – 13° Rally dell'Appennino Ligure Disponibili on line le prime informazioni su programma e percorso

Torrighia, 2 aprile 2009

E' definito il programma dell'undicesimo Rally Città di Torrighia – tredicesimo Rally dell'Appennino Ligure, che si presenta con la nuova inedita data del 9-10 maggio.

Per l'edizione 2009 gli uomini della Lanternarally hanno introdotto parecchie novità, riguardanti soprattutto il percorso di gara.

Il primo grande cambiamento rispetto alle passate edizioni riguarda i giorni di svolgimento della manifestazione, che saranno quest'anno il sabato e la domenica, una soluzione decisamente più agevole che non obbliga i partecipanti a doversi sottrarre ad una giornata di lavoro.

La collaudata logistica resterà invariata, con Torrighia che sarà il cuore pulsante del Rally; la cittadina del canestrello ospiterà come di consueto direzione gara, parco assistenza, partenza ed arrivo.

La gara sarà articolata come nel 2008 su due giornate: il sabato in seguito alle verifiche sportive e tecniche scatterà il rally vero e proprio, con le due prime prove speciali in terra piacentina, ad Ottone. La località a cavallo tra le province di Genova e Piacenza dopo il grande successo della passata edizione ospiterà nuovamente un riordino serale durante il quale la Pro Loco allestirà i genttonatissimi stands gastronomici, aperti agli equipaggi ed al pubblico che si preannuncia numeroso.

Il riordino sarà l'intermezzo tra le prime due prove speciali del Torrighia, previste entrambe sul percorso lungo undici chilometri e ottocento metri che si snoda proprio sopra l'abitato di Ottone, con partenza dalla piazza del paese.

La grande novità riguarda però il percorso, che prevede solo prove speciali lunghe oltre i dieci chilometri.

Dopo i primi due settori cronometrati del sabato sera infatti gli equipaggi affronteranno, a partire dalle ore undici di domenica, le prove "Due Valli", profondamente rivisitata, e "Montebruno", anch'essa rivista rispetto alle passate edizioni.

La Due Valli sarà riproposta con lo storico tracciato, che misura quindici chilometri, con partenza poco dopo il bivio per Fontanigorda ed arrivo a Cabanne. Totalmente rivista anche la Montebruno, che si propone con il senso di marcia lungo gli undici chilometri e centocinquanta metri invertito: partenza al Passo della Scoglina ed arrivo nei pressi del paese che dà il nome alla prova, con la discesa tecnica e tortuosa dopo Barbagelata che farà sicuramente selezione.

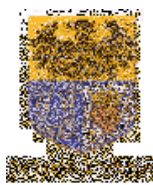
I concorrenti affronteranno per due volte il percorso di domenica, dopodiché inizieranno a transitare sulla pedana di arrivo di Torrighia a partire dalle ore quindici e venti.

La Lanternarally propone dunque una gara compatta, composta solo da prove speciali lunghe e selettive. Dal 10 aprile sarà possibile inviare la domanda di iscrizione con le consuete modalità al seguente indirizzo: A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE).

Tutte le info sono disponibili su www.lanternarally.com

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



Aperte le iscrizioni, grande interesse per il nuovo trofeo della Valtrebbia A Torrighia la terza tappa del “Trofeo Rally Clio R3” e la seconda del “Corri con Clio”

Torrighia, 22 aprile 2009

Da venerdì 10 aprile, giorno dell'apertura delle iscrizioni, è ufficialmente partito il percorso di avvicinamento all'undicesimo Rally Città di Torrighia, tredicesimo Rally dell'Appennino Ligure.

Cresce l'attesa per la gara divenuta ormai una classica dell'automobilismo ligure ma anche piacentino, data la vicinanza alla provincia emiliana ed un tratto del percorso che attraverserà proprio il territorio di Ottone, primo comune dell'Emilia-Romagna a due passi dal confine ligure.

Proprio per la breve distanza tra le date del Torrighia e del Rally Valli Piacentine, in programma due settimane più tardi, gli organizzatori della Lanternarally, in collaborazione con gli amici della Three Unit Race di Piacenza, hanno organizzato il Primo Trofeo Valtrebbia.

Il Trofeo verrà assegnato dopo aver stilato una classifica relativa alle prove speciali delle due gare disputate esclusivamente in Valtrebbia. Per il Torrighia si tratta della doppia prova di apertura, cioè quella di Ottone, mentre per il Valli Piacentine è stata scelta la speciale di Mercatello.

L'iscrizione al Trofeo non prevede alcuna tassa di iscrizione, saranno ammessi dunque tutti i concorrenti regolarmente iscritti alle due manifestazioni.

I punteggi assegnati avranno un diverso coefficiente in base al numero dei partenti della classe di appartenenza, sarà inoltre previsto un bonus in caso di piazzamento nelle prime dieci posizioni assolute. La nuova iniziativa interesserà tutte le classi con almeno tre vetture partenti, verrà inoltre stilata una classifica assoluta. I premi in palio saranno molto interessanti, è infatti previsto per il vincitore assoluto il rimborso delle tasse di iscrizione alle due gare, mentre il secondo ed il terzo riceveranno premi in natura, così come i primi di classe.

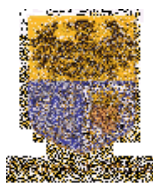
Il Rally Città di Torrighia sarà valido anche per i Trofei Renault riservati alle nuove Clio R3 ed alle Clio Rs Gruppo N ed ovviamente per il Challenge Rally Liguria 2009.

Il monarca della casa francese, da sempre frequentatissimi sono già partiti, riscontrando grande successo. E' dunque attesa a Torrighia una nutrita pattuglia di vetture transalpine, guidata dalle sempre più performanti Clio R3, ormai abbonate alle prime posizioni delle classifiche grazie alle ultime evoluzioni tecniche. Il “Torrighia” sarà la terza di sei gare del calendario del Trofeo R3, che ha già archiviato le prime due gare della Zona A, ovvero i rallies della Riviera Ligure e Coppa d'Oro.

Per gli organizzatori la grande soddisfazione di poter ospitare un Trofeo prestigioso come quello Renault, da sempre al top nei monarca rallistici.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



Iscrizioni oltre quota novanta, a breve l'elenco ufficiale Tra i partenti un forte equipaggio francese

Torriglia, 5 maggio 2009

C'è soddisfazione a Torriglia tra gli organizzatori dell'A.S.D. Lanternarally, che vedono premiati i loro sforzi con un alto numero di adesioni. Gli equipaggi iscritti hanno infatti superato quota novanta, un traguardo importante raggiunto in un periodo non certo facile per lo sport motoristico.

La grande professionalità che da sempre ha contraddistinto la manifestazione a cavallo tra le province di Genova e Piacenza ha richiamato numerosi equipaggi, addirittura dall'estero. Hanno infatti fissato il loro appuntamento a Torriglia i francesi Cyril Audirac e Fabrice Gaglio, che hanno confermato la partecipazione a bordo di una Renault Clio Super 1.6. Per gli equipaggi locali la sfida con gli amici transalpini sarà un grande occasione per misurare i valori in campo, gareggiando su un fondo che da sempre vede i nostri vicini d'oltralpe giocare un ruolo da protagonisti.

C'è molta attesa anche per il rinnovato percorso di gara; la prova speciale "Due Valli", allungata a quindici chilometri sarà determinante per la classifica finale: il settore cronometrato che sarà affrontato domenica viene riproposto nel suo formato integrale, con il senso di marcia invertito rispetto alle passate edizioni. Si parte poco sopra l'abitato di Loco, a fianco della Strada Statale 45 Genova-Piacenza; il primo tratto è caratterizzato dalla salita verso il Passo del Fregarolo, un'ascesa tecnica e veloce, con tratti guidati alternati da alcuni tornanti che permettono ai piloti di tirare il fiato. Passato il valico una discesa che non permette distrazioni attende gli equipaggi, portandoli verso il fine prova, posto in corrispondenza dell'abitato di Cabanne, in val d'Aveto.

Dopo la Due Valli ci sarà la prova di Montebruno, anch'essa invertita rispetto alla passata edizione; partenza dal passo della Scogliana, con primo tratto di salita stretto e tortuoso verso Barbagelata, paese in cui la prova speciale scollina e si tuffa in una discesa mozzafiato verso Montebruno, altro tratto molto tecnico dove sarà fondamentale mantenere la concentrazione.

Resterà invece invariata la prova speciale di Ottone dopo il grande successo del 2008. La prova in terra piacentina sarà percorsa per due volte il sabato sera, con il classico riordino sulla piazza del paese a fare da intermezzo tra le due sfide cronometrate. Sarà allestito a pochi passi dalla partenza della prova speciale un punto di ristoro per concorrenti, addetti ai lavori e pubblico, confermatissimo dopo l'ottima riuscita della passata edizione.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3

CHALLENGE RALLY
2009
LIGURIA



Novantacinque equipaggi iscritti Pochi giorni al via del Rally

Torrighia, 7 maggio 2009

Si preannuncia molto ricco l'undicesimo Rally Città di Torriglia – tredicesimo Rally dell'Appennino Ligure: sono infatti ben novantacinque gli equipaggi regolarmente iscritti alla seconda sfida del Challenge Rally Zona 3.

Fra la lunga lista dei partecipanti spiccano certamente le due Fiat Punto Super 2000, rispettivamente per Gigi Giacobone e Marco Strata, piloti che godono dei favori del pronostico, sia per i risultati ottenuti nelle passate edizioni che per le auto di cui saranno dotati. Molto interessante anche la classe Super 1.6, con i francesi Audirac-Gaglio a guidare la pattuglia formata da tre Renault Clio ed una Citroen C2.

Cinque i partenti in classe N4 (più una FN4), che vede prevalere la Mitsubishi, presente con quattro auto, sulla connazionale Subaru, rappresentata da una sola vettura; la sfida tra le potenti Gruppo N, le veloci Super 1.6 e le performanti Super 2000 sarà un grande motivo d'interesse, solo le prime prove speciali chiariranno ogni dubbio.

La grande sorpresa proviene dalla classe R3C, che conta ben tredici iscritti, anche grazie alla validità per il Trofeo Rally Clio di Zona; tutti i concorrenti saranno al via con le sempre più veloci vetture della casa francese e dati i nomi di alcuni di essi non è esclusa qualche incursione nelle zone alte della classifica assoluta. Fra i trofeisti Renault spiccano infatti i nomi di Bosca, Aragno, Tuo, Mezzogori e Balestrero.

Quattro i partecipanti in classe A7, seguiti da otto avversari della FA7, sempre popolata dalle Renault Clio Williams; una vettura R3D ed una R2B precederanno le dieci N3, seguite a loro volta da otto FN3.

Occhi puntati anche sulla classe A6, che tra i partecipanti annovera nomi importanti come quelli di Ameglio, tornato per l'occasione alla guida della Peugeot 106 compagna di tanti successi, Canevari, Multari e Bonafini.

Due gli equipaggi in classe A5, seguiti dai quattro della FA5, mentre sarà numerosa come al solito la N2, con ben diciotto vetture; come lo scorso anno la categoria riservata alle Gruppo N 1.6 sarà la più numerosa del rally.

Chiuderanno la lunga carovana quattro auto FN1, seguite da tre "piccole" A0.

Sale l'attesa per la gara, che scatterà sabato alle ore 17:31 dalla Piazza della Chiesa di Torriglia; la manifestazione entrerà subito nel vivo con le due prove speciali di Ottone, affrontate in sequenza nel tardo pomeriggio e nella serata. Per la giornata di domenica invece sono in programma quattro prove speciali, al termine delle quali si andrà ad aggiungere il nome del nuovo vincitore all'albo d'oro del Rally Città di Torriglia.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



Sono 92 gli equipaggi verificati, tra pochi minuti la partenza da Torrignia

Torrignia, 9 maggio 2009

Sono novantadue gli equipaggi che hanno regolarmente svolto le verifiche sportive e tecniche presso la Torrignietta, edificio polifunzionale che ospita il cuore pulsante del 11° Rally Città di Torrignia – 13° Rally Appennino Ligure.

Un bel pomeriggio di sole ha accompagnato le operazioni preliminari della gara che sta per scattare dalla Piazza della Chiesa di Torrignia.

Il primo concorrente scenderà dal palco di partenza alle ore 17:31 e circa cinquanta minuti dopo scatterà la prima prova speciale, in programma ad Ottone alle ore 18:20.

Un lungo riordino arricchito dagli stands gastronomici allestiti dalla Pro Loco della cittadina piacentina farà da intermezzo tra le prime due prove speciali del rally; il settore cronometrato che parte dalla piazza di Ottone sarà infatti ripetuto due volte, per un totale di ventitre chilometri e seicento metri.

Come lo scorso anno le prime due prove daranno già i primi verdetti di classifica dato che rappresenteranno il primo terzo di gara.

Dopo il lungo riordino notturno di Torrignia i concorrenti partiranno secondo l'ordine di classifica provvisoria dopo le prime due prove speciali, con la prima vettura che lascerà la cittadina del canestrello alle ore 10.

La giornata di domenica prevede due prove speciali da ripetere due volte, la "Due Valli" di quindici chilometri e la "Montebruno" di undici chilometri.

Le previsioni meteo lasciano spazio all'ottimismo, dopo ben tre edizioni del "Torrignia" caratterizzate dalla pioggia; il cambio di data si è dunque rivelato una scelta felice per gli organizzatori della Lanternarally.

Un numeroso e caloroso pubblico si sta già recando ad Ottone per assistere ai due passaggi serali delle "rallycars", capitanate dalle due Fiat Punto Super 2000 di Gigi Giacobone e Marco Strata, i favoriti della vigilia che però guardano con molta attenzione il francese Cyril Audirac, che ha scelto proprio la gara genovese per misurarsi con gli equipaggi italiani alla guida di una Renault Clio Super 1.6.

Non resta dunque che attendere i primi verdetti del cronometro, il Rally di Torrignia sta per entrare nel vivo.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



MIEDICO-BARUZZI AL COMANDO DOPO LE PRIME DUE PROVE SPECIALI GRANDE PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO AD OTTONE

Torrighia, 9 maggio 2009

Finalmente accompagnato dal sole e dal tempo asciutto il Rally Città di Torrighia è scattato questo pomeriggio alle 17:30, con i concorrenti già impegnati per la prima frazione di gara composta dalla doppia prova speciale di Ottone. Sono Luigi Miedico ed Erica Baruzzi a comandare le operazioni a bordo di una Renault Clio Super 1.6 della Racing For Genova. Il duo toscano-ligure conduce la gara davanti ai francesi Audirac-Gaglio, anch'essi su Renault Clio S1.6, staccati di 5"5 e a Giacobone-Protti, terzi a 27"8 con la Fiat Grande Punto S2000.

La prima frazione di gara è stata caratterizzata dal bagno di folla offerto dal numeroso pubblico di Ottone, che ha abbracciato il lungo serpentone delle auto da rally.

Grande successo anche per gli stands gastronomici proposti dalla Pro Loco di Ottone, presi d'assalto da piloti, addetti ai lavori ed appassionati.

PS 1 "Ottone" Km 11,80

E' Luigi Miedico in coppai con Erica Baruzzi su una Renault Clio S1.6 ad aprire le danze dell'undicesimo Rally città di Torrighia aggiudicandosi la prima prova speciale con il tempo di 8'26"7, 3"1 meglio della Grande Punto S2000 di Giacobone-Protti, secondi e 3"4 meglio dei francesi Audirac-Gaglio, subito velocissimi con la Clio S1.6. Ameglio-Marinotto sono autori di una grande prestazione con la piccola Peugeot 106 A6 e sono quarti a 7"8, davanti a Storace-Cazzola, primi di R3C con la Renault Clio a 8"3. Mezzogori Baldini (Clio R3) seguono a 9"5, davanti ai primi di Gruppo N Tiramani-Gnecchi su Mitsubishi, settimi a 12"1. Tuo-Casalini sono ottavi con la Clio R3 a 14"8, seguiti dall'altra Clio R3 di Migliorini-Bernazzani, noni a 15"3 e da Barchi-Costantini, decimi con la nuova Mitsubishi Lancer Evo X a 15"6.

PS 2 "Ottone" Km 11,80

Miedico fa suo anche il secondo settore, con il tempo 8'36"2, seguito da Marco Strata a 1"2, in recupero dopo la foratura che sulla prima prova gli è costata parecchi secondi.

Terzo in prova è Audirac, staccato di 2"1, seguito dal sorprendente Multari, quarto a 18"6 con la Peugeot 106 A6. Quinto tempo a 19"2 per Condrò, velocissimo con la sua verde Peugeot 205 FA7, che conclude la prova davanti a Storace, sesto a 19"6 e Barchi, settimo a 20"5, Migliorini ed Ameglio, ottavi a 22"9 e Giacobone, decimo a 24"7 ma penalizzato da un testacoda nella prima curva affrontata con troppa foga con le gomme ancora fredde.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



I FRANCESI AUDIRAC-GAGLIO AL COMANDO ANCORA DUE PROVE AL TERMINE DELLA GARA

Torrighia, 10 maggio 2009

Dopo le ottime prestazioni di ieri sera i francesi Cyril Audirac e Fabrice Gaglio a bordo di una Renault Clio Super 1.6 salgono in cattedra, vincendo entrambe le prove speciali della domenica mattina e portandosi al comando della classifica provvisoria. In seconda posizione Miedico-Baruzzi con un'altra Clio Super 1.6, staccati di 7"6 e scavalcati dai francesi. Al terzo posto Marco Strata e Danilo Roggerone su Fiat Punto S2000, in ritardo di 32"3 recriminano per una foratura che ieri sera gli ha fatto perdere molti secondi preziosi e sono seguiti in quarta posizione da Giacobone-Protti sull'altra Punto S2000. La top five provvisoria è chiusa da Storace-Cazzola, primi tra le Renault Clio R3. Non esce dal primo parco assistenza mattutino Danilo Ameglio, già in difficoltà sulla seconda prova speciale di ieri sera a causa di un guasto all'idroguida.

PS 3 "Due Valli" Km 15

Audirac dimostra di saperci fare sull'asfalto asciutto e pulito, vincendo la prova più lunga della gara con il tempo di 11'07"5. Alle spalle del pilota di Nizza si piazza Strata, staccato di 3"4, in rimonta dopo la foratura che ieri sera gli è costata molte posizioni nella classifica assoluta. Terza posizione per Giacobone a 7"3, seguito da Miedico, quarto a 9"3 e De Marchi, quinto a 16"2 con la Clio Williams FA7. Sesto tempo in prova a 19"7 e primo tra le Clio R3 per Mezzogori, mentre al settimo posto termina Robaldo a 20", seguito a sua volta da Storace a 22"7, Tuo 24" e Multari, primo tra le A6 con la Peugeot 106 a 24"2. Tutti i piloti lamentano un eccessivo consumo delle gomme, dovuto sia all'asfalto abrasivo che alla lunghezza della prova.

PS 4 "Montebruno" Km 11,15

E' nuovamente Audirac a fermare il cronometro prima di tutti, realizzando lo scratch in 7'58"1, solo tre decimi meglio di Strata. Terzo è Miedico a 3"8, davanti a Giacobone, quarto a 7"4. Mezzogori è nuovamente il più veloce tra le Clio R3 ed è quinto in prova a 7"6, seguito dal velocissimo Condrò che con la sua fida Peugeot 205 1.9 chiude sesto a 9"8. Settimo è Storace a 10"5, che si mette alle spalle spalle Robaldo +15"2, Tuo +16"9 ed Aragno +17"9.

Si ritira Barchi con la Mitsubishi Evo X, che tocca un rail senza riportare grossi danni ma non riesce ad uscire dalla canaletta a bordo strada.

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it



TROFEO RALLY
CLIO R3



I FRANCESI CYRIL AUDIRAC E FABRICE GAGLIO TRIONFANO A TORRIGLIA A MEZZOGORI-BALDINI IL PRIMATO NEL TROFEO CLIO R3

Torriglia, 10 maggio 2009

Sono i francesi Cyril Audirac e Fabrice Gaglio i trionfatori dell'undicesima edizione del Rally Città di Torriglia, tredicesimo Rally dell'Appennino Ligure. L'equipaggio di Nizza della Lanterna Corse a bordo di una Renault Clio Super 1.6 by FT Car Sport ha prevalso per 8"5 sulla coppia della Racing For Genova composta da Luigi Miedico ed Erica Baruzzi, anch'essi su una Renault Clio Super 1.6. Il duo toscano-ligure aveva chiuso al comando la prima parte di gara, ma si è visto superare in corsa dagli avversari transalpini, davvero impendibili sulle prove speciali asciutte e pulite in programma oggi.

Sul terzo gradino del podio staccati di 31"8 salgono Marco Strata e Danilo Roggerone su una Fiat Punto Super 2000 by Grifone dell'X Rally Team; la coppia genovese ha da recriminare dato che una foratura non gli ha permesso di lottare per la vittoria assoluta.

Al quarto posto a 46"2 Gigi Giacobone e Piero Protti su un'altra Fiat Punto Super 2000 by Bernini della Lanterna Corse, seguiti da Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, vincitori tra le Renault Clio R3C a 1'17 con la New Clio della Gima Autosport. La lotta per il primato nel monomarca Renault è stata avvincente e si è risolta solo sull'ultima prova speciale; Mezzogori ha prevalso per 1"5 su Storace, che si era presentato alla partenza dell'ultima piese a pari merito col rivale.

Grande prestazione per Albino Condrò ed Ilaria Riolfo, settimi assoluti con la Peugeot 205 1.9 "aggiornata" alla classe FA7, mentre la classe N3 va a Zilocchi-Laghi su Renault Clio Rs. I vincitori di Gruppo N Iacomini-Actite su Subaru Impreza.

PS 5 "Due Valli" Km 15

Marco Strata migliora chilometro dopo chilometro il feeling con la Fiat Punto S2000 e vince la prova con il tempo di 11'06"6, davanti a Miedico, staccato di 3"2 ed Audirac, in ritardo di 6"3. Il francese sente il fiato di Miedico sul collo, per la vittoria la lotta sarà tutta sull'ultima prova speciale. Giacobone realizza il quarto tempo a 6"4, seguito da Mezzogori, sempre più affiatato con la Clio R3 a 16"8, Storace +18", Tuo +23"3, Condrò +24"4, Migliorini 28"2 ed Aragno +28"9.

PS 6 "Montebruno" Km 11,15

Audirac mette la firma anche sull'ultima prova speciale, chiudendo in 7'53"3 davanti a Miedico +4" e Strata +5"8. Giacobone è quarto a 9"1 davanti a Mezzogori, +9"7, che dà la zampata vincente per la classe R3C e termina davanti a Storace +11"2

L'ufficio stampa – stebertuc@gmail.com

A.S.D. Lanternarally - Via Capoluogo 51 - 16020 GORRETO (GE)
Tel./Fax: +39(0)10 9543048; Cell. +39 348 2518976 Cell. +39 348 2518978
Internet: www.lanternarally.com e-mail: lanternarally@tiscali.it