



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### TUTTO PRONTO A TORRIGLIA, INTERESSANTI NOVITA' PER IL PERCORSO

Torrighia, 29 Luglio 2010

Archiviato con grande successo il 26° Rally della Lantern Primocanale Sport è già tempo di rimettersi al lavoro per la Lanternarally.

Da oggi è infatti ufficiale il programma del 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure, gara valida per il Challenge Rally Zona 3 divenuta ormai una classica dell'automobilismo ligure, sempre apprezzata dai piloti e dal pubblico.

La cittadina di Torrighia, vera e propria oasi verde per molti genovesi che sono soliti trascorrere l'estate lontani dal caos del centro città, ospiterà dunque per il dodicesimo anno la kermesse motoristica più attesa della Val Trebbia, che promette interessanti novità.

Leggermente rivisto il percorso di gara, che prevede quest'anno due sole prove speciali da ripetersi tre volte; la "Due Valli" di ben 15 km e la "Montebruno" di 11,15 km. La scelta degli organizzatori è stata presa in considerazione dopo alcune attente valutazioni in favore dei concorrenti.

Il percorso del Torrighia 2010 prevede una percentuale molto alta di prove speciali rispetto al chilometraggio totale, i settori cronometrati rappresenteranno infatti ben il 36,88 per cento. Questo significa tempi di trasferimento e ridotti, dunque l'eliminazione di parecchi tempi morti ed uno svolgimento della gara più rapido, nonostante l'effettuazione di sei prove speciali per un totale di 78,45 km.

Le iscrizioni potranno essere inviate alla Lanternarally a partire da giovedì 12 agosto e saranno aperte fino a lunedì 6 settembre.

Domenica 5 settembre a Torrighia verranno consegnati i road book ai concorrenti e dalle 9.30 alle 19.30 sono previste le ricognizioni autorizzate del percorso, con vetture di serie e nel rispetto del Codice Della Strada.

La gara entrerà poi nel vivo venerdì 10 settembre: la giornata prevede un'altra tornata di ricognizioni dalle 9 alle 15; Torrighia sarà popolata dai ralisti già dalle prime ore della mattina dunque, mentre l'arrivo delle auto da corsa è previsto per le prime ore del pomeriggio. A partire dalle 16 e fino alle 21.30 si terranno le verifiche sportive e tecniche, al termine delle quali verrà pubblicato l'elenco degli equipaggi ammessi alla manifestazione. La gara vera e propria scatterà poi sabato 11 settembre alle ore 8.31 dalla Piazza della Chiesa ; dopo l'effettuazione delle sei prove speciali inframezzate da due parchi assistenza le vetture faranno ritorno sulla pedana in Piazza dalle ore 16.30, orario previsto per la prima auto. Il centro logistico del Rally Città di Torrighia Appennino Ligure sarà come di consueto la "Torrighietta", struttura polifunzionale che ospiterà direzione gara, sala stampa e segreteria.

Nel 2009 vinsero i francesi Audirac-Gaglio su Renault Clio Super 1.6, seguiti da Luigi Miedico e Marco Strata.

Tutti gli equipaggi che hanno partecipato al Rally della Lanterna potranno usufruire di uno sconto del 50% sulla tassa di iscrizione, come già anticipato dalla Lanternarally a giugno.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### TORRIGLIA ATTENDE IL RALLY, GIÀ SUPERATE LE CINQUANTA ISCRIZIONI GRANDE INTERESSE PER LA NUOVA FORMULA DEL PERCORSO

Torrighia, 26 Agosto 2010

Il nuovo formato del Rally Città di Torrighia Appennino Ligure piace. Le domande di iscrizione ha superato quota cinquanta e tra gli organizzatori della Lanternarally regna l'ottimismo.

Le due prove speciali da ripetere tre volte ma dal percorso decisamente lungo, rispettivamente di 15 ed 11,15 chilometri rappresenteranno un ottimo banco di prova per piloti e vetture: ripetendo per tre volte il percorso il Rally Città di Torrighia sarà anche un'ottima occasione per testare le vetture in previsione di affrontare gare su asfalto più lunghe ed impegnative.

Le caratteristiche delle prove speciali della Val Trebbia sono molto simili a quelle del Rally di Sanremo; il livello tecnico e di preparazione richiesto agli equipaggi è alto e proprio per questo il Torrighia è diventato una delle gare più amate del Nord Ovest.

Dal quartier generale della Lanternarally non trapelano notizie sui nomi dei protagonisti della gara, ma qualche indiscrezione lascia capire che sull'Appennino Ligure andranno in scena duelli appassionanti all'ultimo secondo.

La gara, quarto e penultimo appuntamento del Challenge Rally Zona 3, si preannuncia davvero infuocata e sarà certamente animata dai partecipanti ai numerosi trofei che hanno inserito Torrighia nel proprio calendario.

In casa Renault spazio ai partecipanti dei trofei Corri con Clio, rispettivamente per le N3 e R3, ma la grande attesa è per il Trofeo Gordini, riservato alle nuove e potenti Twingo R2. La piccola vettura francese ha già dimostrato di avere un grandissimo potenziale nonostante sia all'inizio dello sviluppo e le strade del Torrighia aiuteranno piloti e preparatori ad affinare il setup di queste piccole 1.6 a trazione anteriore.

Ovviamente non mancherà la validità per il Trofeo Peugeot, che insieme al Renault si affiancherà alla nuova serie denominata TRV, ovvero Trofeo Rally VFO. Il trofeo è aperto a tutte le vetture con omologazione scaduta con cilindrata compresa tra 1.3 e 2.0 e debutterà proprio a Torrighia. La serie sarà articolata su quattro gare, due rallies nazionali e due ronde. I premi in palio sono interessanti e rappresentati per la maggior parte da gomme Bf Goodrich messe a disposizione da Michelin Italia.

Nel frattempo cresce l'attesa a Torrighia, una città dalla lunghissima tradizione motoristica che attende con trepidazione un Rally che sta diventando sempre più un veicolo di promozione per l'entroterra ligure, visitato da migliaia di appassionati provenienti dalle altre regioni italiane durante la manifestazione; durante la gara si potranno ammirare i fantastici panorami dell'Appennino Ligure o gustare i prodotti della cucina tradizionale genovese, un vero e proprio viaggio tra sport e gusto.

Ricordiamo che Tutti gli equipaggi che hanno partecipato al Rally della Lanterna potranno usufruire di uno sconto del 50% sulla tassa di iscrizione, come già anticipato dalla Lanternarally a giugno e che chi parteciperà al Torrighia godrà di uno sconto del 20% al Rally Valli Piacentine di fine ottobre.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### **CENTOUNDICI VETTURE AL VIA, GRANDE SODDISFAZIONE PER LA LANTERNARALLY TRA I TANTI BIG AL VIA MICHELE CINOTTO, ASSO DEGLI ANNI 80**

Torrighia, 8 Settembre 2010

Gli organizzatori della Lanternarally si tolgono una grande soddisfazione già prima della gara, con il raggiungimento della quota di ben centoundici vetture iscritte alla dodicesima edizione del Rally Città di Torrighia, 14° Rally Appennino Ligure.

Alla kermesse ligure prenderanno parte la bellezza di sei auto Super 2000, la classe regina per quanto riguarda le gare valide per il Challenge di Zona; il Torrighia è infatti la penultima gara della terza zona, ovvero la Liguria.

Eterogeneo il parterre delle marche di queste vetture di duemila centimetri cubici con trazione integrale molto amate dagli appassionati per lo spettacolo unico che possono regalare: Jacobone e Depau si presenteranno con le Peugeot 207, Leoni e Villa con le Fiat Punto, mentre il grande Michele Cinotto ed Oettinger con le fiammanti Skoda Fabia. Anche la classe Super 1.6 promette battaglia, con quattro Renault Clio, una Peugeot 206 ed una Citroen C2. Certamente da tenere d'occhio per le zone alte della classifica assoluta i sempre veloci e specialisti delle tortuose strade asfaltate Torlasco, Ameglio, Federici e De Marchi.

Due le auto in classe N4, entrambe Mitsubishi Lancer ed entrambe portate in gara da uno Strata: sfida tutta in famiglia per il Gruppo N tra il padre Marcello ed il figlio Marco.

In una classe R3C con sei partenti proseguirà a Torrighia la lotta per la conquista del Trofeo Rally Clio Zona A, che mette in palio la partecipazione al prestigioso Rally di Monza: Mezzogori al momento conduce la classifica ma il suo avversario principale Storace è ancora pienamente in corsa. I due genovesi promettono grande spettacolo a Torrighia.

Due Fiat 500 Abarth sono pronte a ricordare un passato glorioso in classe R3T condotte da Poggio e Barchi; le piccole ma potenti trazioni anteriori torinesi potrebbero trovarsi particolarmente a proprio agio lungo le prove speciali tecniche ed insidiose della Val Trebbia.

Questa la distribuzione dei partecipanti nelle classi restanti: tre A7, quattro FA7, nove Renault Twingo R2B partecipanti al Trofeo Gordini, tredici N3, dieci FN3, otto A6, tre A5, sei FA5, ben 23 N2, due A0, una FA0, cinque N1.

Un parco partenti ricco che sicuramente soddisferà i numerosi appassionati pronti a posizionarsi lungo il percorso, che quest'anno si sviluppa su due sole prove speciali che saranno ripetute tre volte per un totale di 78,45 chilometri cronometrati.

L'appuntamento è per venerdì 10 settembre a partire dalle ore 16 per le verifiche sportive, mentre la gara scatterà 9.45 di sabato 11 settembre dalla Piazza della Chiesa di Torrighia.

Le vetture faranno ritorno nella città del canestrello due volte per il parco assistenza e definitivamente a partire dalle 17.45 per l'arrivo sul palco in pieno centro. In quel momento si conosceranno i nomi dei vincitori che resteranno nell'albo d'oro seguendo i francesi Audirac-Gaglio, vincitori dell'edizione 2009.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### **CENTOUNDICI VETTURE AL VIA, GRANDE SODDISFAZIONE PER LA LANTERNARALLY TRA I TANTI BIG AL VIA MICHELE CINOTTO, ASSO DEGLI ANNI 80**

Torrighia, 8 Settembre 2010

Gli organizzatori della Lanternarally si tolgono una grande soddisfazione già prima della gara, con il raggiungimento della quota di ben centoundici vetture iscritte alla dodicesima edizione del Rally Città di Torrighia, 14° Rally Appennino Ligure.

Alla kermesse ligure prenderanno parte la bellezza di sei auto Super 2000, la classe regina per quanto riguarda le gare valide per il Challenge di Zona; il Torrighia è infatti la penultima gara della terza zona, ovvero la Liguria.

Eterogeneo il parterre delle marche di queste vetture di duemila centimetri cubici con trazione integrale molto amate dagli appassionati per lo spettacolo unico che possono regalare: Jacobone e Depau si presenteranno con le Peugeot 207, Leoni e Villa con le Fiat Punto, mentre il grande Michele Cinotto ed Oettinger con le fiammanti Skoda Fabia. Anche la classe Super 1.6 promette battaglia, con quattro Renault Clio, una Peugeot 206 ed una Citroen C2. Certamente da tenere d'occhio per le zone alte della classifica assoluta i sempre veloci e specialisti delle tortuose strade asfaltate Torlasco, Ameglio, Federici e De Marchi.

Due le auto in classe N4, entrambe Mitsubishi Lancer ed entrambe portate in gara da uno Strata: sfida tutta in famiglia per il Gruppo N tra il padre Marcello ed il figlio Marco.

In una classe R3C con sei partenti proseguirà a Torrighia la lotta per la conquista del Trofeo Rally Clio Zona A, che mette in palio la partecipazione al prestigioso Rally di Monza: Mezzogori al momento conduce la classifica ma il suo avversario principale Storace è ancora pienamente in corsa. I due genovesi promettono grande spettacolo a Torrighia.

Due Fiat 500 Abarth sono pronte a ricordare un passato glorioso in classe R3T condotte da Poggio e Barchi; le piccole ma potenti trazioni anteriori torinesi potrebbero trovarsi particolarmente a proprio agio lungo le prove speciali tecniche ed insidiose della Val Trebbia.

Questa la distribuzione dei partecipanti nelle classi restanti: tre A7, quattro FA7, nove Renault Twingo R2B partecipanti al Trofeo Gordini, tredici N3, dieci FN3, otto A6, tre A5, sei FA5, ben 23 N2, due A0, una FA0, cinque N1.

Un parco partenti ricco che sicuramente soddisferà i numerosi appassionati pronti a posizionarsi lungo il percorso, che quest'anno si sviluppa su due sole prove speciali che saranno ripetute tre volte per un totale di 78,45 chilometri cronometrati.

L'appuntamento è per venerdì 10 settembre a partire dalle ore 16 per le verifiche sportive, mentre la gara scatterà 9.45 di sabato 11 settembre dalla Piazza della Chiesa di Torrighia. Le vetture faranno ritorno nella città del canestrello due volte per il parco assistenza e definitivamente a partire dalle 17.45 per l'arrivo sul palco in pieno centro. In quel momento si conosceranno i nomi dei vincitori che resteranno nell'albo d'oro seguendo i francesi Audirac-Galio, vincitori dell'edizione 2009.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### TERMINATE LE VERIFICHE, 107 EQUIPAGGI PRONTI A PARTIRE DOMANI MATTINA DA TORRIGLIA

Torrighia, 8 Settembre 2010

Comunicato n° 5

Sono centosette le vetture che domani mattina dalle 9.45 partiranno per la quattordicesima edizione del Rally Città di Torrighia, dodicesima edizione del Rally Appennino Ligure.

Poche le defezioni alle verifiche sportive, ma importanti dato che tra gli assenti spiccano i nomi di Oetinger e Torlasco, costretti a rinunciare alla trasferta genovese per problemi familiari. La gara perde dunque due sicuri protagonisti ma il parco partenti resta di tutto rispetto così come rimangono numerosi i favoriti per la vittoria finale.

Giacobone, Leoni, Cinotto e Villa promettono grande battaglia con le loro Super 2000 ma sarà certamente da tenere d'occhio anche Depau, alla prima esperienza con la Peugeot 207.

Non staranno certo a guardare gli agguerriti piloti della classe Super 1.6; le loro auto a trazione anteriore piccole ma potenti storicamente hanno sempre trovato un buon terreno di caccia sulle prove speciali del Rally Città di Torrighia. Tra i papabili per il podio finale quindi vanno citati anche Aragno, Ameglio e Federici, sempre velocissimi sull'Appennino ligure.

I team hanno già sistemato i loro mezzi nel parco assistenza di Torrighia, che si è lentamente popolato durante il pomeriggio; il pubblico ha potuto anche osservare da vicino durante le verifiche tecniche le auto che domani saranno impegnate in gara.

Tanti gli spunti di interesse di questo Torrighia, specialmente per quanto riguarda i trofei. La Renault rispolverando il mitico nome Gordini sbarca in terra ligure con il trofeo riservato alle nuove Renault Twingo R2B, vetture molto performanti ed ideali per far maturare esperienza ai giovani piloti; domani le piccole berlinette francesi al via saranno otto, mentre tra le sorelle maggiori Clio R3C i partecipanti all'omonimo trofeo saranno 3 su sei partenti. Mezzogori, Storace e Forni si daranno battaglia sulle sei prove speciali in programma, con i due genovesi in piena lotta per la conquista del titolo.

Questi gli orari della giornata di domani:

Ore 9.45 Partenza da Piazza della Chiesa in Torrighia.

I tre passaggi sulla prova speciale "Due Valli" sono previsti per le 10.25, 13.25 e 16.25, mentre sulla Montebruno i concorrenti transiteranno alle 11.10, 14.10, 17.10.

Le vetture faranno rientro a Torrighia per il riordino e parco assistenza alle ore 11.45 ed alle 14.45. L'arrivo finale sul palco è previsto per le 17.45, seguito immediatamente dalla premiazione.

Le previsioni meteo sono ottime per la giornata di domani e con molta probabilità il Rally Città di Torrighia sarà accompagnato dal sole.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### ARAGNO RESTA LEADER MA VILLA SI AVVICINA LOTTA SUL FILO DEI SECONDI A TORRIGLIA

Torrighia, 11 Settembre 2010

Comunicato n° 7

Due terzi del Rally Città di Torrighia se ne sono andati e attualmente mancano solo due prove speciali al termine. Francesco Aragno e Marino Mondino su Renault Clio Super 1.6 proseguono la loro marcia in testa alla classifica provvisoria, ma dovranno guardarsi le spalle dall'attacco di Manuel Villa e Simone Cuneo che con la Fiat Punto Super 2000 si avvicinano in classifica generale e si trovano la strada spianata da Giacobone, che a causa di una foratura perde minuti preziosi e precipita in classifica generale senza speranze di risalire.

**PS3 "Due Valli" Km 15:** Il fondo stradale migliora e le chiazze di umido rimaste dalla notte si sono asciugate. Giacobone vince nuovamente la prova impiegando 10'52"4, quasi nove secondi meglio del passaggio precedente.

Aragno non molla ed è secondo a 6"7, dimostrando di meritare ampiamente la posizione che occupa. Manuel Villa è in ripresa e firma la terza migliore prestazione parziale a 7"8 rientrando in piena lotta per la prima posizione.

Il quarto tempo è di Mezzogori che prosegue la sua marcia al primo posto tra le Clio R3C a 15"7, seguito da Strata che con un distacco di 18"3 chiude quinto e primo tra le Gruppo N. Michele Cinotto si fa vedere nella top ten e porta la sua Skoda Fabia in sesta posizione a 19"6; il torinese prosegue la sua gara test in vista del prossimo Rally di Sanremo e precede Storace, settimo a 20"6. Ottavo in prova è Federici a 21"2, tallonato da De Marchi a 22"8 e Caldaralo a 23"4.

**PS4 "Montebruno" Km 11,15:** La prova inizia subito male per Giacobone che vede afflosciarsi una gomma poco dopo la partenza ed è costretto a fermarsi in prova per sostituirla. Il pilota genovese perde oltre sei minuti e vede svanire tutti i sogni di gloria, la sua gara è ormai compromessa irrimediabilmente.

E' Villa a vincere la prova con il tempo di 7'55"3, ma Aragno in discesa non molla la presa ed è vicinissimo a 1"7.

Mezzogori continua a migliorare dopo alcune variazioni all'assetto della sua Clio al parco assistenza ed è terzo a 4", seguito da Strata a 8"6 e da Storace a 9".

Ameglio con il sesto tempo a 9"2 si conferma nelle prime posizioni assolute e precede Caldaralo a 9"8 e Federici a 10".

Cinotto prende sempre più confidenza con la Skoda e chiude nono a 12"2, seguito dall'ottimo De Marchi a 12"9.

Nella generale Aragno resta al comando ma vede avvicinarsi Villa a 4"8. La lotta per la vittoria finale pare un affare privato tra questi due piloti dato che Mezzogori è terzo ma staccato di 26"5 a due sole prove dal termine.

Con ancora circa ventisei chilometri di prove speciali da disputare i giochi restano ancora apertissimi e bisognerà attendere l'ultimo passaggio sulla Montebruno per conoscere il nome del vincitore.



## 12° Rally città di Torrighia – 14° Rally Appennino Ligure

### ARAGNO-MONDINO TRIONFANO A TORRIGLIA, VILLA FUORI NEL FINALE I GENOVESI MEZZOGORI E STRATA COMPLETANO IL PODIO

Torrighia, 11 Settembre 2010

Comunicato n° 8

Sono Francesco Aragno e Marino Mondino i vincitori della quattordicesima edizione del Rally Città di Torrighia – dodicesima edizione del Rally Appennino Ligure. L'equipaggio savonese del Rally Club Millesimo ha trionfato a bordo di una Renault Clio Super 1.6 preparata dalla RS Sport, una vittoria dunque savonese al 100% data anche la provenienza del preparatore.

Per Aragno, alla dodicesima gara in carriera e con un passato nelle competizioni in pista si tratta della prima vittoria assoluta, arrivata su una vettura incontrata quasi per caso qualche mese fa: "La Clio R3 non era disponibile, il mio preparatore mi propose di provare la Super 1.6 e mi trovai subito benissimo, questo è il risultato". Le parole del vincitore sono chiare, ora per lui si prospetta la partecipazione al Rally di Sanremo.

Il podio si è poi tinto dei colori di Genova, con due equipaggi provenienti dal capoluogo ligure che hanno occupato la seconda e terza posizione.

Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Renault Clio R3C by Gima della Lanterna Corse hanno concluso secondi, trionfando anche nel Trofeo Rally Clio Zona A, bissando il successo del 2009. Per i genovesi si tratta della quinta vittoria stagionale consecutiva nel trofeo e del primo podio assoluto con la Clio R3.

Al terzo posto hanno concluso gli alfiere della SCR Motorsport Marco Strata e Danilo Roggerone su una Mitsubishi Lancer curata dalla Evo Motorsport che gli ha permesso di primeggiare anche in Gruppo N. Per la coppia che ha giocato in casa si tratta del secondo podio consecutivo a Torrighia dopo il terzo posto del 2009.

Quarti hanno terminato la gara ligure i parmensi Fabio Federici e Mattia Bardini su Renault Clio Super 1.6 del Parma Rally Team, che hanno preceduto Davide Storace e Matteo Zanardi su Renault Clio R3C della SCR Motorsport. Da segnalare le belle gare di Danilo Ameglio, sesto con la piccola Peugeot 106 A6, di Michele Caldaralo, settimo con la Renault Clio R3 e del Genovese Roberto De Marchi, ottavo con la Renault Clio Super 1.6.

Michele Cinotto che ha concluso nono torna da Torrighia soddisfatto della gara test in vista del Sanremo, mentre la top ten è stata chiusa da Forni – Besonzi su Renault Clio R3C.

La gara ha perso proprio nel finale Manuel Villa, che in piena lotta per la vittoria con Aragno ha sbattuto sull'ultima prova speciale ostruendo la strada. Tutti i concorrenti seguenti hanno ricevuto un tempo imposto e la gara è terminata regolarmente.

**PS5 "Due Valli" Km 15:** Giacobone ormai corre solo per il divertimento e con la mente libera realizza nuovamente un gran tempo: con 10'52"5 vince la prova rifilando 7"9 ad Aragno e 9"4 a Villa. Mezzogori è quarto a 14"3, seguito da Federici, quinto a 15"7 e da Strata, sesto a 18"3. Storace chiude settimo a 18"9 e vede allontanarsi le ultime possibilità di vittoria nel Trofeo Clio R3, mentre De Marchi si conferma in gran forma con la Clio Super 1.6 e termina ottavo a 24"5. Forni su un'altra Clio R3C è nono a 24"7, mentre Ameglio che ormai ha tirato i remi in barca dopo gli exploit della mattina è decimo a 25"1.

**PS6 "Montebruno" Km 11,15:** Villa tenta il tutto per tutto: il pilota di Albenga è separato da Aragno di 6"3 ed affronta l'ultima prova attaccando. La sorte però non è con lui ed arriva l'errore, con la Fiat Punto che sbatte e resta in mezzo alla strada ostruendo il passaggio a tutti i concorrenti. Il Rally finisce qui con il tempo imposto per tutti.