



13° Rally Città di Torrighia - 15° Rally Appennino Ligure Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrighia 9 - 10 settembre 2011

Torrighia, 22 Agosto 2011

Comunicato n° 1

TUTTO PRONTO PER IL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – APPENNINO LIGURE TORNA IN PROGRAMMA LA PROVA SPECIALE DI OTTONE

La data del 9 e 10 settembre 2011 si avvicina a grandi passi ed alla Lanternarally tutto è pronto per l'edizione numero tredici del Rally Città di Torrighia, quindicesima edizione del Rally Appennino Ligure.

Con le iscrizioni aperte l'11 agosto il programma della manifestazione è già entrato nel vivo; i concorrenti potranno inviare la domanda di adesione per questa sfida valevole per il Challenge Rally Zona 2 e 3 fino a lunedì 5 settembre, giorno che seguirà la consegna radar, che avverrà a Torrighia domenica 4 settembre presso la sede della Scuderia Lanterna Corse, nel cuore della cittadina dell'entroterra genovese.

Nella stessa giornata gli equipaggi avranno la possibilità di effettuare le ricognizioni sul percorso, ovviamente nel rigoroso rispetto del Codice della Strada.

Venerdì 9 settembre invece scatterà la manifestazione vera e propria, con le verifiche sportive e tecniche presso la "Torrighietta", struttura polifunzionale nel centro di Torrighia che ospiterà il quartier generale del Rally.

La novità di questa edizione 2011 è rappresentata dal ritorno della prova speciale di Ottone, che si disputerà per due volte nella serata di venerdì 9 settembre; la località della provincia di Piacenza ma ben nota ai genovesi vivrà nuovamente una serata di grande sport, con il riordino tra le due prove speciali proprio sulla piazza del paese, sulla quale troveranno spazio anche gli stand gastronomici della Pro Loco.

In seguito al doppio impegno serale di Ottone (due prove identiche da 11,8 km ciascuna) i concorrenti faranno rientro a Torrighia per il lungo riordino notturno; le vetture usciranno nuovamente dal parco chiuso a partire dalle ore 10 di sabato 10 settembre, per andare ad affrontare i due passaggi sulle prove speciali "Due Valli" e "Montebruno", rispettivamente di 15 ed 11,1 chilometri. Un formato già collaudato con successo gli anni scorsi dallo staff della Lanternarally, che propone nuovamente una gara compatta e con trasferimenti brevi, ma con settantacinque chilometri di prove speciali, che rappresentano ben il 27,35 per cento dell'intero percorso.

La prima vettura arriverà sulla pedana della piazza di Torrighia alle ore 15.40 di sabato 10 settembre. La gara sarà valida anche per i trofei Renault Corri Con Clio N3, Clio R3 e Twingo Gordini, che proprio a Torrighia vedranno andare in scena il penultimo appuntamento della Zona A.

Sempre molto apprezzato, il Rally Città di Torrighia – Appennino Ligure sarà come di consueto un appuntamento importantissimo per l'entroterra genovese e per la cittadina del canestrello, che per due giorni respirerà l'atmosfera dei motori.



13° Rally Città di Torrighia - 15° Rally Appennino Ligure Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrighia 9 - 10 settembre 2011

Torrighia, 30 Agosto 2011

Comunicato n° 2

LE ASSOCIAZIONI LOCALI AL FIANCO DELLA LANTERNARALLY FRANCESCO ARAGNO PUNTA AL BIS DOPO IL SUCCESSO 2010

La data del 9 e 10 settembre si avvicina velocemente ed a Torrighia fervono gli ultimi preparativi per il 15° Rally Appennino Ligure – 13° Rally Città di Torrighia, valido per il Challenge Rally Zona 2 e 3 e per i trofei Renault di zona.

Si preannuncia un periodo di grande lavoro per gli organizzatori, che ad un mese esatto di distanza dal Torrighia saranno nuovamente impegnati a Santo Stefano d'Aveto per la sesta edizione della Ronde della Val d'Aveto, gara molto apprezzata che finalmente torna a calendario grazie alla collaborazione degli enti e delle associazioni locali. Sodalizi locali fondamentali anche per il Città di Torrighia; la cittadina del canestrello ed Ottone, i due centri maggiormente interessati dalla manifestazione, saranno animati da diverse iniziative organizzate dalle rispettive Pro Loco.

La località piacentina sarà protagonista della prima serata di gara, con la prova speciale che parte proprio dalla piazza centrale che si ripeterà due volte; tra le due prove i concorrenti si fermeranno in piazza per un riordino durante il quale saranno in funzione gli stand gastronomici della Pro Loco, sempre molto apprezzati dai concorrenti e dal numeroso pubblico. Una bella occasione per gli appassionati, che potranno scambiare pareri ed opinioni con i piloti durante la cena.

Anche la Pro Loco di Torrighia sarà coinvolta attivamente nella manifestazione e per la giornata di sabato 10 settembre allestirà un punto di ristoro che servirà tutta la zona del parco assistenza e del quartier generale della gara presso la Torrighietta, nel centro della cittadina.

Mentre continuano ad arrivare le domande di iscrizione, già oltre quota ottanta, è confermata la presenza del dominatore 2010 della gara genovese, ovvero Francesco Aragno. Il pilota di Millesimo, che qui lo scorso anno vinse al volante di una Renault Clio Super 1600 affiancato da Marino Mondino. Aragno si presenterà nuovamente con la Renault Clio, sicuro di poter essere protagonista del Rally Appennino Ligure anche quest'anno.

La particolare conformazione del percorso, guidato e tortuoso, senza tagli di traiettoria e caratterizzato da un fondo stradale pulito potrebbe nuovamente favorire le vetture Super 1600 a trazione anteriore, che a Torrighia hanno sempre contenuto il gap con le più potenti e performanti Super 2000 a trazione integrale.

Il programma prevede per domenica prossima 4 settembre la consegna dei road book e le ricognizioni autorizzate del percorso, il Rally Appennino Ligure – Città di Torrighia, sta per entrare nel vivo.



13° Rally Città di Torriglia - 15° Rally Appennino Ligure Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torriglia 9 - 10 settembre 2011

Torriglia, 7 Settembre 2011

Comunicato n° 3

CENTO EQUIPAGGI ISCRITTI AL RALLY APPENNINO LIGURE CITTA' DI TORRIGLIA UN PREMIO MERITATO PER LA LANTERNARALLY

La prima grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally arriva ancora prima del via ufficiale della manifestazione: il tredicesimo Rally Città di Torriglia e quindicesimo Rally Appennino Ligure si conferma dunque una gara molto apprezzata dagli equipaggi provenienti dalla Liguria ma soprattutto dalle regioni limitrofe. Da sempre il Torriglia ha visto numerose partecipazioni di piloti piacentini, pavesi, parmensi e piemontesi, data la posizione geograficamente strategica di questa gara.

Un dato confortante quello dei cento iscritti che si presenteranno venerdì 9 settembre a Torriglia per le verifiche tecniche e sportive, arrivato in un momento non certo economicamente roseo per il settore; un premio per il grande sforzo da parte degli organizzatori della Lanternarally, unico sodalizio che attualmente organizza rallies nella provincia di Genova e che esattamente un mese dopo il Torriglia presenterà nuovamente la Ronde della Val d'Aveto, in programma a Santo Stefano d'Aveto il 9 ottobre, fortemente voluta dall'amministrazione e dalle associazioni locali.

Tornando al ricco elenco iscritti del Rally Appennino Ligure, pronto a scattare dalla serata di venerdì 9 settembre dalla Piazza della Chiesa di Torriglia, da segnalare la presenza di due vetture Super 2000, le Peugeot 207 di Bossalini e Moretti, ma a giudicare dai nomi si prospetta davvero interessante la lotta in classe Super 1.6, con numerosi piloti grandi interpreti della gara genovese pronti a darsi battaglia sulle prove speciali della Valtrebbia. Leoni, De Marchi, Canevari, Tuo, Curulli e Marco Strata sfideranno il vincitore del 2010 Francesco Aragno, determinato a mantenere lo scettro conquistato a sorpresa nella scorsa edizione. Cinque le vetture in classe N4 con Mezzogori grande favorito della vigilia, anche se la sua Renault Megane ha due ruote motrici in meno delle Mitsubishi di Ferrando e Marcello Strata e della Subaru di Paolo Saredi. Una seconda Megane sarà nelle mani di Alberto Roveta.

Come sempre promettono grande battaglia le classi riservate alle potenti trazioni anteriori due litri, come la R3C, monopolizzata dalle Renault Clio, così come la FA7, la N3 e la FN3. Quattro classi che testimoniano la grande storia della vettura francese, presente con quattro modelli differenti, tutti legati indelebilmente alla storia della specialità ralistica. Tutto è dunque pronto ed a Torriglia si stanno sistemando gli ultimi dettagli; come sempre la sicurezza sarà uno degli aspetti maggiormente curati dalla Lanternarally, da sempre all'avanguardia in questo campo.

La città di Torriglia aspetta con trepidazione l'evento che porterà centinaia di persone nell'entroterra ligure, creando un notevole indotto per le strutture ricettive.



13° Rally Città di Torrignia - 15° Rally Appennino Ligure Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrignia 9 - 10 settembre 2011

Torrignia, 9 Settembre 2011

Comunicato n° 4

NOVANTASETTE VETTURE PRONTE AL VIA A TORRIGLIA STA PER SCATTARE IL 15° RALLY APPENNINO LIGURE

Sono novantasette gli equipaggi che hanno da poco terminato le verifiche sportive e tecniche presso la Torrignietta, sede del quartier generale di questo quindicesimo Rally Appennino Ligure – tredicesimo Rally Città di Torrignia.

Da segnalare il forfait di Marco Strata, uno dei piloti favoriti per il podio assoluto, che ha dovuto rinunciare alla partenza per un ritardo nella preparazione della sua vettura (Renault Clio Super 1.6). Gli altri due equipaggi che non si sono presentati alle operazioni di verifica sono Calleri-Bevione (Renault Clio R3) e Santini-Mazzetti (Renault Clio Williams FA7). Tutto è pronto a Torrignia, che si prepara alla partenza ufficiale della gara dalla pedana allestita sulla Piazza della Chiesa, mentre anche la cittadina di Ottone, in provincia di Piacenza, è in fermento per la disputa delle prime due prove speciali.

La serata si prospetta davvero interessante, dato che i primi due settori cronometrati, per un totale di circa ventiquattro chilometri, chiariranno subito i valori in campo. La prima prova speciale sarà affrontata da tutti i concorrenti a partire dalle 18,20, quindi in condizioni di luce, mentre la seconda, con start alle 21,10, offrirà agli equipaggi ma soprattutto al pubblico il fascino indiscusso del rally in notturna.

Ad Ottone la popolazione e la Pro Loco si preparano ad ospitare il Rally con stand gastronomici allestiti sulla piazza del paese, che forniranno un ristoro ai partecipanti ed al pubblico tra le due prove speciali.

Il weekend del Rally Appennino Ligure proseguirà poi a partire dalle ore 10 di domani mattina, orario previsto per la partenza della prima vettura dal riordino notturno; i concorrenti affronteranno la seconda giornata di gara partendo secondo l'ordine di classifica dopo il secondo passaggio sulla prova speciale di Ottone: non sono escluse quindi le sorprese e domani si potrebbero veder transitare nelle posizioni di testa vetture delle classi minori guidate da piloti di talento.

La giornata di sabato prevede due prove speciali, la Due Valli (km 15) e la Montebruno (km 11,15), che saranno affrontate solo due volte dagli equipaggi in gara. Tra i due passaggi i concorrenti faranno ritorno a Torrignia per il riordino ed il parco assistenza, mentre l'arrivo della prima vettura sul palco è previsto per le 15.40.

La città di Torrignia sta vivendo una giornata intensa all'insegna del rally, con gli equipaggi e tutti gli addetti ai lavori che hanno popolato il centro della località di villeggiatura preferita dai genovesi. Importante l'appoggio della Pro Loco, che ha allestito un grande ristoro al servizio di tutto il popolo del rally nel cortile della Torrignietta.

I motori si stanno scaldando e manca ormai meno di un'ora al via ufficiale della manifestazione: le previsioni meteo garantiscono condizioni di caldo ed asciutto per tutta la durata della gara, situazione ottimale sia per gli equipaggi che per il numeroso pubblico pronto ad affollare le prove speciali dell'entroterra genovese.



13° Rally Città di Torrighia - 15° Rally Appennino Ligure
Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrighia 9 - 10 settembre 2011

Torrighia, 9 Settembre 2011

Comunicato n° 5

**PARTITO IL RALLY APPENNINO LIGURE CITTA' DI TORRIGLIA
GRANDE PROLOGO SERALE AD OTTONE CON BOSSALINI AL COMANDO
PAOLO ANDREUCCI SALUTA IN DIRETTA GLI EQUIPAGGI AD OTTONE**

E' partito alla grande ed all'insegna dello spettacolo il Rally Appennino Ligure – Città di Torrighia: un vero e proprio bagno di folla ha accolto ad Ottone la carovana composta da novantasette vetture da rally.

Dopo un trasferimento lungo la Val Trebbia di circa trenta chilometri dalla partenza di Torrighia i concorrenti hanno dunque affrontato il primo passaggio sulla prova speciale in territorio piacentino, seguita da un gremito riordino durante il quale il numeroso popolo del Rally ha potuto gustare le specialità cucinate in quantità industriale dalla Pro Loco. Nel parco della Piazza di Ottone inoltre il Comune ha premiato due equipaggi che hanno realizzato il miglior tempo assoluto, Bossalini-Mangiarotti, e che si sono aggiudicati il miglior tempo nella classe più numerosa (la N3), Pavani-Raciti. Durante la premiazione il sindaco Giovanni Piazza si è collegato telefonicamente con il pluricampione italiano di Rally Paolo Andreucci, che ha salutato gli equipaggi ed il numeroso pubblico presente. Dopo le prime due prove speciali sono Bossalini-Mangiarotti su Peugeot 207 a comandare la classifica provvisoria, seguiti da Aragno-Mondino a 11"1 e da Storace-Celestini a 14"2. Nelle posizioni di vertice dunque i giochi sono ampiamente aperti e le quattro prove speciali in programma oggi promettono una grande battaglia per il podio finale. Questa mattina le vetture lasceranno il riordino di Torrighia partendo in base all'ordine di classifica dopo le prime due prove speciali disputate ieri sera.

PS1 Ottone – Km 11,8: sono i piacentini Bossalini-Mangiarotti su Peugeot 207 Super 2000 ad aprire le danze fermando il cronometro sul tempo di 8'22"9, seguiti dai vincitori 2010 Aragno-Mondino su Renault Clio Super 1.6 a 8"4 e da Storace-Celestini su Renault Clio R3 a 9"2. Quarto tempo in prova e grande prestazione per Federici-Bardini su Renault Clio Williams a 12", seguiti da Tognozzi-Risso su Renault Clio R3 a 12"5 e da Mezzogori-Baldini, primi in Gruppo N con la Renault Megane a 13"7. Tuo-Casalini sono settimi con la Renault CLio Super 1.6 a 14"7, tallonati dall'altra Renault Megane di Roveta-Foggia a 15"4 e dalla Renault Clio Super 1.6 di Leoni-Cadore a 16"7. Chiudono la top ten Canevari-Gallizia a 23"6 su una bellissima quanto insolita Suzuki Ignis Super 1.6 ex ufficiale.

PS2 Ottone – Km 11,8: nonostante i numerosi anti-taglio installati dagli organizzatori, alcuni piloti si lamentano dei detriti portati in strada durante il precedente passaggio, oggi le condizioni sulle prove speciali in territorio ligure saranno certamente migliori data la diversa conformazione del terreno. E' nuovamente Bossalini a realizzare il miglior tempo in 8'34", questa volta seguito da molto più vicino da Aragno a 2"7 e da Storace a 5". Quarto posto per Tognozzi a 7"4, e da Federici a 11"4. Roveta è il migliore in Gruppo N con la Megane a 13"8, subito davanti a Canevari a 15"6 ed a Tuo +15"7. Nono è Leoni 17"7, mentre De Marchi chiude in decima posizione a 21"2.



13° Rally Città di Torrighia - 15° Rally Appennino Ligure Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrighia 9 - 10 settembre 2011

Torrighia, 10 Settembre 2011

Comunicato n° 6

BOSSALINI AL COMANDO DOPO QUATTRO PROVE SPECIALI ARAGNO E STORACE ANCORA IN LOTTA PER LA VITTORIA

Dopo il primo giro sulle prove speciali della Val Trebbia Bossalini-Mangiarotti su Peugeot 207 Super 2000 si confermano al comando della classifica provvisoria. L'equipaggio piacentino a sole due prove speciali dal termine prosegue la propria marcia verso il gradino più alto del podio, ma gli avversari non sembrano mollare la presa. Francesco Aragno e la rivelazione di giornata Davide Storace vedono ancora possibile l'aggancio al leader e sono staccati rispettivamente di 6"2 e 12"8. La battaglia per la vittoria assoluta sembra ormai una questione privata tra questi tre equipaggi; Bossalini sulle ultime due prove speciali non potrà permettersi la minima distrazione, con i due avversari pronti a sfruttare ogni decimo di secondo per recuperare terreno.

PS3 Due Valli – Km 15: Francesco Aragno tira fuori il meglio dalla Renault Clio Super 1.6 e si aggiudica la prova con il tempo di 11'09"2, mettendo in chiaro che gli avversari dovranno fare i conti anche con lui per la vittoria finale. Storace segue a 4"4: il pilota genovese si trova a perfezione con il nuovo assetto della Renault Clio e rifila un secondo alla Peugeot del leader provvisorio Bossalini, terzo. Quarto è Tognozzi a 9", che precede Federici, sempre veloce con la Clio Williams a 12"3 e Leoni, oggi in affanno con la Clio Super 1.6 a 12"5. Mezzogori fa meglio di tutti in Gruppo N con la Renault Megane ed è settimo a 13"3, mentre Tuo è ottavo a 15"9 e precede il rivale di classe Super 1.6 De Marchi, nono a 19"5 ma attardato nella generale per una foratura nella serata di ieri. Mottola chiude in decima posizione con un'altra Clio Williams FA7 a 19"8. La prova speciale viene interrotta per consentire l'intervento di soccorso da parte dei mezzi del 118 che hanno dovuto soccorrere un residente. Dopo il transito dei primi sessantuno concorrenti la direzione gara decide di far percorrere alle restanti vetture la prova speciale in trasferimento.

PS4 Montebruno – Km 11,15: tutti aspettano la zampata di Aragno sulla discesa tecnica e veloce di Montebruno, ma a sorpresa è Storace a vincere la prova con il tempo di 8' netti, con Bossalini a soli quattro decimi. Il vincitore del 2010 Aragno è terzo a 9", mentre Tognozzi è quarto e nettamente più staccato a 8"6. Federici si conferma in giornata di grazia ed è nuovamente quinto a 9"5, seguito da Condrò a 13"8 che si fa vedere nelle posizioni top grazie alle sue indiscusse doti di guida in discesa con la intramontabile Peugeot 205. Mezzogori si conferma leader del Gruppo N ed è settimo a 14"6 con la Renault Megane che prosegue lo sviluppo, mentre Tuo è ottavo a 15"9 a pari merito con Calvetti. Leoni chiude decimo a 17"3 ma gli equipaggi numero 42, 101, 21, 73, 99, 14, 15 e 5 sono costretti a fermarsi in prova trovandosi la strada ostruita dalla vettura incidentata dell'equipaggio numero 98 D'Allotta – Alpegiani. La direzione gara grazie al lavoro dei commissari riesce a ripristinare in fretta la prova speciale, permettendo a tutti gli altri equipaggi di partire regolarmente.



13° Rally Città di Torrignia - 15° Rally Appennino Ligure
Challenge Rallies 2^a e 3^a Zona Torrignia 9 - 10 settembre 2011

Torrignia, 10 Settembre 2011

Comunicato n° 7

ARAGNO - MONDINO FANNO IL BIS A TORRIGLIA
COLPO DI SCENA FINALE CON BOSSALINI FUORI STRADA SULL'ULTIMA PROVA
I GENOVESI STORACE E MEZZOGORI SUL PODIO

Finale col botto al tredicesimo Rally Città di Torrignia, quindicesimo Rally Appennino Ligure, che incorona per il secondo anno consecutivo l'equipaggio del Rally Club Millesimo composto da Francesco Aragno e Marino Mondino, a bordo di una Renault Clio Super 1.6 preparata dalla RS Sport. I savonesi, dopo aver scavalcato il leader provvisorio Bossalini sulla penultima prova si sono visti spalancare le porte del successo dallo stesso pilota piacentino, finito fuori strada sull'ultima prova speciale quando si trovava in seconda posizione a soli cinque decimi da Aragno.

La piazza d'onore finisce dunque nelle mani del genovese Davide Storace affiancato da Luca Celestini sulla Renault Clio R3; il pilota della SCR Motorsport ha concluso alla grande una gara corsa in crescendo, iniziata col piede giusto già nella serata di ieri. Sorridono anche Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, terzi sul podio e primi in Gruppo N con la Renault Megane Rs della Lanterna Corse, che completano un podio tutto Renault con le tre vetture attualmente più rappresentative per la casa francese.

Al quarto posto hanno concluso i genovesi Tuo-Casalini, su Renault Clio Super 1.6 della SCR Motorsport, con un ritardo di 1'13"4, davanti all'altra Renault Clio della Racing For Genova di Leoni-Cadore a 1'21"9 ed all'altra Renault Megane di Roveta-Foggia a 1'44"6. Settima posizione per Calvetti-Conti su Renault Clio Williams FA7 della Nordovest Racing a 1'48"2, che si aggiudicano la classe davanti a Rapuzzi-Rocca della Vimotorsport a 1'54"5 ed a Mottola-Botta della FB Corse a 2'13"7. Decima posizione assoluta per l'equipaggio locale Canevari-Gallizia, oggi al debutto sulla Suzuki Ignis Super 1.6 ex ufficiale: i genovesi hanno così negato alla Renault la gioia di monopolizzare la top ten della gara. Ottime le gare dei genovesi Bonafini-Orengo, undicesimi e primi in classe FA6 su Peugeot 106 della Lanterna Corse e di Pavani-Raciti, vincitori della classe N3 su una Renault Clio della Piacenza Rally.

PS5 Due Valli – Km 15: dopo il riordino Aragno è deciso ad attaccare per dare l'assalto a Bossalini ed il savonese mantiene la promessa vincendo la prova con un vantaggio di 6"7 sul piacentino, portandosi così al comando della gara per soli cinque decimi ad una prova dal termine. Terzo in prova è Storace a 8", che vede ormai certo il podio finale, mentre De Marchi chiude quarto a 14"9 ma recrimina per una foratura che nella serata di ieri gli ha fatto perdere tempo prezioso. Mezzogori firma il quinto tempo a 15"9, mentre Tognozzi, al momento quarto nella provvisoria, fora una gomma e perde oltre 7 minuti.

PS6 Montebruno – Km 11,15: Aragno e Bossalini si presentano alla partenza separati da soli cinque decimi di secondo. La tensione tra i due è alle stelle ed ogni risultato è ancora possibile. La Peugeot 207 con il numero uno sulle fiancate parte all'attacco, ma l'eccessiva foga del pilota piacentino sfocia in un'uscita di strada senza conseguenze fisiche. La vettura rimane irrimediabilmente bloccata parecchi metri sotto il ciglio della strada e Bossalini deve alzare bandiera bianca. Aragno, transitando in prova scorge l'avversario fuori strada ed alza il piede, certo ormai della vittoria. A vincere la prova è dunque Mezzogori, che con il tempo di 7'51"1 si trova la terza posizione assoluta consegnata dall'errore di Bossalini, seguito da Storace a 1"7 e da Aragno a 2"1. De Marchi è nuovamente quarto a 2"5, con Calvetti che lo incalza in quinta posizione a 4"3. La prova speciale viene accorciata di poche centinaia di metri rispetto al primo giro per consentire il passaggio di un corteo funebre sull'ultimo tratto.